

249 Accidents	↓*	↓*
20 Tués	↓*	↓*
282 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* **Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.**

Baromètre de l'accidentalité Novembre 2022

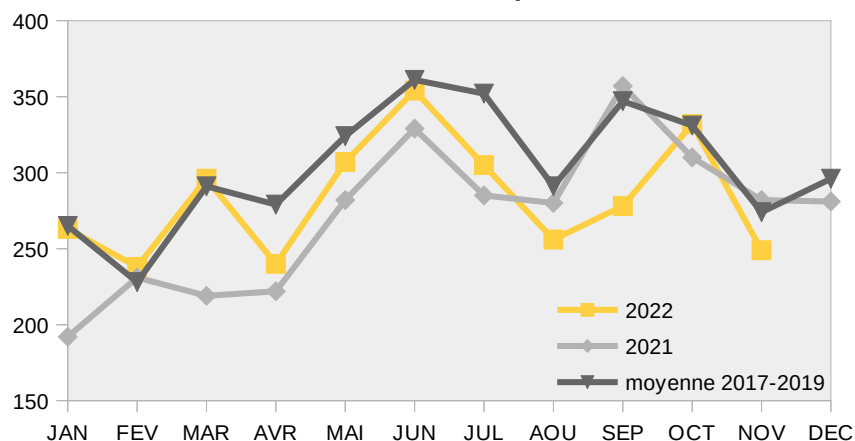
Données provisoires du 07/12/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

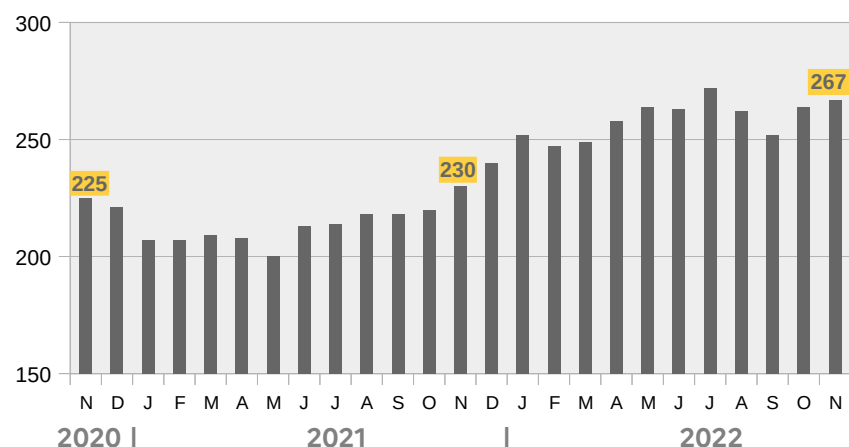
	Novembre							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Déc 2021 à Nov 2022	Déc 2020 à Nov 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%							
Accidents	249	282	273	-33	-12%	-24	-9%	3 111	2 989	3 336	122	4%	-225	-7%	3 392	3 205	3 625	187	6%	-233	-6%
Tués	20	17	21	3	18%	-1	-3%	237	210	258	27	13%	-21	-8%	267	230	284	37	16%	-17	-6%
Blessés	282	338	330	-56	-17%	-48	-15%	3 840	3 606	4 165	234	6%	-325	-8%	4 198	3 855	4 525	343	9%	-327	-7%

