

243 Accidents	↓*	↓*
23 Tués	=*	↓*
322 Blessés	↓*	↓*

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité

Avril 2023

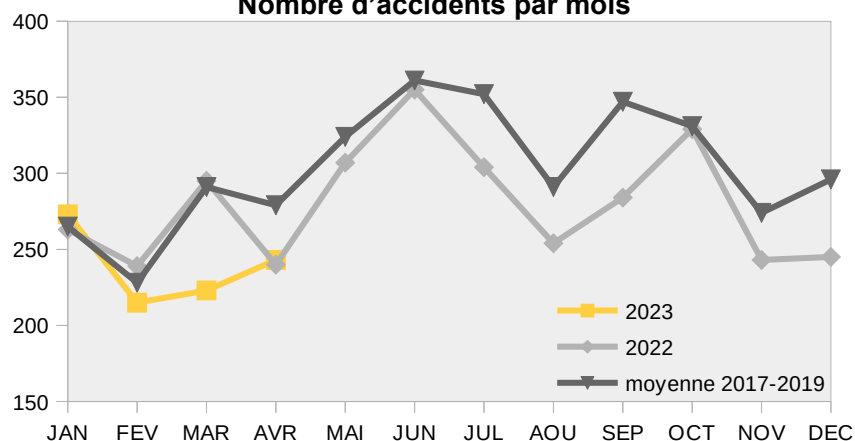
Données provisoires du 17/05/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

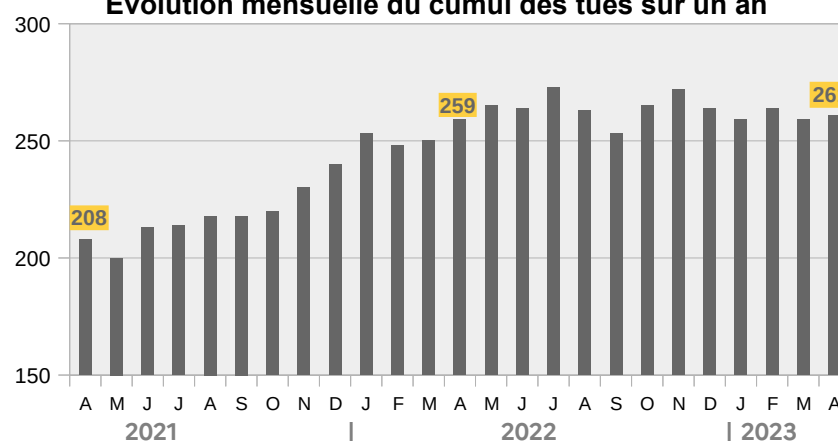
	Avril							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Mai 2022 à Avril 2023	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	243	240	279	3	1%	-36	-13%	954	1 037	1 063	-83	-8%	-109	-10%	3 275	3 443	3 625	-168	-5%	-350	-10%
Tués	23	21	24	2	10%	-1	-3%	72	75	80	-3	-4%	-8	-10%	261	259	284	2	1%	-23	-8%
Blessés	322	279	358	43	15%	-36	-10%	1 207	1 274	1 344	-67	-5%	-137	-10%	4 075	4 215	4 525	-140	-3%	-450	-10%

La mortalité du mois d'avril 2023 est en hausse de 2 tués par rapport à avril 2022 dans la région Grand Est, elle est cependant en très léger recul (-1) par rapport à la moyenne des mois d'avril entre 2017 et 2019. La tendance marquant cet indicateur est donc plutôt stable. Les indicateurs concernant les nombres d'accidents et de blessés enregistrent en revanche des reculs de -13% et -10% par rapport aux moyennes. Ces chiffres sont toutefois légèrement inférieurs à ceux constatés au niveau national (-15% d'accidents, -12% de blessés et surtout pratiquement -18% de tués). Le cumul des accidents, tués et blessés sur les 12 derniers mois semble également plutôt stable dans la région : -5% d'accidents, -3% de blessés et 2 tués supplémentaires (259 en moyenne entre 2017 et 2019, 261 en avril 2023).

