

280 Accidents	↑*	↓*
23 Tués	↑*	↓*
328 Blessés	↓*	↓*

Évolution France

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles par rapport à la moyenne des mois correspondants entre 2017 et 2019.

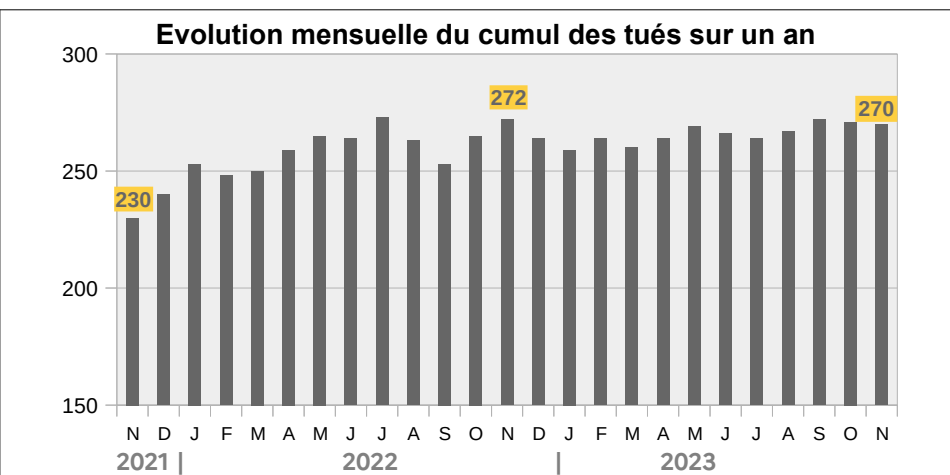
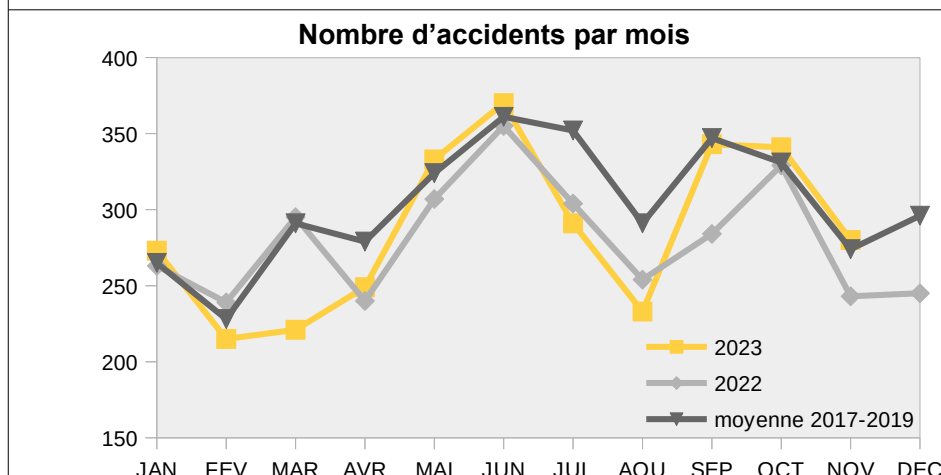
Baromètre de l'accidentalité Novembre 2023

Données provisoires du 12/12/2023

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Déc 2022 à Nov 2023	Déc 2021 à Nov 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	280	243	273	37	15%	7	2%	3 148	3 113	3 336	35	1%	-188	-6%	3 393	3 394	3 625	-1	0%	-232	-6%
Tués	23	24	21	-1	-4%	2	11%	248	242	258	6	2%	-10	-4%	270	272	284	-2	-1%	-14	-5%
Blessés	328	280	330	48	17%	-2	-1%	3 867	3 841	4 165	26	1%	-298	-7%	4 168	4 199	4 525	-31	-1%	-357	-8%

Le nombre de tués au mois d'octobre était en hausse de 5 victimes par rapport à la moyenne des mois d'octobre entre 2017 et 2019. Cet indicateur qui reste en hausse en novembre augmente cependant de façon moins forte. Avec 23 tués en novembre 2023, une différence de 2 tués supplémentaires est enregistrée par rapport la moyenne des mois de novembre de référence. Par rapport à novembre 2022 en revanche, 1 tué en moins a été recensé. Le nombre d'accidents et de blessés reste par ailleurs relativement stable par rapport à la moyenne, +7 accidents (+2%) et -2 blessés (-1%). La tendance est moins bonne pour ces deux indicateurs en comparaison avec novembre 2022 (+15% d'accidents et +17% de blessés). Le cumul des tués enregistre une baisse de 14 tués représentant une baisse de -5% sur l'année par rapport à la moyenne et de 2 tués par rapport au cumul sur 12 mois constaté en novembre 2022.



