

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Transformation du parking S12 : réalisation d'un parking silo S12 de 2500 places

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale EUROAIRPORT Aéroport de Bâle-Mulhouse

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale VELTER FREDERIC Directeur Général Adjoint

RCS / SIRET [ 7 | 7 | 8 | 9 | 7 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 ] Forme juridique \_\_\_\_\_

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs	Création d'un parking silo de 2500 places pour véhicules légers en secteur suisse

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un parc de stationnement couvert de 2 500 places  
Nécessite la démolition préalable d'un hangar atelier de 1 600 m<sup>2</sup> et du parking à ciel ouvert existant d'une surface de 13 700 m<sup>2</sup>

les projets de création de stationnement public de surfaces ayant fait l'objet d'un dossier demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact n°F04215P0013 en date du 5 mars 2015 et de la décision du 08/04/2015 sont abandonnés et annulés.

## 4.2 Objectifs du projet

Avec un trafic de plus de 8,5 millions de passagers en 2018 et en constante augmentation, il est nécessaire de créer des places de stationnement supplémentaires pour pouvoir répondre au besoin des passagers.

Le projet prendra place sur l'actuel parking aérien de 550 places VL. D'une capacité de 2500 places VL, le projet permettra d'augmenter l'offre de stationnement côté suisse de près de 2000 places VL.

Le projet de construction du parking silo S12 s'inscrit dans le cadre de la stratégie globale de développement de la plateforme aéroportuaire, avec pour objectif une mise en service au printemps 2022.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Ce chantier clos, ne doit pas gêner l'exploitation du reste des parkings ni des accès durant les travaux.

La planification des travaux est prévue en deux phases, le délai de réalisation doit être le plus court possible soit 12 mois.

- Phase 1 : Silo sur l'emprise du parking aérien S12. Lors de la première phase, les ateliers SWISSPORT seront maintenus en exploitation. Les réseaux nécessaires à leur activité devront être conservés et dévoyés si nécessaire avant la réalisation de la phase 1. Les accès seront conservés ainsi que les démarcation et clôtures.

- Phase 2 : Silo sur l'emprise des ateliers SWISSPORT.

Du fait de la forte occupation des parkings en période estivale, une neutralisation de places de stationnement de juin à septembre n'est pas acceptable. Par conséquent les phases pourront être décalées dans le temps si nécessaire avec une reprise des travaux en période creuse.

L'aéroport souhaite qu'aucun réseau ne persiste sous l'ouvrage. Ainsi les réseaux existants seront dévoyés pour permettre la libération de l'emprise.

Deux itinéraires sont envisagés pour accéder à la zone de chantier :

- Un accès est possible côté suisse en empruntant la route dite « route douanière » partant de Bâle.

- Un second accès est possible, côté France, en empruntant le transfrontière accessible depuis la sortie Saint-Louis de l'A35. Cet itinéraire n'est pas optimal pour un poids lourd. Les personnes empruntant cet itinéraire doivent être badgées.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le parking aura une capacité de 2500 places VL.

Il sera équipé d'un système de guidage à la place limitant les déplacements superflus.

Les rampes seront conçues de manière à privilégier les circuits courts.

L'ensemble des éclairages sera prévu en très basse consommation et asservi à un système de détection limitant les consommations.

Les eaux pluviales devront majoritairement être infiltrées après séparation des éventuels effluents y compris rétention si nécessaire. Les eaux usées seront connectées sur le réseau existant.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à :

- permis de construire
- déclaration au titre de la Loi sur l'Eau

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Dimensions de l'ouvrage : longueur maximale de 160 m et largeur maximale de 107m.	160 m 107 m
Surface d'emprise est estimée à	17 090 m <sup>2</sup>
Nombre de niveaux	6

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

AEROPORT DE BALE MULHOUSE  
BP 60120  
68304 SAINT LOUIS Cedex

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 07°53'58"00 Lat. 47°59'57"00

