

249 Accidents	↓*	↓*
32 Tués	↑*	↑*
287 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

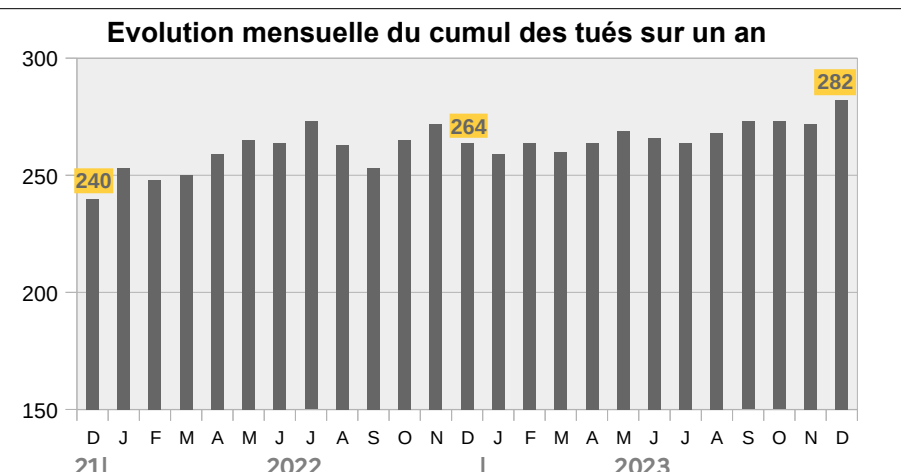
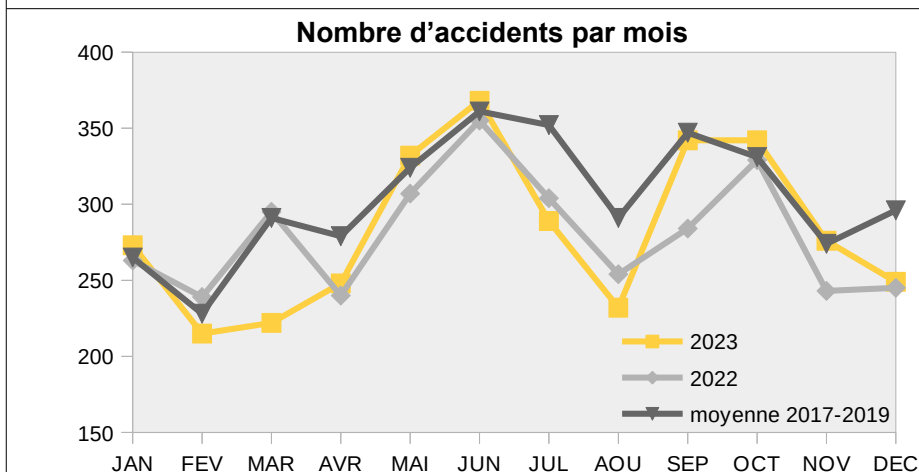
## Baromètre de l'accidentalité Décembre 2023

Données provisoires du 08/02/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Décembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)	Janvier 2023 à Déc 2023	Janvier 2022 à Déc 2022	Moy 2017-2019	2023-2022	écart	%	2023-(Moy 2017-2019)
<b>Accidents</b>	<b>249</b>	246	289	3	1%	-40	-14%	<b>3 387</b>	3 359	3 625	28	1%	-238	-7%	<b>3 387</b>	3 359	3 625	28	1%	-238	-7%
<b>Tués</b>	<b>32</b>	22	26	10	45%	6	25%	<b>282</b>	264	284	18	7%	-2	-1%	<b>282</b>	264	284	18	7%	-2	-1%
<b>Blessés</b>	<b>287</b>	303	359	-16	-5%	-72	-20%	<b>4 140</b>	4 143	4 525	-3	0%	-385	-9%	<b>4 140</b>	4 143	4 525	-3	0%	-385	-9%

Le bilan du mois décembre a été fortement contrasté en comparaison avec la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019. Il présente une baisse assez forte de -20% du nombre de blessés et -14% du nombre d'accidents. A l'inverse, 6 tués supplémentaires ont été recensés au cours du mois par rapport à la moyenne, correspondant à une hausse de +25%. La hausse est encore plus marquée en comparaison avec décembre 2022 (+10 tués ; +45%). Par rapport à décembre 2022, les indicateurs des accidents et blessés affichent des chiffres relativement stables (+1% d'accidents et -5% de blessés). Une stabilité encore accentuée dans l'évolution du nombre d'accidents et de blessés cumulés depuis le début de l'année. L'indicateur du cumul des tués sur un an est en revanche en hausse par rapport à 2022 (+18 tués ; +7%) mais relativement stable (-1%) par rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019.



