



La sécurité routière dans la région Grand Est

bilan provisoire année 2025

sur la base des extractions TRAxY le 2 février 2026

ACCIDENTALITÉ EN FRANCE

	ANNÉE 2025*	ANNÉE 2024	DIFFÉRENCE 2025/2024	RAPPEL 2024/2023	ÉVOLUTION 2025/2024
Accidents corporels	51 684	51 058	+626	-583	+1,2%
Usagers tués	3 239	3 193	+46	+29	+1,4%
Usagers blessés	65 225	64 535	+690	-139	+1,1%

* : chiffres 2025 provisoires extraits de la base TRAxY le 2 février 2026

L'ensemble des indicateurs provisoires de l'accidentalité en France en 2025 montre une **hausse légèrement supérieure à 1 %** par rapport à 2024. L'augmentation en 2025 de plus de 600 accidents corporels en France métropolitaine intervient **après une baisse** de 583 accidents **entre 2023 et 2024**. En revanche, la **hausse de 46 tués** par rapport à 2024 fait suite à une précédente augmentation de 29 tués entre 2023 et 2024, portant le total provisoire à 3 239 usagers décédés sur les routes au 2 février 2026. Concernant les blessés, 65 225 personnes ont été enregistrées par les forces de sécurité intérieure dans les bulletins BAAC en 2025, soit environ 700 de plus qu'en 2024. Il faut noter que les chiffres des accidents et de blessés contenus dans ces bulletins ne sont toutefois plus utilisés bruts par l'ONISR. Les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées lors d'accidents corporels non mortels, une estimation initialement fondée sur les données du registre du Rhône, selon une méthode développée par l'Université Gustave Eiffel à Champs-sur-Marne est appliqué sur ces deux indicateurs.

ACCIDENTALITÉ DANS LA RÉGION GRAND EST

	ANNÉE 2025*	ANNÉE 2024	DIFFÉRENCE 2025/2024	RAPPEL 2024/2023	ÉVOLUTION 2024/2023
Accidents corporels	3 540	3 280	+260	-94	+7,9%
Usagers tués	297	296	+1	+11	+0,3%
Usagers blessés	4 394	4 083	+311	-41	+7,6%

* : chiffres 2025 provisoires extraits de la base TRAxY le 2 février 2026

Dans la région **Grand Est**, l'évolution entre 2024 et 2025 n'a pas été favorable. Le **nombre d'accidents corporels augmente** de près de 8 %, atteignant 3 540 accidents, soit 260 de plus qu'en 2024.

Malgré cette hausse, la **mortalité** reste relativement **stable** avec un seul tué supplémentaire en 2025, mais à un niveau toujours élevé, après une augmentation déjà marquée de 11 décès entre 2023 et 2024.

Le nombre de blessés s'accroît également : **311 blessés de plus** qu'en 2024 ont été recensés, frôlant un total de 4 400 blessés sur les routes de la région, soit une hausse proche de 8 %.

Il convient de rappeler que la méthodologie utilisée pour le redressement des nombres d'accidents et de blessés au niveau national n'est pas transposable aux données régionales ou départementales, lesquelles sont davantage influencées par des facteurs locaux. Les observatoires de sécurité routière du Grand Est, comme l'ensemble des observatoires en France, s'appuient donc sur les données issues des forces de sécurité intérieure.

USAGERS DÉCÉDÉS SUR LA ROUTE EN 2025

dans les 30 jours qui suivent l'accident

En fonction du mode de déplacement

USAGERS \ AGES	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Année 2025	Évolution 2025/2024
Piétons	2	2	2	7	7	30	50	+4
Engins déplac.Motor.	0	1	1	2	4	1	9	+7
Vélos	0	0	1	3	2	11	17	-3
Cyclomoteurs	0	2	1	0	1	1	5	-7
Motos	1	1	5	10	8	4	29	-10
Véhicules légers	3	4	30	51	33	45	166	+14
Véhicules utilitaires	0	0	3	3	5	1	12	-3
Poids lourds	0	0	0	1	3	0	4	0
Autres ²	0	0	0	0	2	3	5	-1
2025 provisoire	6	10	43	77	65	96	297	+1
Évolution 2025/2024	+1	+1	+3	-1	-6	+3	+1	

¹ Chiffres 2025 provisoires et susceptibles d'évoluer jusqu'à la fin mai 2026

² Autres = transports collectifs, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

En 2025, la région Grand Est a recensé 297 décès sur ses routes, soit une hausse modérée de 1 tué par rapport à l'année précédente. Plusieurs catégories d'usagers et tranches d'âge sont cependant particulièrement touchées par l'accidentalité, révélant des vulnérabilités spécifiques selon les modes de déplacement.

