

290 Accidents	=	👉
19 Tués	=	👉
353 Blessés	👇*	👉 France*

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Mars 2022

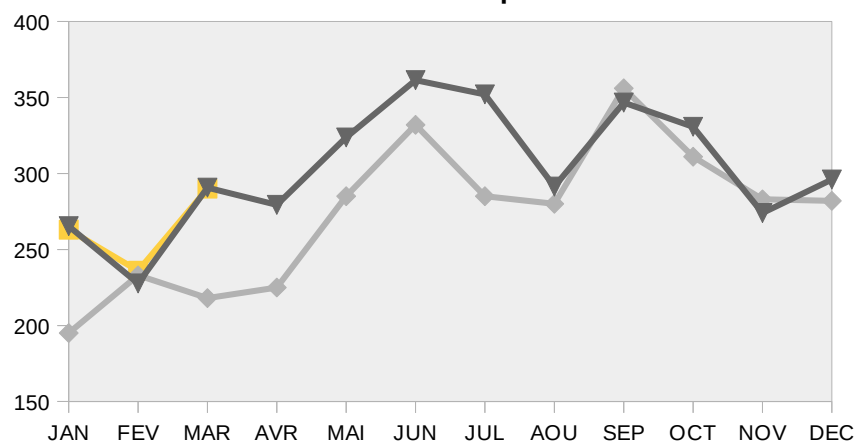
Données provisoires du 11/04/2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

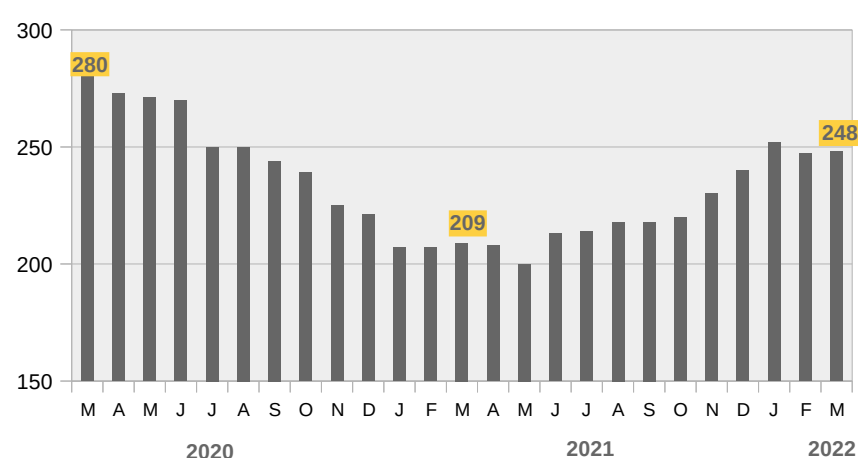
	Mars							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Avril 2021 à Mars 2022	Avril 2020 à Mars 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	290	219	291	71	32%	-1	0%	789	642	784	147	23%	5	1%	3 416	2 773	3 625	643	23%	-209	-6%
Tués	19	18	20	1	6%	-1	-5%	52	44	56	8	18%	-4	-8%	248	209	284	39	19%	-36	-13%
Blessés	353	253	374	100	40%	-21	-6%	995	758	986	237	31%	9	1%	4 200	3 345	4 525	855	26%	-325	-7%