En novembre 2022, l'ensemble des indicateurs de la région a été orienté à la baisse comme sur l'ensemble du territoire national métropolitain par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019 (-15% de blessés, -9% d'accidents). Comparativement à cette période, la baisse de la mortalité a cependant été assez relative avec un seul tué en moins. Parallèlement, 3 tués supplémentaires étaient enregistrés par rapport à novembre 2021. Le cumul du nombre de tués sur une année glissante a augmenté de 37 victimes en passant de 230 morts en novembre 2021 à 267 en novembre 2022. Mais cette hausse reflète surtout la très nette baisse de la mortalité enregistrée en 2020 et 2021 suite à la baisse du trafic liée à la pandémie mondiale de covid-19. La moyenne des cumuls de la mortalité de novembre entre 2017 et 2019, atteignait en effet 284 morts. Le cumul de novembre 2022 affiche donc une baisse de 17 victimes par rapport à cette moyenne.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	64	54	75	10	-11	560	529	662	31	-102	627	588	760	39	-133
EDPm	10	6	2	4	8	141	91	11	50	130	151	94	11	57	140
Cyclistes	31	32	31	-1	0	400	396	411	4	-11	418	412	435	6	-17
2RM	41	51	43	-10	-2	774	845	871	-71	-97	814	883	902	-69	-88
Automobilistes	136	188	178	-52	-42	1913	1699	2 179	214	-266	2 144	1 837	2 386	307	-242
Usagers de VU	7	14	8	-7	-1	136	126	142	10	-6	150	136	154	14	-4
Usagers de PL	7	6	4	1	3	45	56	45	-11	0	50	58	47	-8	3
Autres	6	4	10	2	-4	106	73	103	33	3	109	76	113	33	-4
0-17 ans	37	50	57	-13	-20	569	566	642	3	-73	618	601	695	17	-77
18-24 ans	65	71	65	-6	0	862	824	812	38	50	937	888	884	49	53
25-64 ans	166	197	177	-31	-11	2157	2008	2 431	149	-274	2 366	2 134	2 635	232	-269
65 ans et plus	34	37	52	-3	-18	488	418	539	70	-51	543	462	595	81	-52
En agglomération	153	198	216	-45	-63	2368	2210	2 509	158	-141	2 600	2 373	2 741	227	-141
Hors agglo.	104	128	110	-24	-6	1393	1374	1 530	19	-137	1 526	1 444	1 659	82	-133
Sur autoroutes	15	29	24	-14	-9	267	232	385	35	-118	290	268	408	22	-118
Ensemble	302	355	351	-53	-49	4077	3816	4 424	261	-347	4 465	4 085	4 809	380	-344

L'évolution de l'accidentalité en fonction des modes de transports est plutôt favorable en novembre dans la région. Malgré la baisse de la luminosité liée au changement d'heure fin octobre, les piétons enregistrent 11 victimes en moins par rapport à la moyenne des mois de novembre entre 2017 et 2019, bien qu'une augmentation de 10 victimes ait été enregistrée en parallèle par rapport à novembre 2021. Le nombre de victimes parmi les automobilistes baisse également de façon assez importante avec une baisse de près de -24% par rapport à la moyenne des années avant covid. Les automobilistes étant la catégorie la plus impactée, la baisse atteint -42 victimes par rapport à novembre 2017-2019 et -52 par rapport à novembre 2021. Les autres catégories d'usagers restent plus ou moins stables.

Le nombre de victimes entre 18 et 64 ans représentant l'essentiel du nombre total des tués et blessés (plus de 76% de l'ensemble) stagne pour la partie la plus jeune entre 18 et 24 ans (+0,5% entre novembre 2022 et la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019). Après 24 ans, ce nombre de victimes baisse légèrement de -6% jusqu'à l'âge de 64 ans. Les plus fortes baisses se concentrent sur la catégorie la plus jeune (de 0 à 17 ans) avec -35% et la plus âgée (+de 65 ans) avec -34%.

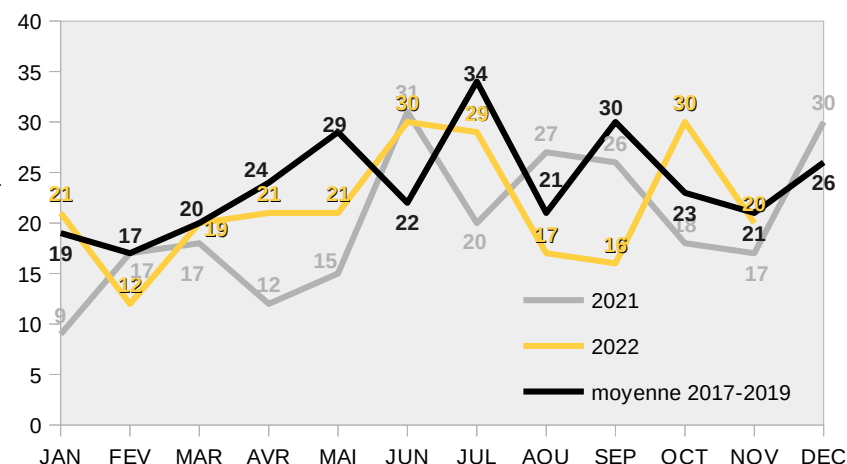
Si la baisse du nombre de victimes est moins importante en zone rurale (-6 par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019 mais également -24 par rapport à novembre 2021), elle est assez forte en agglomération (-29%) et surtout sur autoroutes (-37%) mais avec un nombre de victimes moins élevé : 24 en moyenne en novembre entre 2017 et 2019, 29 en novembre 2021 et approximativement la moitié (15 victimes) en novembre 2022.