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	31	36	50	-5	-19	212	230	241	-18	-29	610	639	760	-29	-150
EDPm	6	5	1	1	5	34	38	1	-4	33	150	111	11	39	139
Cyclistes	20	20	33	0	-13	84	103	103	-19	-19	400	411	435	-11	-35
2RM	70	75	81	-5	-11	188	221	210	-33	-22	771	898	902	-127	-131
Automobilistes	178	144	189	34	-11	629	663	774	-34	-145	2059	2 125	2 386	-66	-327
Usagers de VU	18	6	9	12	9	79	38	52	41	27	194	133	154	61	40
Usagers de PL	2	7	4	-5	-2	14	14	16	0	-2	49	54	47	-5	2
Autres	20	7	15	13	5	39	42	27	-3	12	103	102	113	1	-10
0-17 ans	67	37	52	30	15	208	190	188	18	20	622	635	695	-13	-73
18-24 ans	64	68	79	-4	-15	226	290	266	-64	-40	862	981	884	-119	-22
25-64 ans	178	159	211	19	-33	697	703	794	-6	-97	2332	2 341	2 635	-9	-303
65 ans et plus	36	36	40	0	-4	148	166	176	-18	-28	520	517	595	3	-75
En agglomération	154	185	214	-31	-60	703	857	783	-154	-80	2446	2 643	2 741	-197	-295
Hors aggro.	141	100	131	41	10	463	430	505	33	-42	1543	1 590	1 659	-47	-116
Sur autoroutes	32	15	36	17	-4	84	62	135	22	-51	318	241	408	77	-90
Ensemble	345	300	382	45	-37	1279	1 349	1 424	-70	-145	4336	4 474	4 809	-138	-473

Déjà soulignée dans le baromètre de l'accidentalité du Grand Est en mars 2023, la tendance concernant les véhicules utilitaires est restée défavorable en avril pour le 5ème mois consécutif. Par rapport à la moyenne des mois d'avril entre 2017 et 2019, le nombre de victimes de ce mode de transport a doublé en passant de 9 à 18 en avril 2023. Les bonnes tendances des autres moyens de déplacement se sont par ailleurs confirmées en avril mais avec des nuances. Le nombre de cyclistes ayant été tués ou blessés a ainsi baissé d'un peu plus de -39% et le nombre de victimes à pied d'un peu plus de -38% par rapport à la moyenne des mois d'avril entre 2017 et 2019 alors qu'il n'avait baissé que d'environ -27% pour les cyclistes et -20% pour les piétons le mois précédent. Les tendances concernant les usagers de deux roues motorisés (-13%) et les automobilistes (-6%) sont en comparaison avec la moyenne moins prononcées que celles qui avaient pu être observées en mars. Elles restent toutefois favorables.

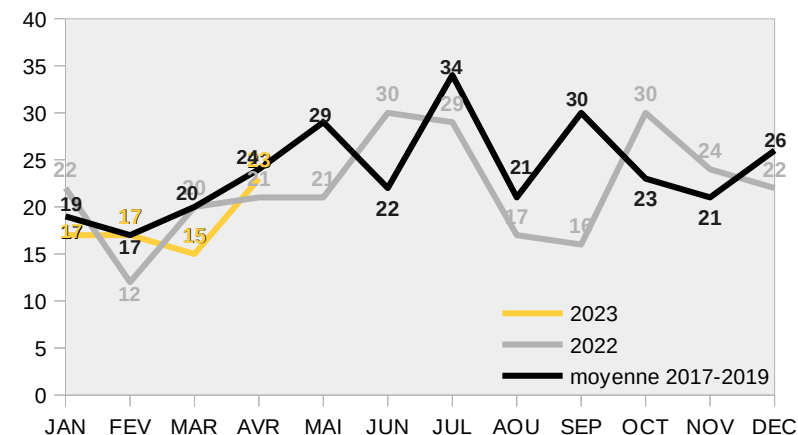
Le mois d'avril 2023 aura été marqué par une disparité concernant l'accidentalité en fonction des tranches d'âge. La plupart des catégories ont en effet pu observer une baisse du nombre de victimes. La tranche des 18-24 ans a par exemple recensé une baisse de près de -19% par rapport à la moyenne des mois d'avril entre 2017 et 2019. La catégorie la plus nombreuse entre 25 et 64 ans a quant à elle enregistré une baisse de -15,5% et celle la plus âgée (après 65 ans) une baisse de près de -11%. Les plus jeunes en revanche se démarquent très nettement. Le nombre de victimes de 0 à 17 ans a augmenté de près de 29% en comparaison avec la moyenne de référence. Par rapport à avril 2022, cette catégorie a pratiquement doublé en passant de 37 victimes à 67 en avril 2023. Cette tendance défavorable fait suite à un mois de mars qui avait déjà vu le nombre de victimes de ces âges augmenter de 6 par rapport à la moyenne. Enfin, la tendance à la baisse du nombre de victimes en agglomération s'est renforcée en avril par rapport à mars où elle enregistrait une baisse de -22%. En avril, cette baisse atteint -28% par rapport aux mois d'avril entre 2017 et 2019. Le nombre de victimes sur autoroutes (32) qui reste par ailleurs cohérent à la moyenne (36) augmente hors agglomération de 10 victimes (+7%) et même 41 victimes par rapport à avril 2022.