Les **piétons** ont été plus particulièrement impactés, avec 50 décès, soit 4 de plus qu'en 2024. Les personnes âgées de 65 ans et plus comptabilisent à elles seules 30 victimes, confirmant leur forte vulnérabilité lors d'une collision. Les groupes des adultes de 25 à 44 ans et de 45 à 64 ans enregistrent chacun 7 décès, tandis que les jeunes, toutes classes d'âges confondues, restent relativement moins concernés.

Les décès d'utilisateurs d'**engins de déplacement personnel motorisés** ont augmenté de façon assez marquée, atteignant 9 tués en 2025 (+7). Les victimes utilisant ce mode de déplacement se comptent en majorité dans les classes d'âge actives de 25 à 64 ans, avec toutefois également un décès parmi les 14-17 ans. Cette progression peut refléter un usage accru de ces modes de déplacement encore récents, une protection limitée des usagers mais aussi un comportement parfois inadapté puisque ce type d'usagers est **présupposé responsable dans 59 % des 287 accidents** dans lesquels il a été impliqué dans la région en 2025.

La mortalité des **cyclistes** diminue légèrement, avec 17 décès en 2025 (-3). Les seniors restent toutefois la catégorie la plus touchée, avec 11 tués parmi les 65 ans et plus. Leur fragilité corporelle et l'augmentation de la pratique du vélo dans cette tranche d'âge contribuent probablement à ce constat.

Les **cyclomotoristes** enregistrent 5 décès, soit une forte baisse de 7 tués. Malgré cela, les adolescents de 14 à 17 ans demeurent les plus représentés, reflétant une pratique toujours plus fréquente que dans les classes d'âge adultes.

Les **motocyclistes**, quant à eux, comptent 29 décès, une **diminution de 10 tués** par rapport à 2024. Les victimes se concentrent principalement dans les classes d'âge actives : 10 chez les 25-44 ans et 8 chez les 45-64 ans. Cette répartition s'explique par une pratique plus fréquente de la moto dans ces tranches d'âge.

Le plus grand nombre de décès sur les routes concerne les usagers à bord de **véhicule de tourisme**, avec 166 décès (en hausse 14 tués par rapport à 2024). Les 25-44 ans sont particulièrement concernés (51 victimes), suivis par les seniors de 65 ans et plus (45 décès), les 45-64 ans (33 tués) et les 18-24 ans (30 décès). Ces chiffres traduisent des réalités différentes selon l'âge : comportements plus à risque chez les plus jeunes, forte exposition pour les adultes d'âge intermédiaire et vulnérabilité accrue pour les plus âgés.

Les utilisateurs de **véhicules utilitaires** totalisent 12 décès, en diminution de 3 par rapport à l'année précédente, touchant principalement les classes actives de 25-44 ans et 45-64 ans.

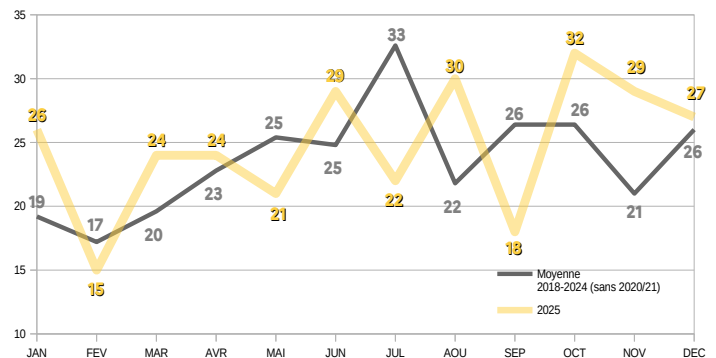
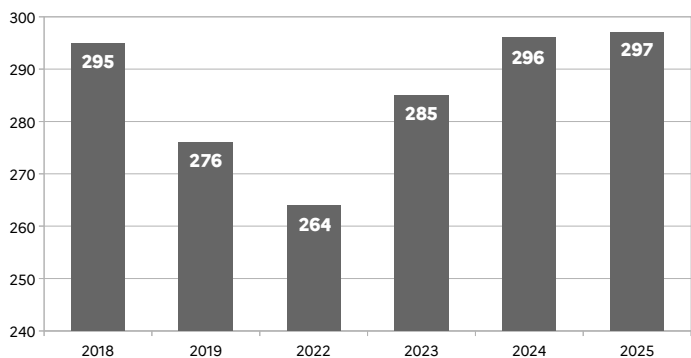
Enfin, le nombre de victimes à bord de **poids lourds** reste stable avec **4 décès**, principalement parmi les 45-64 ans. 151 accidents ont toutefois impliqué des poids lourds dans la région en 2025, occasionnant 157 blessés et **39 tués**. La plupart des victimes d'accidents concernant ce type de véhicule se trouve donc dans des véhicules tiers.

