

282 Accidents	↓*	↓*
27 Tués	↓*	↓*
349 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

Baromètre de l'accidentalité Juillet 2023

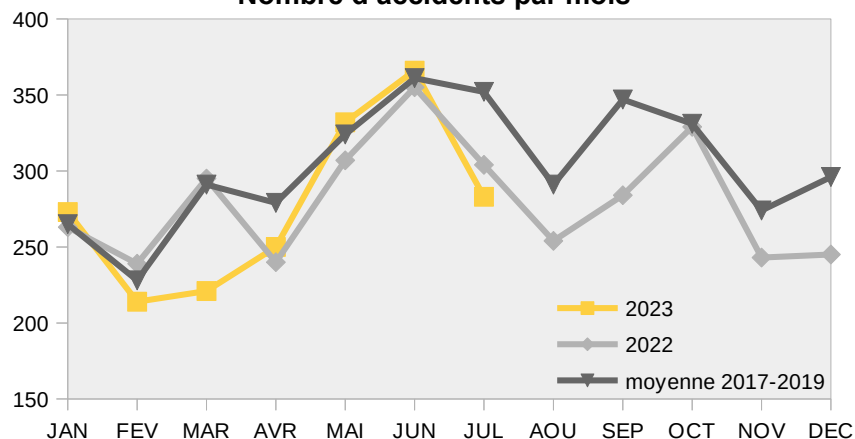
Données provisoires du 22/08/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

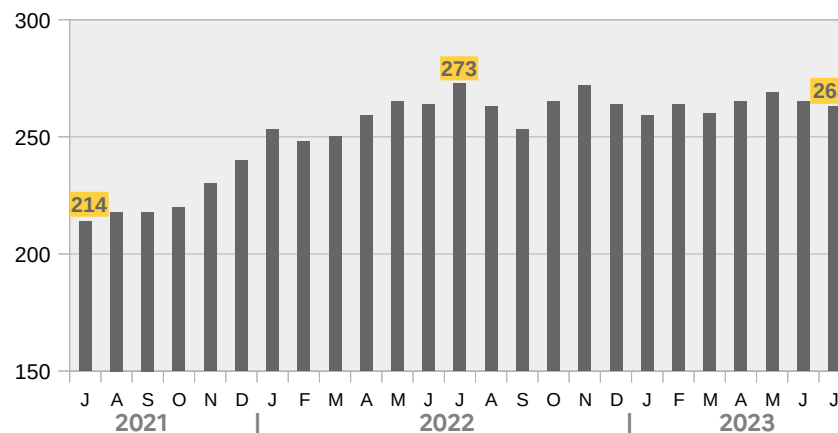
	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Août 2022 à Juillet 2023	Août 2021 à Juillet 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	282	304	351	-22	-7%	-69	-20%	1 937	2 003	2 099	-66	-3%	-162	-8%	3 292	3 513	3 625	-221	-6%	-333	-9%
Tués	27	29	34	-2	-7%	-7	-20%	154	155	164	-1	-1%	-10	-6%	263	273	284	-10	-4%	-21	-7%
Blessés	349	362	423	-13	-4%	-74	-17%	2 410	2 492	2 622	-82	-3%	-212	-8%	4 060	4 361	4 525	-301	-7%	-465	-10%

Les tendances de l'accidentalité ont été très favorables en juillet dans la région. Par rapport à la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019, les nombres d'accidents et de tués ont baissé de -20%, celui des blessés de -17%. La tendance à la baisse a également été constatée au niveau national mais de façon légèrement moins marquée que dans le Grand Est: -14% de d'accidents, -15% de tués et -15% de blessés. Les baisses sont moins fortes par rapport à juillet 2022 (accidents : -7% dans le Grand Est, -7,5 % au niveau national ; tués : -7 % dans le Grand Est, -16 % au niveau national et blessés : -4 % dans la région et -8 % sur l'ensemble de la France métropolitaine). Le cumul des tués sur un an reste relativement stable depuis le printemps 2022 et atteint en juillet 2023, 263 tués sur un an.