La mortalité routière en avril

Victimes de la route décédées en avril (situation au 17/05/2023)

01/04/2023	Samedi à 12:30	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en VU à HOUSSEN.
03/04/2023	Lundi à 13:10	Un homme âgé de 88 ans se déplaçant en VT à HASELBOURG.
05/04/2023	Mercredi à 10:45	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VU à MUNWILLER.
05/04/2023	Mercredi à 15:55	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en Quad > 50 cm3 à XERTIGNY.
06/04/2023	Jeudi à 16:20	Une femme âgée de 78 ans se déplaçant en VT à LAPOUTROIE.
09/04/2023	Dimanche à 06:55	Un homme âgé de 22 ans se déplaçant en VT à RUMERSHEIM-LE-HAUT.
13/04/2023	Jeudi à 07:30	Un homme âgé de 77 ans se déplaçant en VT à FELLERING.
13/04/2023	Jeudi à 18:25	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à ESTISSAC.
13/04/2023	Jeudi à 18:25	Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en VT à ESTISSAC.
17/04/2023	Lundi à 22:05	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à VILLERS
22/04/2023	Samedi à 05:00	Un homme âgé de 32 ans se déplaçant en VT à MOULAINVILLE.
23/04/2023	Dimanche à 19:30	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à VILLE-SOUS-LA-FERTÉ.
24/04/2023	Lundi à 02:00	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à HIRTZBACH.
24/04/2023	Lundi à 10:35	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en VT à CHÂTENOIS.
26/04/2023	Mercredi à 10:25	Un homme âgé de 82 ans se déplaçant en VT à MARMOUTIER.
26/04/2023	Mercredi à 23:00	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à CEFFONDS.
29/04/2023	Samedi à 15:45	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à GUIGNICOURT
29/04/2023	Samedi à 16:35	Un homme âgé de 42 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à ANOUX.
30/04/2023	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 15 ans se déplaçant en VT à COLOMBÉ-LE-SEC.
30/04/2023	Dimanche à 02:00	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en VT à COLOMBÉ-LE-SEC.
30/04/2023	Dimanche à 17:05	Une femme âgée de 56 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à MOUZON.
30/04/2023	Dimanche à 17:05	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VT à MOUZON.
30/04/2023	Dimanche à 17:05	Un homme âgé de 54 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à MOUZON.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois d'avril dans les départements

Moyennes 2017-2019

La tendance de l'accidentalité à l'ouest de la région est depuis plusieurs mois inversée par rapport aux tendances régionales portées par les départements plus peuplés du centre et de l'est de la région et leur trafic plus dense. Les tendances régionales les moins favorables ont ainsi été enregistrées dans les Ardennes, l'Aube et la Haute-Marne (mais dans une moindre mesure avec une mortalité qui stagne à un niveau très bas). Dans les Ardennes, un seul accident survenu le 30 avril a entraîné la mort de 3 personnes lors du dépassement dangereux d'un véhicule de tourisme par un motocycliste.

Cet accident fait basculer les Ardennes dans les départements de la région les plus meurtriers en avril 2023 (Haut-Rhin 6, Aube 5 et Ardennes 4). Ce département dont la moyenne des mois d'avril entre 2017 et 2019 était égale à zéro, connaît ainsi la même augmentation que dans le Haut-Rhin qui passe d'une moyenne de 2 morts à un total de 6 en avril 2023. Dans l'Aube le nombre de tués passe de 2 à 5. Il stagne en revanche en Haute-Marne, baisse de 2 tués dans la Marne et le Bas-Rhin et baisse de 4 en Moselle. Les autres départements enregistrent une baisse d'un seul tué par rapport aux mois d'avril entre 2017 et 2019.