L'analyse par âge montre que **les 65 ans et plus** demeurent la catégorie la **plus impactée**, avec 96 décès, en hausse de 3. Ils sont suivis par les 25-44 ans qui comptent 77 victimes, un chiffre néanmoins en léger recul. Les 18-24 ans voient leur mortalité augmenter à 43 décès (+3), alors que les 45-64 ans affichent une nette baisse avec 65 décès (-6). Les adolescents de 14-17 ans enregistrent 10 décès (+1), tandis que les enfants de 0-13 ans restent les moins concernés, avec 6 décès (+1).

En conclusion, 2025 présente un **bilan relativement stable** en comparaison de 2024, mais plusieurs tendances méritent une attention particulière. La hausse des décès en véhicules légers et en engins de déplacement personnel motorisés, ainsi que la mortalité élevée des seniors, constituent des enjeux majeurs pour la sécurité routière dans la région Grand Est.

Évolution annuelle de la mortalité

Courbe de la mortalité 2025



En 2025, la mortalité routière dans le Grand Est a atteint 297 décès, un niveau légèrement supérieur à 2024 (296) et au-dessus de la moyenne des cinq années de référence 2018-2019/2022-2024 (283 décès). Même en excluant les baisses de la mortalité liées à la période de restriction de circulation lors de la pandémie de covid 19, la mortalité de 2019, 2022 et même 2023 étaient restés à des niveaux inférieurs aux années 2018 et 2024. Sans être donc une année exceptionnellement noire en matière de mortalité routière, l'année 2025 a rejoint le niveau des années les plus impactées sans toutefois atteindre la moyenne de 317 tués des années 2007-2017.

L'analyse mensuelle montre des disparités marquées : les mois de janvier, mars, juin, août et surtout octobre et novembre présentent des niveaux nettement supérieurs aux moyennes de référence. Le mois d'août notamment présente la plus forte amplitude par rapport à la moyenne avec un écart de 8 tués. À l'inverse, juillet et septembre affichent des résultats nettement plus favorables qu'à l'accoutumée. Globalement, avec seulement 4 mois affichant des valeurs inférieures à la moyenne, l'année 2025 se caractérise par une mortalité légèrement plus élevée, portée par plusieurs pics mensuels significatifs annulant les écarts favorables enregistrés en juillet et septembre.

ACCIDENTS, TUÉS ET BLESSÉS DANS LES DÉPARTEMENTS

RÉGION GRAND EST

Évolution 2025 / 2024 des indicateurs par million d'habitants

DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATB										
Accidents corporels	+42 %	+2 %	+4 %	-4 %	+1 %	-9 %	+13 %	+19 %	+4 %	+17 %
Usagers de la route tués	+22 %	-25 %	+20 %	-5 %	+63 %	-5 %	-28 %	-18 %	+24 %	+7 %
Usagers de la route blessés	+36 %	+6 %	+2 %	-9 %	-3 %	-8 %	+5 %	+28 %	+7 %	+20 %

La région Grand Est est vaste et composée de territoires très différents. Cette variété géographique et démographique a une influence sur les chiffres de l'accidentalité. Dans la partie ouest de la région, la densité de population est moins élevée et par conséquent la circulation moins dense. Moins d'accidents, de blessés et de tués y sont donc comptabilisés. Afin de mieux évaluer l'impact de l'insécurité routière et de mieux comparer les différents territoires, il peut être intéressant de rapporter les différents indicateurs de l'accidentalité à un million d'habitant.

C'est ainsi que dans le Haut-Rhin par exemple, où résident près de 785 000 habitants, 366 accidents corporels ont été comptabilisés alors qu'il y en avait presque autant (334) dans l'Aube avec une population d'environ 317 000 habitants. Rapporté au million d'habitant, le Haut-Rhin comptabilise 471 accidents contre 1069 dans l'Aube. De la même façon, la variation de ces chiffres par million d'habitants peut mettre en lumière des tendances plus ou moins fortes selon les départements. C'est ainsi qu'en 2025, une augmentation assez importante du nombre d'accidents se démarque dans les Ardennes (+42%), le Bas-Rhin (+19%), les Vosges (+17%) et la Moselle (+13%). Le département des Ardennes affiche d'ailleurs les hausses les plus élevées (par million d'habitants) avec 22% de mortalité de plus qu'en 2024 et 36% de blessés supplémentaires.