Victimes (tuées ou blessées)	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023- 2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	54	72	98	-18	-44	635	628	760	7	-125	635	628	760	7	-125
EDPm	10	8	0	2	10	0	154	11	26	169	180	154	11	26	169
Cyclistes	21	18	24	3	-3	180	419	435	-30	-46	389	419	435	-30	-46
2RM	27	28	31	-1	-4	389	803	902	-5	-104	798	803	902	-5	-104
Automobilistes	175	163	207	12	-32	798	2 096	2 386	-27	-317	2069	2 096	2 386	-27	-317
Usagers de VU	18	22	12	-4	6	2069	153	154	39	38	192	153	154	39	38
Usagers de PL	2	5	2	-3	0	192	49	47	-7	-5	42	49	47	-7	-5
Autres	12	9	10	3	2	42	106	113	11	4	117	106	113	11	4
0-17 ans	37	33	53	4	-16	658	604	695	54	-37	658	604	695	54	-37
18-24 ans	79	66	72	13	7	864	927	884	-63	-20	864	927	884	-63	-20
25-64 ans	155	181	204	-26	-49	2355	2 339	2 635	16	-280	2355	2 339	2 635	16	-280
65 ans et plus	47	45	56	2	-9	544	538	595	6	-51	544	538	595	6	-51
En agglomération	175	186	232	-11	-57	2509	2 599	2 741	-90	-232	2509	2 599	2 741	-90	-232
Hors aggro.	104	99	130	5	-26	1598	1 511	1 659	87	-61	1598	1 511	1 659	87	-61
Sur autoroutes	31	40	23	-9	8	295	298	408	-3	-113	295	298	408	-3	-113
<b>Ensemble</b>	<b>319</b>	<b>325</b>	<b>385</b>	<b>-6</b>	<b>-66</b>	<b>4422</b>	<b>4 408</b>	<b>4 809</b>	<b>14</b>	<b>-387</b>	<b>4 422</b>	<b>4 408</b>	<b>4 809</b>	<b>14</b>	<b>-387</b>

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

La tendance de décembre 2023 a été plutôt bonne concernant l'évolution de l'accidentalité en fonction des victimes. Des baisses du nombre de victimes ont été enregistrées dans pratiquement l'ensemble des groupes d'usagers par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019 (-45% de victimes chez les piétons, -13% parmi les deux-roues motorisés, -12,5% parmi les cyclistes et -16% parmi les automobilistes mais avec un chiffre en hausse de 12 victimes par rapport à décembre 2022). Deux exceptions peuvent être relevées : - le chiffre des usagers d'engins de déplacement personnel (comptabilisé depuis 2019) est en légère hausse de 2 victimes par rapport à décembre 2022; - le chiffre des usagers à bord de véhicules utilitaires dont le nombre de victimes recule légèrement par rapport à l'année précédente mais augmente par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019.

La catégorie des jeunes adultes a été la plus impactée par l'accidentalité en décembre 2023. C'est la seule catégorie qui enregistre une augmentation autour de +9% de victimes par rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019. Une hausse encore plus marquée (+13 victimes) a par ailleurs été relevée en comparaison avec décembre 2022. Le nombre de victimes de la tranche d'âge entre 25 et 64 ans, la plus importante en nombre, baisse de -24% par rapport à la période de référence mais un peu moins (-14%) par rapport à décembre 2022. De façon générale, la comparaison du bilan de décembre 2023 est meilleure avec la moyenne des mois de décembre de 2017 à 2019 qu'avec décembre 2022. Par rapport à décembre 2022, de très légères hausses de +4 victimes pour les 0-17 ans et +2 victimes pour les 65 ans et plus ont même été relevées.

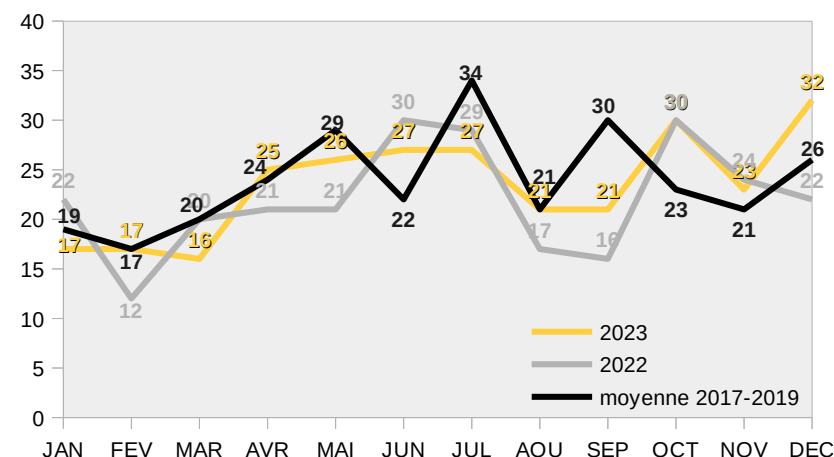
Le nombre de victimes en fonction des réseaux baisse en agglomération par rapport à la moyenne comme par rapport à décembre 2022. Il baisse également en dehors des agglomérations par rapport à la moyenne mais augmente légèrement en comparaison avec décembre 2022. Sur autoroutes et avec un nombre de victimes assez réduit, la tendance est en hausse par rapport à la moyenne mais en baisse vis à vis de décembre 2022.