Victimes (tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	74	63	75	11	-1	585	556	662	29	-77	657	623	760	34	-103
EDPm	15	10	2	5	13	171	146	11	25	160	179	156	11	23	168
Cyclistes	25	33	31	-8	-6	362	401	411	-39	-49	380	419	435	-39	-55
2RM	30	40	43	-10	-13	771	776	871	-5	-100	799	816	902	-17	-103
Automobilistes	173	140	178	33	-5	1892	1 932	2 179	-40	-287	2053	2 163	2 386	-110	-333
Usagers de VU	22	9	8	13	14	178	131	142	47	36	200	145	154	55	46
Usagers de PL	5	6	4	-1	1	42	44	45	-2	-3	47	49	47	-2	0
Autres	7	3	10	4	-3	112	97	103	15	9	121	100	113	21	8
0-17 ans	52	37	57	15	-5	625	571	642	54	-17	658	620	695	38	-37
18-24 ans	83	64	65	19	18	787	860	812	-73	-25	853	935	884	-82	-31
25-64 ans	166	167	177	-1	-11	2209	2 159	2 431	50	-222	2388	2 368	2 635	20	-247
65 ans et plus	49	36	52	13	-3	493	493	539	0	-46	538	548	595	-10	-57
En agglomération	205	183	216	22	-11	2327	2 414	2 509	-87	-182	2513	2 646	2 741	-133	-228
Hors aggl.	117	106	110	11	7	1487	1 411	1 530	76	-43	1586	1 544	1 659	42	-73
Sur autoroutes	16	15	24	1	-8	267	258	385	9	-118	305	281	408	24	-103
Ensemble	351	304	351	47	0	4115	4 083	4 424	32	-309	4 438	4 471	4 809	-33	-371

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

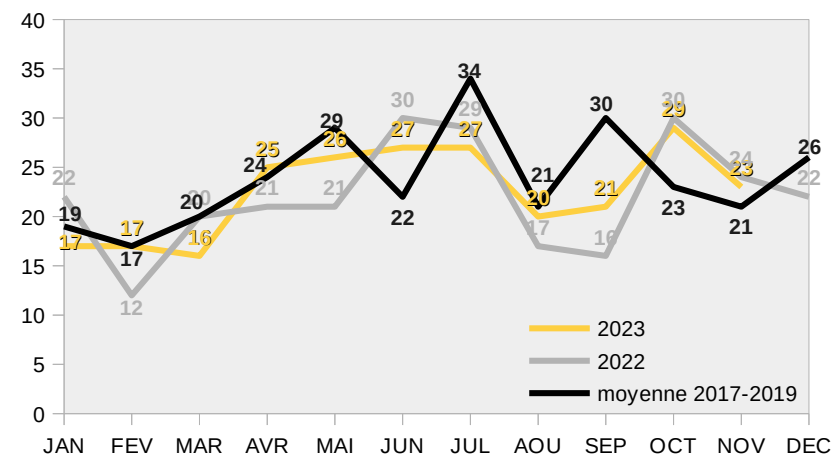
Trois groupes d'usagers ont vu le nombre de leur victimes augmenter en novembre par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2017 à 2019. Avec une augmentation de 14 victimes par rapport à la moyenne (+175%) et 13 (+144%) par rapport au nombre de victimes enregistré en novembre 2022, le groupe des usagers de véhicules utilitaires a été le plus fortement impacté bien que ce groupe ne soit qu'à la 5ème place en nombre absolu de victimes derrière les usagers en véhicules de tourisme, les piétons, les motocyclistes et les cyclistes. Le deuxième groupe en augmentation est celui des usagers d'engins de déplacement motorisés. La valeur par rapport à la moyenne n'est pas fiable. Ce type d'engins n'étant enregistré distinctement parmi les accidents que depuis 2019. En revanche, l'augmentation de 10 à 15 victimes par comparaison avec novembre 2022 est plus significative bien que restant sur un total de victimes assez faible. Un nombre de victimes toutefois supérieur au 3ème groupe d'usagers dont le nombre de victimes (5) a très légèrement augmenté en novembre : les usagers à bord de poids-lourds (+1 par rapport à la moyenne, -1 par rapport à novembre 2022). Les autres usagers ont enregistré soit une relative stagnation comme les piétons (-1%) ou une baisse assez faible comme les usagers en véhicules de tourisme (-3%), soit une baisse plus substantielle allant de -20% pour les cyclistes à -31% pour les motocyclistes. Le cumul des précipitations en moyenne supérieur de 75% à la normale sur la région au cours du mois pourrait en être une des raisons. La répartition des victimes en fonction des âges montre une augmentation de 18 victimes (+28,5%) par rapport à la moyenne pour la tranche 18-24 ans. C'est une augmentation assez forte encore renforcée par la différence avec le nombre de victimes en novembre 2022 (+19) et qui contraste par ailleurs avec les diminutions du nombre de victimes chez les 0-17 ans (-9%), les 25-64 ans (-6,5%) et les 65 ans et + (-5%). La variation du mois par rapport à la moyenne des mois de novembre en fonction des réseaux tend plutôt à la baisse (-11 victimes en aggl. et -8 sur autoroutes). Elle augmente cependant de 6% (7 victimes) hors agglomération.