Nombre d'accidents par mois



Evolution mensuelle du cumul des tués sur un an



Victimes (tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	36	42	54	-6	-18	355	347	417	8	-62	636	618	760	18	-124
EDPm	25	21	1	4	24	96	89	5	7	91	161	138	11	23	150
Cyclistes	35	40	52	-5	-17	217	235	238	-18	-21	401	420	435	-19	-34
2RM	75	87	118	-12	-43	503	510	544	-7	-41	797	896	902	-99	-105
Automobilistes	168	171	204	-3	-36	1156	1 277	1 395	-121	-239	1972	2 237	2 386	-265	-414
Usagers de VU	21	13	12	8	9	130	85	96	45	34	198	153	154	45	44
Usagers de PL	5	4	4	1	1	28	28	32	0	-4	49	60	47	-11	2
Autres	9	13	11	-4	-2	76	76	57	0	19	106	112	113	-6	-7
0-17 ans	56	54	63	2	-7	396	383	387	13	9	617	649	695	-32	-78
18-24 ans	82	73	86	9	-4	470	536	515	-66	-45	860	970	884	-110	-24
25-64 ans	192	217	255	-25	-63	1396	1 421	1 558	-25	-162	2313	2 475	2 635	-162	-322
65 ans et plus	46	47	53	-1	-7	301	307	325	-6	-24	532	540	595	-8	-63
En agglomération	215	229	263	-14	-48	1441	1 592	1 558	-151	-117	2449	2 715	2 741	-266	-292
Hors aggro.	117	133	154	-16	-37	934	889	984	45	-50	1555	1 630	1 659	-75	-104
Sur autoroutes	41	29	39	12	2	174	166	244	8	-70	304	289	408	15	-104
Ensemble	376	391	456	-15	-80	2564	2 647	2 786	-83	-222	4 323	4 634	4 809	-311	-486

Les tendances des indicateurs relatifs aux modes de déplacement les plus fréquents ont à nouveau été très favorables dans la région au mois de juillet 2023 en comparaison avec les moyennes des mois de juillet de 2017 à 2019. La baisse concernant les véhicules de tourisme a atteint -17,5% épargnant ainsi 36 victimes par rapport à la moyenne. Le chiffre relatif à ce mode de déplacement reste en revanche plutôt comparable à celui de juillet 2022 (-3). Certains modes de transports, pourtant plus utilisés en période estivale comme les vélos ou la marche à pied, ont enregistré une baisse encore supérieure autour de -33% et jusqu'à -36% pour les deux-roues motorisés. C'est un constat positivement surprenant pour un mois propice aux sorties à moto et peut-être influencé par une météo plutôt humide et orageuse. Le nombre de victimes à bord de véhicules utilitaires est également à souligner. Il a de nouveau augmenté en juillet 2023 de façon assez substantielle par rapport à la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019 (+75% soit +9 victimes) mais également dans la même proportion par rapport à 2022 (+8 victimes). Enfin, le nombre de victimes usagers d'engins de déplacement personnel malgré une augmentation de +19% par rapport à juillet 2022, reste en fait dans la même fourchette en passant de 21 à 25.

L'ensemble des indicateurs par catégorie d'âge est en baisse voire en forte baisse. La tranche d'âge entre 18 et 24 ans enregistre la baisse la moins élevée (-4%). Elle est suivie par la catégorie des 0-17ans (-11%) et celle des plus 64 ans (-13%). La tranche d'âge la plus étendue, de 25 à 64 ans, enregistre la plus forte baisse du nombre de victimes (-25%).