## La mortalité routière en décembre

### Les 32 usagers décédés sur les routes du Grand Est en décembre (état au 08/02/2024)

### Évolution du nombre mensuel de tués

01/12/2023	Vendredi à 14:00	Un homme âgé de 68 ans se déplaçant en VT à Sézanne.
02/12/2023	Samedi à 16:55	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Dosnon.
04/12/2023	Lundi à 11:00	Un homme âgé de 76 ans se déplaçant en VT à Woerth.
06/12/2023	Mercredi à 05:05	Un homme âgé de 83 ans se déplaçant en VT à Metz.
06/12/2023	Mercredi à 06:55	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT à Lépanges-sur-Vologne.
08/12/2023	Vendredi à 16:50	Une femme à pied âgée de 85 ans à Rimogne.
08/12/2023	Vendredi à 16:50	Un piéton homme âgé de 83 ans à Rimogne.
09/12/2023	Samedi à 20:30	Un homme âgé de 65 ans se déplaçant en VT à Albestroff.
10/12/2023	Dimanche à 18:25	Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Chaintrix-Bierges.
12/12/2023	Mardi à 13:40	Un homme âgé de 81 ans se déplaçant en VT à Mondelange.
12/12/2023	Mardi à 19:45	Un homme âgé de 50 ans se déplaçant en VT à Houdemont.
13/12/2023	Mercredi à 15:29	Un homme âgé de 69 ans se déplaçant en VT à Méry-sur-Seine.
13/12/2023	Mercredi à 18:15	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en VT à Oermingen.
14/12/2023	Jeudi à 15:30	Une femme à pied âgée de 84 ans à Champigny-lès-Langres.
15/12/2023	Vendredi à 00:00	Un homme âgé de 29 ans se déplaçant en VT à Bouy.
15/12/2023	Vendredi à 22:30	Un homme âgé de 51 ans se déplaçant en VT à Benney.
16/12/2023	Samedi à 18:10	Un piéton homme âgé de 33 ans à Châtillon-sur-Marne.
17/12/2023	Dimanche à 03:20	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à Commercy.
17/12/2023	Dimanche à 03:20	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Commercy.
17/12/2023	Dimanche à 16:20	Une femme âgée de 31 ans se déplaçant en VT à Lhéry.
17/12/2023	Dimanche à 16:20	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Lhéry.
17/12/2023	Dimanche à 16:20	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Lhéry.
18/12/2023	Lundi à 13:35	Un homme âgé de 49 ans se déplaçant en VT à Esnouveaux.
22/12/2023	Vendredi à 04:50	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Puttelange-aux-Lacs.
22/12/2023	Vendredi à 10:15	Un homme âgé de 86 ans se déplaçant en VT à Bénestroff.
22/12/2023	Vendredi à 17:40	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en VT à Monthermé.
24/12/2023	Dimanche à 06:30	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en VT à Ensisheim.
27/12/2023	Mercredi à 04:15	Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en VT à Wittersdorf.
28/12/2023	Jeudi à 07:10	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Mouzon.
29/12/2023	Vendredi à 05:20	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en VU à Antheny.
29/12/2023	Vendredi à 20:00	Une femme à pied âgée de 41 ans à Chaumont.
31/12/2023	Dimanche à 18:45	Un homme âgé de 63 ans se déplaçant en VT à Waldolwisheim.



### L'accidentalité du mois de décembre dans les départements

La tendance à la hausse de l'indicateur de la mortalité dans la région reflète dans le détail une réalité plus complexe. Seuls 4 des 10 départements de la région ont enregistré une hausse du nombre de morts. Si un seul décès supplémentaire par rapport à la moyenne a été enregistré dans la Meuse et en Moselle, 3 morts en plus ont été dénombrés dans les Ardennes et 4 en plus dans la Marne portant dans ce département le nombre de tués à 7 dont un couple d'octogénaires en début de mois, percutés sur un passage piéton à Rimogne et le dimanche 17 décembre, 3 occupants d'un véhicule sur l'autoroute A4 à hauteur de Lhéry.