Indicateurs départementaux de l'année 2025

ATB \ DÉPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
Accidents corporels	142	334	661	103	580	108	372	649	366	225
Rappel 2024	100	327	635	108	576	117	329	544	351	193
nombre d'accidents par million d'habitants -->	504	1 069	1 158	605	786	587	353	561	471	599
Usagers de la route tués	16	27	41	20	39	19	33	39	33	30
2024	13	36	34	21	24	20	46	47	27	28
nombre de tués par million d'habitants -->	56	86	71	116	52	104	31	33	42	79
Usagers de la route blessés	185	431	800	128	712	138	476	793	451	280
2024	136	408	788	142	733	148	454	618	423	233
nombre de blessés par million d'habitants -->	657	1 379	1 401	750	965	752	452	685	580	746

En 2025, la situation de l'accidentalité routière dans le Grand Est présente des évolutions contrastées selon les départements, avec une **tendance globale plutôt défavorable** à l'exception notable de la Meuse et de la Haute-Marne. La plupart des départements de la région ont enregistré une hausse marquée du nombre d'accidents corporels.

Le département des **Ardennes** a connu l'une des augmentations les plus importantes, passant de **100 à 142 accidents corporels**. Malgré un taux encore modéré de 504 accidents par million d'habitants, cette hausse rompt avec la légère baisse de 6 accidents observée l'année précédente par rapport à 2023. Le **nombre d'accidents également en hausse** dans le département de l'**Aube**, confirme la position de ce département parmi les départements les plus touchés, avec 1 069 accidents par million d'habitants. La **Marne** demeure cependant le **département le plus accidentogène de la région**, tant en chiffres bruts qu'en taux rapporté à la population, atteignant en 2025 un niveau très élevé de 1 158 accidents par million d'habitants.

La situation reste **plus favorable** dans certains territoires. La **Meuse**, par exemple, voit le nombre d'accidents diminuer légèrement, tandis que la **Moselle**, malgré une hausse de 329 à 372 accidents, conserve l'un des taux les plus bas de la région (353 accidents/million d'habitants). D'autres départements connaissent en revanche une aggravation notable : c'est le cas du **Bas-Rhin**, où les **accidents augmentent** nettement (649 contre 544), et des **Vosges**, qui passent de 193 à 225 accidents.

La **mortalité** routière évolue également de manière disparate. Certaines améliorations sont à souligner, notamment en **Moselle** et dans le **Bas-Rhin**, qui enregistrent tous deux une nette **diminution** de la mortalité mais aussi dans l'**Aube**, où le nombre de tués a baissé sensiblement (27 contre 36). En mars 2025, des assises de la sécurité routière avaient été organisées sous l'impulsion de la préfecture dans ce département.

À l'inverse, la situation **se dégrade** dans plusieurs départements : la **Meurthe-et-Moselle**, le **Haut-Rhin** et les **Ardennes** ou encore la **Marne** enregistrent une hausse notable des décès liés aux accidents. La hausse de 2 tués dans les Vosges est plus contenue. Malgré la très légère baisse d'un tué entre 2024 et 2025, la **Haute-Marne** conserve quant à elle le **taux de mortalité le plus élevé de la région** avec 116 tués par million d'habitants, confirmant les difficultés persistantes des départements ruraux en la matière.

Le **nombre de blessés** suit globalement la même dynamique que celui des accidents corporels. Les **hausse**s sont **marquées** dans les **Ardennes**, le **Bas-Rhin** et les **Vosges**, tandis que d'autres départements tels que la Meuse, la Meurthe-et-Moselle et même la Haute-Marne enregistrent une légère amélioration. L'**Aube** et surtout la **Marne** restent les départements où le **nombre de blessés rapporté à la population est le plus élevé**, dépassant largement les 1 300 blessés par million d'habitants. La Moselle continue de faire figure d'exception, avec un taux particulièrement bas au regard des autres territoires de la région.

Dans l'ensemble, l'**année 2025 se caractérise par une hausse de l'accidentalité et des blessés** dans une majorité de départements, une situation plus contrastée en matière de **mortalité** et un maintien des disparités territoriales habituelles. Les départements les plus urbanisés, tels que la **Moselle** ou le **Bas-Rhin**, conservent des **taux relativement modérés** malgré des hausses en nombre, tandis que les **territoires à faible densité**, comme la Haute-Marne ou la Meuse, demeurent structurellement **plus exposés aux formes les plus graves d'accidents**. La **Marne** et l'**Aube**, quant à elles, confirment leur position parmi les **départements les plus accidentés de la région**, avec pour 2025 des niveaux particulièrement élevés de blessés comme d'accidents corporels.