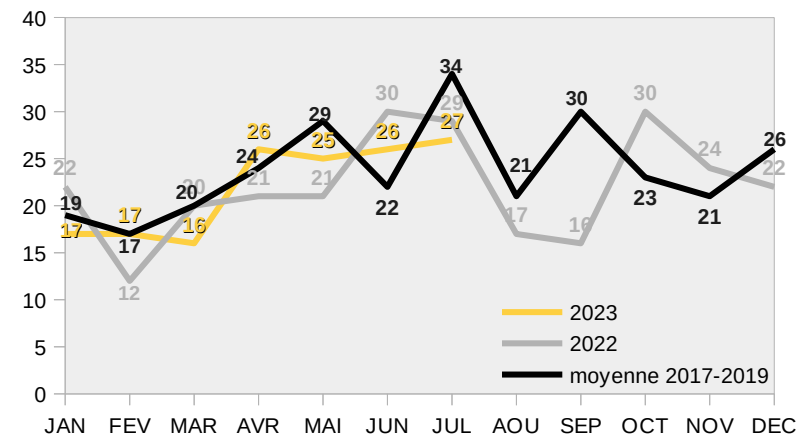
A l'exception du réseau autoroutier où le nombre d'usagers victimes a augmenté d'un peu plus de 4% soit 2 victimes par rapport à la moyenne et même de 12 victimes en comparaison avec juillet 2022, le nombre de victimes a baissé en agglomération de -18% et jusqu'à -24% en dehors des agglomérations. Par rapport à juillet 2022, le nombre de victimes a ainsi baissé de 14 en agglomération et de 16 en dehors. La comparaison avec la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019 est encore plus frappante puisque le nombre de victimes baisse de 48 en agglomération et 37 en dehors.

La mortalité routière en juillet

Les 27 usagers décédés sur les routes du Grand Est en juillet (état du 22/08/2023)

01/07/2023	Samedi à 21:04	Une femme âgée de 38 ans se déplaçant en VT.
01/07/2023	Samedi à 23:15	Une femme âgée de 47 ans se déplaçant en VT.
02/07/2023	Dimanche à 17:35	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
04/07/2023	Mardi à 04:42	Un homme âgé de 49 ans se déplaçant en VT.
05/07/2023	Mercredi à 17:30	Un homme âgé de 63 ans se déplaçant en VT.
08/07/2023	Samedi à 11:55	Un homme âgé de 71 ans se déplaçant en VT.
09/07/2023	Dimanche à 20:30	Une femme âgée de 90 ans se déplaçant en Autre.
10/07/2023	Lundi à 23:45	Un homme âgé de 71 ans se déplaçant en VT.
11/07/2023	Mardi à 10:30	Un homme âgé de 68 ans se déplaçant en VT.
12/07/2023	Mercredi à 13:45	Un homme âgé de 53 ans se déplaçant en PL PTAC > 7,5T.
13/07/2023	Jeudi à 11:15	Un homme âgé de 72 ans se déplaçant en VT.
14/07/2023	Vendredi à 05:30	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en EDP-M.
14/07/2023	Vendredi à 21:25	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en VT.
19/07/2023	Mercredi à 19:30	Un homme âgé de 55 ans se déplaçant en Bicy..
20/07/2023	Jeudi à 11:30	Un homme âgé de 76 ans se déplaçant en VT.
20/07/2023	Jeudi à 19:10	Un homme âgé de 62 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3.
22/07/2023	Samedi à 09:20	Une femme âgée de 26 ans se déplaçant en VT.
22/07/2023	Samedi à 20:45	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT.
23/07/2023	Dimanche à 06:30	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3.
23/07/2023	Dimanche à 21:35	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VT.
24/07/2023	Lundi à 16:30	Un homme âgé de 31 ans se déplaçant en VU.
24/07/2023	Lundi à 16:30	Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en Trac. + semi-remorque.
24/07/2023	Lundi à 18:20	Un homme âgé de 18 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3.
24/07/2023	Lundi à 20:00	Une femme âgée de 6 ans se déplaçant en VT.
24/07/2023	Lundi à 20:00	Un homme âgé de 13 ans se déplaçant en VT.
26/07/2023	Mercredi à 20:30	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3.
27/07/2023	Jeudi à 15:35	Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de juillet dans les départements