La mortalité routière en novembre

Les 23 usagers décédés sur les routes du Grand Est en novembre (état au 12/12/2023)

03/11/2023	Vendredi à 18:20	Un homme âgé de 14 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Wittelsheim.
04/11/2023	Samedi à 06:30	Un homme âgé de 84 ans se déplaçant en VT à Veuve.
04/11/2023	Samedi à 13:25	Un homme âgé de 19 ans se déplaçant en VT à Soncourt-sur-Marne.
08/11/2023	Mercredi à 08:20	Un piéton femme âgée de 27 ans à Golbey.
08/11/2023	Mercredi à 11:07	Une femme âgée de 86 ans se déplaçant en Voiturette à Vendenheim.
08/11/2023	Mercredi à 12:47	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en Trac. + semi-remorque à Moineville.
11/11/2023	Samedi à 18:30	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en Autre à Reichshoffen.
12/11/2023	Dimanche à 14:45	Un homme âgé de 89 ans se déplaçant en VT à Pargny-sous-Mureau.
13/11/2023	Lundi à 05:30	Un piéton homme âgé de 86 ans à Metz.
15/11/2023	Mercredi à 03:50	Une femme âgée de 23 ans se déplaçant en VT à Savigny-sur-Aisne.
15/11/2023	Mercredi à 12:45	Une femme âgée de 50 ans se déplaçant en VT à Hettange-Grande.
15/11/2023	Mercredi à 14:40	Une femme âgée de 86 ans se déplaçant en VU à Saint-Parres-aux-Tertres.
16/11/2023	Jeudi à 00:52	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en VT à Hayange.
16/11/2023	Jeudi à 06:40	Un homme âgé de 46 ans se déplaçant en VT à Perthes.
17/11/2023	Vendredi à 04:25	Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en VT à Bréviandes.
19/11/2023	Dimanche à 10:30	Un homme âgé de 47 ans se déplaçant en VT à Trieux.
19/11/2023	Dimanche à 12:37	Un homme âgé de 93 ans se déplaçant en VT à Montpothier.
20/11/2023	Lundi à 16:30	Un homme âgé de 70 ans se déplaçant en VT à Amel-sur-l'Étang.
24/11/2023	Vendredi à 08:44	Un homme âgé de 82 ans se déplaçant en VT à Obergailbach.
24/11/2023	Vendredi à 17:00	Un homme âgé de 84 ans se déplaçant en VT à Gézoncourt.
24/11/2023	Vendredi à 17:25	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à Gommersdorf.
29/11/2023	Mercredi à 13:55	Un homme âgé de 27 ans se déplaçant en VT à Rouilly-Sacey.
30/11/2023	Jeudi à 16:20	Un piéton homme âgé de 90 ans à Altkirch.

Évolution du nombre mensuel de tués



L'accidentalité du mois de novembre dans les départements

Moyennes 2017-2019

La tendance de l'accidentalité dans la région en novembre est contrastée et quelque peu tranchée par rapport aux mois précédents. La moitié des départements a enregistré un nombre d'accidents en hausse, l'autre moitié en baisse. Depuis quelques mois, on pouvait observer que les départements de l'ouest de la région étaient dans une dynamique moins favorable que ceux de l'Est, en général davantage peuplés. En novembre c'est différent et réparti de façon plus aléatoire. Le nombre d'accidents monte en Meurthe-et-Moselle (+14), dans l'Aube (+8), en Moselle (+7), dans le Haut-Rhin (+6) et la Meuse (+4). Il baisse dans le Bas-Rhin (-14) et la Marne (-6) ainsi que dans la Haute-Marne, les Ardennes et les Vosges (-4 chacun).

Les tendances relatives au nombre de blessés coïncident parfaitement avec la répartition du nombre d'accidents. Là où le nombre d'accidents augmente par rapport à la moyenne, le nombre de blessés augmente et là où le nombre d'accidents baisse, le nombre de blessés y baisse aussi. Il s'agit d'une fausse logique puisqu'un gros accident peut faire davantage de victimes que plusieurs petits. Les variations les plus prononcées se retrouvent dans des départements où le nombre de blessés est usuellement moins élevé. Dans les Ardennes 3 blessés (-71%) ou dans la Meuse 12 blessés (+71%).