Les indicateurs concernant les accidents et les blessés sont plus favorables. Seuls deux départements sur 10 enregistrent une hausse là où l'ensemble des autres affichent des baisses. Les nombres de blessés ont augmenté dans l'Aube et la Marne de près de 30%. 8 accidents supplémentaires dans la Marne et 7 de plus dans l'Aube sont survenus par rapport à la moyenne des accidents lors des mois de décembre de 2017 à 2019.

	accidents	tués	blessés	moyennes 2017-2019		
				Accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	8	5	4	12	2	14
10 - Aube	31	2	36	24	2	29
51 - Marne	47	7	57	39	3	43
52 - Haute-Marne	7	3	5	9	3	9
54 - Meurthe-et-Moselle	43	2	54	55	3	76
55 - Meuse	5	2	5	8	1	9
57 - Moselle	22	5	24	33	4	46
67 - Bas-Rhin	46	3	55	55	3	66
68 - Haut-Rhin	27	2	34	39	5	44
88 - Vosges	13	1	13	16	1	23

# LES ACTUALITÉS

## DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



### Séminaire des délégués au permis de conduire et à la sécurité routière (DPCSR)

Le séminaire qui a eu lieu le 7 décembre 2023 à Paris a été l'occasion pour ces cadres du permis de conduire dans les territoires, de faire un point d'actualité avec la sous-direction du permis de conduire et de l'éducation routière de la Délégation à la sécurité routière (DSR).

Il a notamment été question des problématiques de recrutement des inspecteurs du permis de conduire et des outils mis à la disposition de la profession comme la plateforme RdvPermis qui a achevé son déploiement durant l'été 2023 sur l'ensemble du territoire national.

La déléguée interministérielle à la sécurité routière, présente lors de cette journée d'échanges, a dressé un bilan de l'accidentalité en 2022 et rappelé les grands axes adoptés par le conseil interministériel de sécurité routière (CISR) le 17 juillet. Florence Guillaume a notamment évoqué la prochaine délivrance du permis de conduire dès l'âge de 17 ans au 1er janvier 2024.

[Lire l'information sur le site de la sécurité-routière](#)

### Opération visibilité piétons, cyclistes et trottinettistes dans les Vosges

Une opération visibilité à l'attention des piétons, cyclistes et trottinettistes s'est déroulée le jeudi 14 décembre dans le département des Vosges.

La directrice de cabinet de la préfète des Vosges a participé, aux côtés des bénévoles intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR), aux différentes actions de sensibilisation à la visibilité de tous dans l'espace public.

Cette opération a permis d'aller notamment à la rencontre des plus jeunes et d'échanger avec eux sur l'intérêt de se rendre visible lorsque l'on emprunte la route à pied, à vélo ou à trottinette. Des brassards réfléchissants ont été également distribués aux jeunes à la sortie des écoles.

[Voir les photos de la journée sur la page facebook de la préfecture](#)



### Séance plénière du conseil national de la sécurité routière (CNSR)

Les 67 membres du conseil national de la sécurité routière (CNSR) et les 15 membres du comité des experts qui lui est associé, se sont réunis à Paris le vendredi 15 décembre 2023 en séance plénière sous la présidence d'Yves Goasdoué. Cette réunion plénière marque la fin du mandat actuel de trois ans (2021-2024) durant lesquels se sont tenues 3 réunions plénières et ont été produits 14 recommandations ainsi que 7 rapports et avis du comité des experts. Les recommandations ont permis d'éclairer le Gouvernement sur des mesures de sécurité routière prises ou à venir.

Commission Santé, comportement pour une mobilité responsable : recommandation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite ; commission véhicules, technologies innovantes et infrastructures : management local de la sécurité routière et nécessité pour la recherche de disposer de nouvelles bases de données d'accidentologie adaptées aux évolutions technologiques et aux nouvelles mobilités ; commission partage de la route et maîtrise des déplacements : recommandation pour limiter l'accidentalité urbaine liée à l'absence de visibilité nocturne ; recommandation pour encadrer l'accès au permis B et à la conduite à 17 ans ; recommandations suite au rapport du Comité des experts sur les aides à la conduite : sur l'information et la formation des conducteurs, sur l'équipement des véhicules ainsi que sur la disponibilité des données et le suivi à réaliser.

[Les 5 recommandations du CNSR en détail sur le site securite-routiere.gouv.fr](#)

© crédits photos : DSR | Préfecture des Vosges | CNSR