Moyennes 2017-2019

L'analyse des tendances de l'accidentalité ne peut être dissociée du nombre total d'accidents, tués et blessés dans chaque département en fonction de sa démographie et de l'intensité de son trafic routier. C'est ainsi que sur un tableau de tendances, une personne supplémentaire de décédée, par exemple en juillet 2023 dans les Vosges, fait bondir la mortalité de +100% avec un total de décès passant de 1 en moyenne les mois de juillet de 2017 à 2019 à 2 décès. La même augmentation de 1 décès supplémentaire en Meurthe-et-Moselle ne se traduit en proportion qu'en une hausse d'à peine 29%. Deux autres départements ont enregistré une hausse de la mortalité en juillet : la Haute-Marne et l'Aube également avec un tué supplémentaire (+50% dans les deux départements). La tendance favorable au niveau régional ne s'est d'ailleurs absolument pas vérifiée dans le département de l'Aube où tous les indicateurs sont en hausse. Au delà de la hausse du nombre de décès, le nombre d'accidents a augmenté de +5% et le total de blessés atteint 45 victimes (+11%). A l'exception du nombre de tués dans la Marne qui est resté stable (4), l'évolution du reste des indicateurs de la région est favorable. 5 des 10 départements de la région ont l'ensemble de leurs indicateurs à la baisse. Le Bas-Rhin et le Haut-Rhin enregistrent à eux deux plus de la moitié de la baisse du nombre d'accidents au niveau régional (-69 accidents dans le Grand Est par rapport à la moyenne des mois de juillet de 2017 à 2019, -21 dans le Bas-Rhin et -17 dans le Haut-Rhin).

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	9	1	8	12	2	14
10 - Aube	33	4	45	31	3	41
51 - Marne	36	4	40	42	4	53
52 - Haute-Marne	13	3	13	14	2	16
54 - Meurthe-et-Moselle	50	3	64	54	2	65
55 - Meuse	2	1	3	10	3	13
57 - Moselle	30	2	36	39	6	50
67 - Bas-Rhin	57	4	65	78	5	89
68 - Haut-Rhin	32	3	49	49	6	56
88 - Vosges	20	2	26	22	1	28

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Comité interministériel de la sécurité routière pour «circuler en sécurité et en sérénité sur les routes»

Le 17 juillet 2023 à Matignon, s'est déroulé le Comité interministériel de la sécurité routière sous la présidence de la Première ministre. Ce premier CISR depuis 2018, expose en 7 grands axes, 38 mesures " protectrices, équilibrées et adaptées aux quotidiens des millions de Français qui partagent les routes du pays ".

Il réaffirme une politique de sécurité routière globale, autour des 3 maillons indissociables et complémentaires que sont « l'éducation routière – la prévention pour une meilleure perception des risques – la répression des comportements les plus dangereux », avec une attention particulière portée aux victimes et familles de victimes de l'accidentalité routière.

[Dossier de presse complet du CISR "Circuler en sécurité et en sérénité sur les routes de France"](#)

Aube : Opération Civil'Été

À la demande de l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR) de la Gendarmerie nationale, la coordination sécurité routière de la DDT (SRRC) a mis en place des ateliers de sensibilisation aux dangers liés aux déplacements sur la route des vacances, lors de l'opération CIVIL'ETE organisée sur l'autoroute A5 le samedi 8 juillet 2023. Durant cette opération, 22 conducteurs contrôlés en excès de vitesse inférieur à 20km/h ont été conduits par les motards de la gendarmerie jusqu'à l'aire de Fresnoy où il leur était proposé au choix : de se voir retirer 1 point sur leur permis de conduire et de s'acquitter du montant de l'amende (68 euros) ou de participer aux différents ateliers animés par la coordination sécurité routière et des intervenants départementaux sécurité routière (IDSR) bénévoles. D'autres usagers, qui faisaient une pause sur l'aire de Fresnoy, ont également participé à ces ateliers (rappel du code de la route, parcours avec lunettes alcool et drogues, parcours avec karts, etc.).

[Davantage d'informations sur le site Internet de la préfecture de l'Aube](#)



Bas-Rhin : Summer Vibrations festival à Sélestat

Créé en 2014, le festival Summer Vibrations, est un camp de vacances hors normes qui a rassemblé sur 4 jours plus de 50 artistes, talents émergents ou légendes intemporelles sur les 3 scènes (Mainstage, Nutty Jungle et scène off) de l'évènement. Au programme également, des découvertes artistiques, un large choix de gastronomie rapide, de la joie, du soleil, un lieu de partage, le tout réuni à Sélestat, dans un écrin de verdure au cœur de l'Alsace.

A cette occasion, une action de sensibilisation aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants a été proposée du jeudi 20 et dimanche 23 juillet sur un stand conjoint de la coordination de sécurité routière de la DDT du Bas-Rhin et de l'Association Entr'Aid'Addict,

[L'information sur le facebook de la préfecture](#)

© crédits photos : DSR | DDT de l'Aube | DDT du Bas-Rhin