La mortalité routière en novembre

Victimes de la route décédées en novembre (situation au 07/12/2022)

02/11/2022	Mercredi à 21:55	Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en Scoot. <= 50 cm3 à Mesnil-Sellières.
02/11/2022	Mercredi à 21:55	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en VT à Mesnil-Sellières.
04/11/2022	Vendredi à 13:40	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à Thuilley-aux-Grozeilles.
05/11/2022	Samedi à 20:45	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VU à Connantre.
08/11/2022	Mardi à 11:10	Un homme âgé de 91 ans se déplaçant en VT à Thilay.
09/11/2022	Mercredi à 11:45	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Plaine.
12/11/2022	Samedi à 18:30	Un piéton homme âgé de 32 ans à Haudainville.
13/11/2022	Dimanche à 14:15	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Bouxieres-aux-Chênes.
14/11/2022	Lundi à 12:43	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Saint-Dizier.
14/11/2022	Lundi à 21:00	Une femme âgée de 46 ans se déplaçant en VT à Gambshheim.
16/11/2022	Mercredi à 12:40	Une femme âgée de 92 ans se déplaçant en VU à Reims.
20/11/2022	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à Colmar.
20/11/2022	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Colmar.
20/11/2022	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 61 ans se déplaçant en VT à Colmar.
20/11/2022	Dimanche à 10:50	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en Autre à Bonnet.
21/11/2022	Lundi à 17:50	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en VT à Granges-sur-Vologne.
22/11/2022	Mardi à 18:00	Une femme âgée de 47 ans se déplaçant en VT à Moyenmoutier.
23/11/2022	Mercredi à 15:15	Un homme âgé de 90 ans se déplaçant en VT à Wilwisheim.
24/11/2022	Jeudi à 04:55	Un homme âgé de 46 ans se déplaçant en EDP-M à Bischheim.
30/11/2022	Mercredi à 15:40	Un homme âgé de 75 ans se déplaçant en VAE à Villers-lès-Nancy.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de novembre dans les départements

Moyennes 2017-2019

Avant de détailler l'évolution de l'accidentalité dans la région Grand Est en fonction du nombre d'accidents, de tués et blessés, on remarque que les tendances d'un département se distinguent de celles des autres. La Meuse a enregistré en effet en novembre une augmentation de l'ensemble de ses indicateurs. Mais il convient de souligner l'accidentalité traditionnellement peu élevée de ce département avec en moyenne les mois de novembre de 2017 à 2019, 1 tué, 7 blessés et 6 accidents. Ces moyennes sont les plus faibles de la région.

A part la Meuse d'ailleurs, le nombre d'accidents stagne dans 3 départements (l'Aube, la Meurthe-et-Moselle, la Moselle) et baisse dans tous les autres de façon plus ou moins prononcée; -7% dans la Marne jusqu'à -54% dans les Ardennes et les Vosges, 2 départements aux profils similaires à la Meuse.

En termes de mortalité, la baisse la plus marquante a été constatée en Moselle sans aucun décès en novembre 2022 alors que ce département a recensé en moyenne 3 décès les mois de novembre de 2017 à 2019. Le département voisin de Meurthe-et-Moselle a enregistré un tué en moins par rapport à la moyenne. La mortalité de tous les autres départements reste stable à l'exception de la Meuse mais aussi des deux départements alsaciens avec chacun un tué supplémentaire.

Le nombre de blessés a baissé dans la grande majorité des départements de la région. Il stagne en revanche en Haute-Marne et à l'instar de la Meuse (+5) augmente en Moselle mais dans des proportions beaucoup moins importante (+1).