A l'inverse des tendances observées en février 2022, les indicateurs du mois de mars sont au niveau national tous orientés à la baisse en comparaison avec la moyenne des mois de mars entre 2017 et 2019. Ils augmentent cependant par rapport à mars 2021 reflétant ainsi la reprise de la mobilité des Français (d'après le CEREMA, les déplacements du mois de mars 2022 sont en effet supérieurs de +10% en moyenne par rapport à mars 2021). Dans la région Grand Est, l'évolution est similaire à la tendance nationale. Le nombre de blessés baisse de -6%. Les baisses des nombres d'accidents et de tués sont très faibles et suggèrent davantage une stabilité surtout en considérant les écarts avec mars 2021. L'évolution mensuelle du cumul de tués sur un an semble par ailleurs confirmer l'amorce d'une sorte de plateau après la hausse du second semestre 2021. Le total de 244 tués sur un an reste par ailleurs bien inférieur au total de 280 morts sur 12 mois glissants relevé en mars 2019.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	Écart 2022-2021	Écart 2022-(Moy 2017-2019)
Piétons	60	35	57	25	3	188	143	191	45	-3	641	505	760	136	-119
EDPm	14	5	0	9	14	29	17	0	12	29	112	49	11	63	101
Cyclistes	35	27	30	8	5	83	65	70	18	13	431	374	435	57	-4
2RM	68	61	72	7	-4	142	148	129	-6	13	879	767	902	112	-23
Automobilistes	165	123	209	42	-44	523	372	585	151	-62	2 095	1 623	2 386	472	-291
Usagers de VU	17	7	17	10	0	35	26	43	9	-8	134	130	154	4	-20
Usagers de PL	1	9	3	-8	-2	7	19	11	-12	-4	49	38	47	11	2
Autres	11	4	6	7	5	38	12	12	26	26	104	68	113	36	-9
0-17 ans	52	30	58	22	-6	153	117	136	36	17	650	501	695	149	-45
18-24 ans	80	67	71	13	9	222	163	187	59	35	958	705	884	253	74
25-64 ans	202	154	223	48	-21	545	434	583	111	-38	2 328	1 924	2 635	404	-307
65 ans et plus	38	20	43	18	-5	127	88	135	39	-8	512	424	595	88	-83
En agglomération	231	171	212	60	19	651	473	569	178	82	2 616	1 995	2 741	621	-125
Hors aggro.	100	80	145	20	-45	311	266	374	45	-63	1 547	1 253	1 659	294	-112
Sur autoroutes	31	20	37	11	-6	69	63	99	6	-30	269	306	408	-37	-139
Ensemble	372	271	394	101	-22	1047	802	1 042	245	5	4 448	3 554	4 809	894	-361

Au mois de mars 2022, ce sont surtout les cyclistes avec 5 victimes supplémentaires par rapport aux moyennes de 2017 à 2019 (+16,7%), qui ont proportionnellement été le plus impactés par l'accidentalité. Le nombre de victimes dans la catégorie des piétons a augmenté d'environ 5%. A l'opposé, la catégorie des automobilistes, regroupant le plus grand nombre de victimes (165 en mars 2022), a baissé de -21% et celle des deux-roues motorisés de -5%.

D'autre part, l'observation de l'accidentalité des tranches d'âge révèle qu'au mois de mars, la seule tranche d'âge en augmentation par rapport à la moyenne des mois de mars de 2017 à 2019 est celle des jeunes de 18 à 24 ans avec une hausse de plus de +13% du nombre de ses victimes. Les victimes des autres tranches d'âge baissent d'environ -9,5% et jusqu'à pratiquement -12% pour les 65 ans et plus.

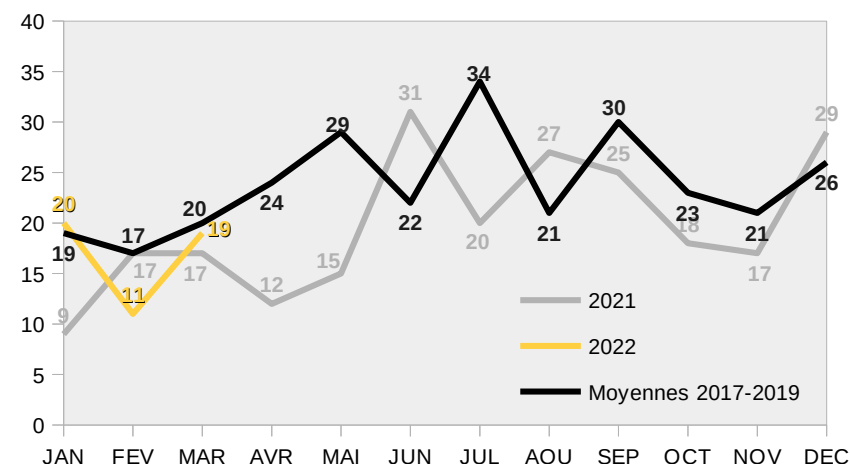
Concernant la localisation, le nombre de victimes du mois de mars augmente en agglomération de +9% alors qu'il baisse en zone rurale de -31% et de -17% sur autoroutes. Au final, une baisse de près de -6% du nombre de victimes (blessées et tuées) a été constatée au cours du mois.