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan d'Exposition au Bruit de l'aéroport de Bâle-Mulhouse approuvé par arrêté préfectoral n°2011-1315 du 11 mai 2011
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre de protection éloigné des puits de Saint-Louis et de l'aéroport (voir notice jointe à la demande)
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site NATURA 2000 directive habitats FR4202000 "Secteur alluvial Rhin-Ried-Bruch" situé à 1 km à l'est Pas de connexion potentielle avec le projet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation de matériaux de construction Pas d'utilisation de ressources naturelles du sol ou du sous-sol locales
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site déjà urbanisé, enclavé dans le "côté ville" de l'aéroport : pas d'enjeu relatif au milieu naturel Cf. notice jointe à la demande
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet permet de répondre à une demande en stationnement existante engendrant la saturation des parkings actuels. Le projet en lui-même ne va pas générer de trafic vers l'aéroport.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les nuisances sonores liées à l'activité aéroportuaire du site.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Odeurs générées par les véhicules motorisés accédant au parking. Ces odeurs existent déjà actuellement (parking existant)
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage du parking. L'éclairage d'un ouvrage couvert générera moins de pollution lumineuse que l'éclairage d'un parking à ciel ouvert.
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet atmosphériques liés aux véhicules motorisés accédant au parking. Ces rejets existent déjà actuellement (parking existant)
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux pluviales infiltrées après traitement
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux usées raccordées sur le réseau d'eaux usées existant
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet s'insère dans la stratégie de développement des infrastructures à l'Est de l'aéroport.

Ce projet de développement fera l'objet d'une évaluation environnementale complète, intégrant le présent projet de parking S12.

Toutefois, les autres projets concernés par le développement à l'Est ne bénéficient pas encore d'un niveau de définition suffisant pour permettre la réalisation de ce dossier (en cours de réalisation).

Pour des raisons de calendrier de projet, la présente demande d'examen au cas par cas a pour objectif d'accélérer la réalisation du projet de parking S12 dont le besoin est immédiat.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

Le projet va permettre d'augmenter l'offre de stationnement côté suisse et va donc bénéficier aux usagers en provenance de la Suisse.

Toutefois, la création des stationnement ne génère pas de fréquentation supplémentaire de l'aéroport.

C'est bien l'augmentation des mouvements aériens qui génère la fréquentation de l'aéroport.

Cette augmentation des mouvements aériens et les incidences qui y sont liées (augmentation du trafic routier, des nuisances sonores, des émissions atmosphériques...) sera générée par le projet MIT (projet de Modernisation des Installations Terminales comprenant l'extension du terminal et du tarmac) et traitée dans le cadre de l'évaluation environnementale des projets de développement à l'Est de l'aéroport (en cours de rédaction).

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet présente peu d'effets sur l'environnement dans la mesure où :

- il se situe sur un site actuellement urbanisé (parking à ciel ouvert + bâtiment)
- le site ne présente aucun enjeu relatif aux milieux naturels
- le site n'est pas concerné par des risques naturels ou technologiques
- le projet n'est pas susceptible d'augmenter le trafic routier et les nuisances associées

Une notice environnementale jointe à la présente demande traite en détail l'ensemble des enjeux potentiels du projet et les impacts au regard de ses caractéristiques.

En conclusion, le projet ne présente pas d'incidences vis-à-vis de l'environnement.

L'évaluation environnementale des projets de développement Est viendra compléter la présente analyse à l'échelle des divers projets concernés.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En l'absence d'enjeu et d'incidences sur l'environnement, et compte-tenu du dépôt à venir d'une évaluation environnementale pour l'ensemble des projets de développement Est, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale à ce stade.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Notice environnementale du projet

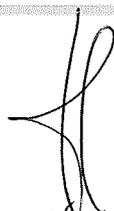
### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à saint louis

le,

Signature



EUROAIRPORT  
Frédéric VELTER  
Directeur Général Adjoint

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