Le nombre de tués a augmenté dans 4 des 10 départements de la région par rapport à la moyenne des mois de novembre entre 2017 et 2019. Dans l'Aube, le nombre de tués est passé de 2 en moyenne à 4. Les Ardennes, la Moselle et le Haut-Rhin ont chacun enregistré un mort supplémentaire. Dans la Marne, la Meuse et les Vosges, le nombre de tués en novembre 2023 est conforme à la moyenne. Finalement, seuls 3 départements ont enregistré une baisse de la mortalité de -1 mort : la Marne, la Meurthe-et-Moselle et le Bas-Rhin.

	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	5	2	3	9	1	10
10 - Aube	34	4	40	26	2	29
51 - Marne	42	1	48	48	2	63
52 - Haute-Marne	5	1	9	9	1	10
54 - Meurthe-et-Moselle	60	3	76	46	4	56
55 - Meuse	10	1	12	6	1	7
57 - Moselle	33	4	42	26	3	32
67 - Bas-Rhin	46	2	52	60	3	72
68 - Haut-Rhin	36	3	39	30	2	35
88 - Vosges	9	2	7	13	2	15

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Une journée de sécurité routière a été organisée par le 152ème régiment d'infanterie à Colmar (68)

Avec l'objectif de sensibiliser les militaires aux dangers de la route et aux risques routiers professionnels, des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) de la direction départementale des territoires du Haut-Rhin se sont déplacés au 152ème régiment d'infanterie à Colmar le jeudi 9 novembre.

Une action qui a permis de sensibiliser une population jeune, âgée de 27 ans en moyenne et qui parcourt environ 1,6 million de kilomètres chaque année. Environ 400 militaires se sont succédés tout au long de la journée sur différents ateliers : rédaction du constat amiable, test de code de la route, parcours alcool/stupéfiant, simulateur de conduite, réactiomètre ou encore un exercice de désincarcération.

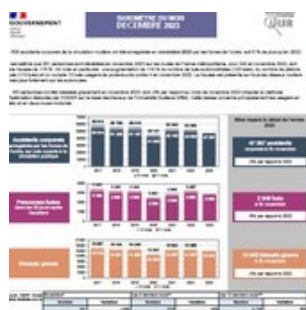
La brève sur la page facebook du 152ème régiment d'infanterie [🔗](#)

La DSR au Parlement européen pour un séminaire organisé par la fédération européenne des auto-écoles (EFA)

Ce n'était pas à **Strasbourg** mais à Bruxelles que la sous-directrice de l'éducation routière et du permis de conduire et le chef de projet réforme et modernisation permis de conduire étaient le 15 novembre pour une intervention dans le cadre du séminaire organisé au Parlement européen par la fédération européenne des auto-écoles (EFA). Ils ont présenté le cadre français du permis de conduire (éducation routière, fonctionnement du permis à points et des stages), les principaux chiffres 2022 (nombre d'auto-écoles, nombre d'examinateurs, taux de réussite aux épreuves, accidentalité) ainsi que le dispositif de réservation des places d'examen RdvPermis dont le déploiement s'est achevé à l'été 2023.

Les échanges avec les participants autour des expériences croisées des différents pays européens représentés (une quinzaine) ont été riches, et l'exemple français a suscité beaucoup d'intérêt.

Lire l'information sur le site securite-routiere.gouv.fr [🔗](#)



Report de la publication du baromètre de décembre 2023

Le prochain baromètre sortira plus tard. L'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) communiquera en effet les chiffres nationaux provisoires de décembre et de l'année 2023, le mardi 30 janvier 2024. Les 3 premières semaines de janvier, permettent aux différents acteurs de fiabiliser ces chiffres et les rendre quasi-définitifs. En effet, pour qu'un décès suite à un accident de la route puisse être comptabilisé parmi les victimes de la circulation routière, il faut qu'il intervienne dans les 30 jours suivant l'accident. Un blessé grave le 31 décembre qui succomberait le 30 janvier serait comptabilisé mais ne rentrerait plus dans les statistiques si le décès intervenait le 31.

A savoir qu'un calendrier de fiabilisation des chiffres de l'accidentalité routière est transmis par l'ONISR à chaque observatoire en département. Ces derniers ont un délai de 2 mois et demi pour corriger et modifier les détails des accidents en fonction de l'évolution des victimes ou de l'éventuelle enquête accident autour de leurs circonstances. Les accidents de décembre 2023 seront ainsi considérés comme étant fiabilisés à la mi-mars 2024. L'annonce des chiffres de l'accidentalité 2023 officiels et définitifs aura lieu à la fin mai.

Accès aux baromètres mensuels de l'ONISR [🔗](#)

© crédits photos : Préfecture de l'Allier | DDT du Haut-Rhin | ONISR