La mortalité routière en mars

Personnes tuées en mars (situation au 11/04/2022)

01/03/2022	Mardi à 07:15	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VU à Imling.
01/03/2022	Mardi à 10:45	Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VU à Maxéville.
04/03/2022	Vendredi à 15:14	Un piéton femme âgée de 88 ans à Châlons-en-Champagne.
15/03/2022	Mardi à 14:15	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT à Pouilly.
15/03/2022	Mardi à 21:05	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en VT à Chamouilley.
17/03/2022	Jeudi à 21:15	Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en VT à Plainfaing.
18/03/2022	Vendredi à 04:38	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en Bicy. à Raedersheim.
18/03/2022	Vendredi à 16:40	Un piéton homme âgé de 91 ans à Saint-Dizier.
18/03/2022	Vendredi à 19:30	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Turckheim.
19/03/2022	Samedi à 01:30	Une femme âgée de 21 ans se déplaçant en VT à Metz.
19/03/2022	Samedi à 15:50	Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en VT à Couvrot.
22/03/2022	Mardi à 20:40	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Innenheim.
23/03/2022	Mercredi à 16:30	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Bicy. à Faux-Vésigneul.
25/03/2022	Vendredi à 15:00	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en Moto > 125 cm ³ à Marlenheim.
25/03/2022	Vendredi à 16:15	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en Moto > 125 cm ³ à Orbey.
26/03/2022	Samedi à 16:50	Un homme âgé de 36 ans se déplaçant en VT à Crenoy-près-Troyes.
27/03/2022	Dimanche à 05:13	Un piéton homme âgé de 33 ans à Frauenberg.
28/03/2022	Lundi à 02:15	Un piéton homme âgé de 26 ans à Noyers-Pont-Maugis.
31/03/2022	Jeudi à 14:30	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Villers-la-Montagne.

Evolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité de mars dans les départements

L'accidentalité a été particulièrement défavorable dans l'ouest de la région en ce mois de mars 2022. Le nombre d'accidents dans la Marne (69 acc.) dépasse celui enregistré dans le Bas-Rhin (55 acc.), département fréquemment le plus impacté de la région. Par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019, l'augmentation du nombre d'accidents dans la Marne atteint +101%. Dans le département de l'Aube, cette augmentation est de +69%. Dans la région, outre ces deux départements, seul le département des Vosges enregistre également une hausse du nombre d'accidents mais avec un seul accident supplémentaire par rapport aux valeurs moyennes de mars 2017-2019.

Dans les départements du Haut-Rhin et de la Moselle, des augmentations de deux tués par rapport à la même période des années précédentes ont été enregistrées. La Haute-Marne est le troisième département où l'évolution de la mortalité n'est pas favorable avec un tué supplémentaire. Le nombre de morts sur les routes de la Marne et des Vosges reste stable tout comme dans la Meuse où aucun tué n'a été enregistré au cours des mois de mars depuis 2017. Deux vies ont par ailleurs été épargnées dans le Bas-Rhin et une dans chacun des autres départements par rapport à la période de référence.

Le nombre de blessés en mars 2022 a baissé dans la grande majorité des départements de la région (7 sur 10) avec des baisses substantielles comme dans la Haute-Marne avec 5 blessés contre 14 dans la moyenne des mois de mars 2017-2019 ou plus réduites comme dans les Vosges avec un seul blessés en moins sur la même période. Les départements du Haut-Rhin et du Bas-Rhin se distinguent également avec des baisses respectives de -22 et -17 blessés. Le bilan du mois est moins favorable dans le département de l'Aube où le nombre de blessés en mars 2022 double quasiment en passant d'une moyenne de 22 à un total en mars 2022 de 43. Il est également plutôt mauvais dans la Marne avec une hausse de +80% (+35 blessés).