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	4	1	3	9	1	10
10 - Aube	26	2	27	26	2	29
51 - Marne	45	2	51	48	2	63
52 - Haute-Marne	7	1	10	9	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle	46	3	51	46	4	56
55 - Meuse	12	2	12	6	1	7
57 - Moselle	26	0	33	26	3	32
67 - Bas-Rhin	53	4	63	60	3	72
68 - Haut-Rhin	24	3	28	30	2	35
88 - Vosges	6	2	4	13	2	15

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Entrée en vigueur de l'équipement saisonnier obligatoire pour circuler dans les massifs montagneux

Pour la deuxième année consécutive, la détention d'équipements adaptés à la conduite en période hivernale est rendue obligatoire du 1er novembre au 31 mars, dans certaines communes des massifs montagneux français. Dans le Grand Est, le massif des Vosges est concerné, impliquant 486 communes de 4 départements de la région (Vosges, Haut-Rhin, Bas-Rhin et Moselle).

Les usagers de véhicules légers, utilitaires, bus et poids-lourds doivent ainsi avoir à disposition dans leur véhicule des dispositifs antidérapants amovibles (chaînes et chaussettes) ou avoir équipé leur véhicule de pneus hiver marqués « 3PMSF » (3 pics montagneux et symbole de flocon) M+S.

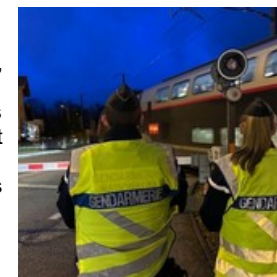
Cette mesure se voulant dans un premier temps davantage préventive que répressive, aucune sanction n'est prévue en cas d'infraction. La décision de prendre un décret créant la sanction pourrait cependant être prise ultérieurement. Par ailleurs, une amende forfaitaire de 2e classe (35 euros) continue de s'appliquer en cas de défaut de chaînes dans une zone imposant leur utilisation (panneau B26 - roue chaînée sur fond bleu).

[Approfondir le sujet sur le site de la sécurité routière](#)

Sécurité des passages à niveau : les forces de sécurité intérieures et SNCF Réseau coopèrent sur des actions de prévention

La gendarmerie nationale et la SNCF ont organisé une opération de prévention et de sensibilisation des usagers de la route relative aux passages à niveau. Cette action, menée pour la première fois en coopération avec la police nationale, s'est déroulée la dernière semaine de novembre. Plus de 15 000 passages à niveau sont empruntés par 16 millions de véhicules quotidiennement sur l'ensemble du territoire (soit 300 000 fermetures et ouvertures quotidiennes). Des croisements qui peuvent se révéler particulièrement dangereux. Chaque année, environ 60 collisions y sont en effet recensées. Des accidents relevant pour la grande majorité d'un non-respect du code de la route et dont près de la moitié connaît une issue fatale. Au cours de cette opération, les gendarmes, les policiers nationaux et les équipes de SNCF Réseau ont sensibilisé les automobilistes, les cyclistes, les piétons et autres usagers de la route à la nécessité de respecter le Code de la route lors du franchissement des voies ferroviaires.

Découvrir l'opération de sensibilisation aux passages à niveau sur le site [GendInfo](#) (gendarmerie nationale / SIRPA)



Le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) adopte 9 nouvelles recommandations à l'attention du Gouvernement

Le CNSR, instance regroupant l'ensemble des parties prenantes de la sécurité routière avec pour mission de formuler des avis et recommandations au gouvernement, s'est réuni le 28 novembre 2022 en séance plénière. Présidé par Yves Goasdoué, maire de Flers, le CNSR a adopté neuf recommandations dans l'objectif de lutter encore plus efficacement contre l'insécurité sur les routes :

1: Médicaments et conduite / 2: L'indispensable reconnaissance des blessés / 3: Stratégie de mobilisation des branches professionnelles sur le risque routier / 4: Infrastructures et usagers vulnérables / 5: Mieux prévenir, dépister et intervenir contre la conduite sous influence (alcool et stupéfiants) / 6: Évaluer, prévenir et réduire les blessures psychologiques / 7: Pour des infrastructures urbaines propices aux déplacements de tous les usagers / 8: De la bonne utilisation des aides à la conduite / 9: Mieux lutter contre l'usage du téléphone en circulant, un distracteur qui piège.

Détailler l'ensemble des recommandations sur le site [securite-routiere.gouv.fr](#)