La Moselle a connu un mois d'avril favorable avec une baisse de près de -30% du nombre d'accidents et -16% du nombre de blessés. La Meuse a enregistré des taux encore plus favorables -46% d'accidents, -19% de blessés et 1 tué en moins mais avec un nombre de victimes bien inférieur à celui de la Moselle: en moyenne 9 accidents dans la Meuse contre 35 en Moselle et 9 blessés contre 44.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	13	4	17	8	0	13
10 - Aube	31	5	42	23	2	25
51 - Marne	35	0	52	35	2	55
52 - Haute-Marne	9	1	14	7	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle	34	2	42	43	3	56
55 - Meuse	5	1	7	9	2	9
57 - Moselle	25	1	37	35	5	44
67 - Bas-Rhin	49	2	57	64	4	79
68 - Haut-Rhin	30	6	36	40	2	47
88 - Vosges	12	1	18	14	2	19

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



En avril, les actions de sécurité routière ont bourgeonné dans l'Aube

La Coordination sécurité routière de la DDT de l'Aube a organisé avec l'appui des bénévoles intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR), 2 conférences sur la sécurité routière pour les adhérents d'une société d'assurance mutuelle, les 4 et 11 avril 2023. Plus de 250 participants ont ainsi été sensibilisés aux risques routiers en présence des commandants de l'escadron départemental de sécurité routière de la Gendarmerie nationale. Les échanges suscités par un questionnaire ludique portant sur les comportements et le code de la route ont permis d'apporter à ces usagers de la route une meilleure perception des risques et de rappeler les règles de bonne conduite. Le 11 avril, la coordination et les IDSR de l'Aube ont ensuite, comme chaque année, participé à la journée mondiale Parkinson. Ils sont intervenus devant une soixantaine de personnes dans le cadre du droit de conduire pour les patients souffrant de cette maladie ainsi que leurs accompagnants. Pour rappel, la maladie de Parkinson et les syndromes de même type font partie des affections potentiellement incompatibles avec le maintien du permis de conduire.

Découvrez ces interventions sur le site de la préfecture de l'Aube (société d'assurance mutuelle | journée mondiale Parkinson) [🔗](#)

Les passages piétons pourront être renforcés par un dispositif lumineux au sol

Un nouvel arrêté du 11 avril 2023 relatif à la modification de la signalisation routière permet désormais de renforcer certaines marques sur la chaussée par un dispositif de signalisation lumineuse. Dans un premier temps, ce dispositif concernera les passages piétons, les lignes d'effet des passages piétons, et les lignes d'effet des feux (lignes transversales indiquant l'emplacement où les véhicules doivent s'arrêter). Expérimentés à Paris sur 2 sites situés dans le 14^e et le 15^e arrondissements, ainsi qu'à Nevers, ces aménagements montrent une légère amélioration du respect du feu par les piétons, de l'ordre de 2 à 4 %, mais surtout un meilleur respect du passage piéton et de la ligne d'effet par les conducteurs, de l'ordre de 20 à 30%. Concernant l'homologation des dispositifs, c'est le ministère des Transports, et notamment la DGITM (Direction des mobilités routières) qui a élaboré, en lien avec l'association pour la certification et la qualification des équipements de la route (ASCQUER), l'arrêté relatif à l'homologation et la procédure associée. Après la prochaine publication de l'arrêté de l'homologation, les entreprises pourront faire homologuer leur dispositif. Ce n'est qu'à l'issue de ce processus d'homologation que les gestionnaires de voirie pourront utiliser ces produits.

Journal officiel du 14 avril 2023 sur Légifrance [🔗](#)



Refonte du système d'immatriculation des véhicules (SIV)

Les travaux de refonte du système d'immatriculation des véhicules (SIV) ont été officiellement lancés le 18 avril 2023 lors d'une rencontre rassemblant les différents partenaires. Tous les participants dont la Déléguée à la Sécurité routière, Florence Guillaume, ont pu échanger sur les objectifs du programme ainsi que sur ses enjeux. Une attention particulière sera portée, par l'équipe intégrée en charge de la refonte, à la simplification des procédures pour les usagers et pour les services de l'État, à l'adaptabilité du nouveau système à l'évolution des besoins et à l'association des différentes parties prenantes dans les travaux. Pour mémoire, le système d'immatriculation des véhicules est un système d'information essentiel pour le ministère de l'intérieur. Piloté par le Bureau National de l'immatriculation des Véhicules, il comporte de multiples enjeux pour la sécurité routière, la lutte contre la fraude, le risque terroriste et la vie économique du pays.

Conçu il y a bientôt 15 ans, il est consulté par de nombreux partenaires, comme les forces de l'ordre, les professionnels de l'automobile, les assureurs, les services des douanes, les services fiscaux, les collectivités, les autorités étrangères. Il permet chaque année l'envoi de plus de 10 millions de certificats d'immatriculation.

Plus d'informations sur l'opération sur le site de la sécurité routière [🔗](#)

© crédits photos : DDT de l'Aube / GroupeColas / Gilles_Paire