moyennes 2017-2019

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes »	8	1	10	11	2	12
10 - Aube »	31	1	43	18	2	22
51 - Marne »	69	3	78	34	3	43
52 - Haute-Marne »	5	2	5	12	1	14
54 - Meurthe-et-Moselle »	42	2	51	53	3	68
55 - Meuse »	6	0	9	6	0	8
57 - Moselle »	28	4	39	32	2	50
67 - Bas-Rhin »	55	2	61	66	4	78
68 - Haut-Rhin »	32	3	42	45	1	64
88 - Vosges »	14	1	15	13	1	16

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Sixième édition des concours innovation : des lauréats et des nominés dans le Grand Est

Le 17 mars, les cinq lauréats du Prix innovation ainsi que les quatre projets primés du Challenge innovation 2022 ont été dévoilés. Parmi eux cette année trois innovations du Grand Est. Dans la catégorie « **Protection des deux-roues** », Bumpair (Bas-Rhin) a mis au point un casque gonflable pour cyclistes. Cette innovation est moins encombrante et plus protectrice nécessite en moyenne 85 % de matière en moins pour sa fabrication qu'un casque traditionnel.

Dans la catégorie « **Promotion des comportements responsables** », mobisenior.fr (Automobile Club Association – Bas-Rhin) a développé un site entièrement dédié à la mobilité des aînés. Dans cette catégorie également, la société mosellane Éthyloborne avait été nommée avec sa borne éthylo test pédagogique diffusant de messages de prévention vers le public événementiel (festivals, concerts, bars et discothèques). Pour le **challenge innovation sécurité routière**, les étudiants de Polytech Nancy (Meurthe-et-Moselle) ont été nommés pour leur capteur thermique « Calydon » placé sur le toit du véhicule afin de détecter les animaux risquant de traverser la chaussée. Une fois l'animal détecté, un signal est envoyé à un bracelet connecté que porte le conducteur. Celui-ci, en sentant son bracelet vibrer, est alors averti de la proximité d'un danger.

[Développer l'information](#)

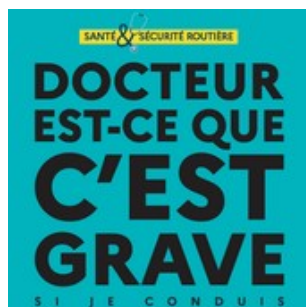
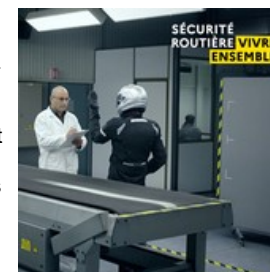
Sans un équipement complet, les usagers de deux-roues motorisés risquent d'y laisser leur peau

A l'arrivée du printemps et des températures plus douces, il est parfois tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements. Pourtant la carrosserie n'existe ni à moto ni à scooter, un accident de la route présente plus de risque pour le conducteur d'un deux-roues motorisé que pour un automobiliste.

À travers une campagne de sensibilisation diffusée à partir du 20 mars, la Sécurité routière a rappelé qu'il était nécessaire d'avoir une tenue vestimentaire adaptée et conçue pour protéger le conducteur.

Les équipements de protection individuelle (blousons, gants, pantalons, chaussures, casques, airbags), permettent de diminuer les lésions, les fractures, les brûlures et les abrasions cutanées ou musculaires.

[Découvrir le communiqué de presse](#)



Nouvelle campagne à l'occasion du Congrès de médecine générale «Docteur, est-ce que c'est grave si je conduis ?»

Pour faire entrer cette question dans le bureau des professionnels de santé, la Sécurité routière s'est installée dans les salles d'attente avec une campagne d'affichage incitant les patients à s'interroger sur l'impact de leur état de santé concernant leur aptitude à conduire et leur recommandant d'aborder le sujet avec leur médecin, dans le strict respect du secret médical.

La Sécurité routière a présenté aux médecins cette nouvelle campagne lors du 15ème Congrès de médecine générale qui a eu lieu du 24 au 26 mars 2022 au Palais des Congrès de Paris où elle a animé un espace d'information et de sensibilisation sur les problématiques de santé et de sécurité sur la route. Dans ce cadre, un simulateur de conduite de rééducation a été proposé pour évaluer la capacité à reconduire après une lésion cérébrale, un traumatisme, une intervention ou dans le cadre d'une pathologie.

[Accéder à la campagne de prévention](#)