

Qualité de l'air

PPA – Ville Respirable – Feuille de route

déchets
déplacement école
PDE NO2 agriculture
formation exposition
urbanisme PM10 pragmatique
bois **Strasbourg** DREAL
transports PM2,5 industrie
actions communication Critair
brûlage marchandises
population

5 octobre 2018

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Déroulé

- ▶ Actualités
 - Contentieux EU – Actualités nationales
- ▶ Qualité de l'air Atmo
- ▶ Bilan des actions menées pour la reconquête de la qualité de l'air
- ▶ Evolution vers un Comité local de l'air



Actualités Qualité de l'air

- ▶ Contentieux dioxyde d'azote (NO₂) :
 - 15 février 2017 : Avis motivé de la Commission Européenne
 - ♦ Non respect de la valeur moyenne annuelle
 - ♦ Efficacité des plans mis en œuvre
 - 12 juillet 2017 : Arrêt du Conseil d'État enjoignant à l'État de prendre toutes les mesures possible pour réduire la pollution le plus rapidement possible
 - ♦ Transmission des nouvelles mesures à la CE pour le 31 mars 2018
 - ♦ Feuilles de route Qualité de l'air en complément des PPA



Actualités qualité de l'air

- 17 mai 2018 : saisie de la Cour de Justice de l'Union Européenne pour non-respect des normes de qualité de l'air
 - ♦ 13 États membres en procédures d'infraction sur le NO2 :
 - ♦ *Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France, Hongrie, Italie, Luxembourg, Pologne, Portugal, République tchèque, et Royaume-Uni.*
 - ♦ Saisine de la Cour de Justice de l'Union Européenne pour l'Allemagne, la France et Royaume-Uni suite aux avis motivés adressés en février 2017.
- ▶ Sollicitation locale à venir pour répondre aux demandes de la Cour de Justice de l'Union Européenne

Actualités qualité de l'air

- ▶ 11 septembre 2018 : Rapport de la Cour des Comptes Européenne
 - Remise en cause de l'efficacité de la politique de l'UE
 - ♦ Normes trop permissives ≠ OMS
 - ♦ Efficacité insuffisante des actions des États membres
 - ♦ *Ambition-ampleur des actions*
 - ♦ *Délai de mise en œuvre*
 - ♦ *Contrôle de l'application par l'UE*
 - Propositions d'actions
 - ♦ Échange des bonnes pratiques entre États membres
 - ♦ Révision ambitieuse de la directive
 - ♦ Intégrer la qualité de l'air en tant qu'aspect prioritaire dans les politiques de l'UE
 - ♦ Améliorer la sensibilisation et l'information du public



Actualités qualité de l'air

- ▶ Plan climat du 6 juillet 2017
 - Fin à la vente de voiture à essence ou au diesel en 2040
 - Simplifier le développement de la géothermie, de la méthanisation, de l'hydrogène...
 - Engager la transformation de nos systèmes agricoles pour réduire les émissions
- ▶ Plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques (PRÉPA, décret et arrêté du 10 mai 2017)
 - Convergence de la fiscalité essence/diesel et des régimes de déductibilité fiscale
 - Développer l'usage des certificats qualité de l'air
 - Renouvellement des équipements de chauffage peu performants
 - Développement d'alternatives au brûlage des déchets verts
 - Renouvellement des flottes (administration/EPCI) par des véhicules propres



Actualités qualité de l'air

- ▶ Plan Vélo : en 4 axes
 - Développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière (50M€/an)
 - Sûreté : mieux lutter contre le vol
 - Créer un cadre incitatif reconnaissant l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux
 - Développer une culture vélo
- ▶ Évolutions législatives
 - Loi sur l'Évolution du logement, de l'aménagement et du numérique (ELAN)
 - ♦ Encadrement du chauffage au bois dans les zones PPA
 - Loi d'orientation des mobilités (LOM)
 - ♦ Obligation d'étude/mise en place de zone à faible émission



Actualités qualité de l'air

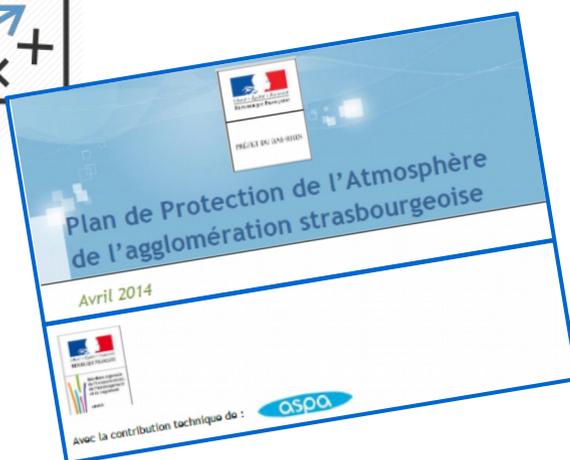
- ▶ Nouveau recours de l'association les Amis de la Terre
 - Déposé le 2 octobre 2018
 - Demande de révision des PPA
 - Contraindre l'État à prendre des mesures au plus vite, sans attendre le procès européen
 - Astreinte de 100 000€ par jour de retard

Le plan d'action pour l'air

Plusieurs cadres d'interventions

- Stratégie
- Objectifs
- Calendrier

Long terme



Cadre ouvert/évolutif
pour des actions plus
souples et réactives

Court terme et continu



Fonds ADEME

- Bois
- Mobilités ?
- Feuille de route ?



Bilan qualité de l'air



Bilan de la qualité de l'air sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg de Strasbourg

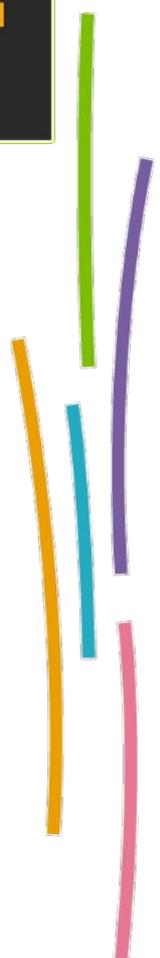
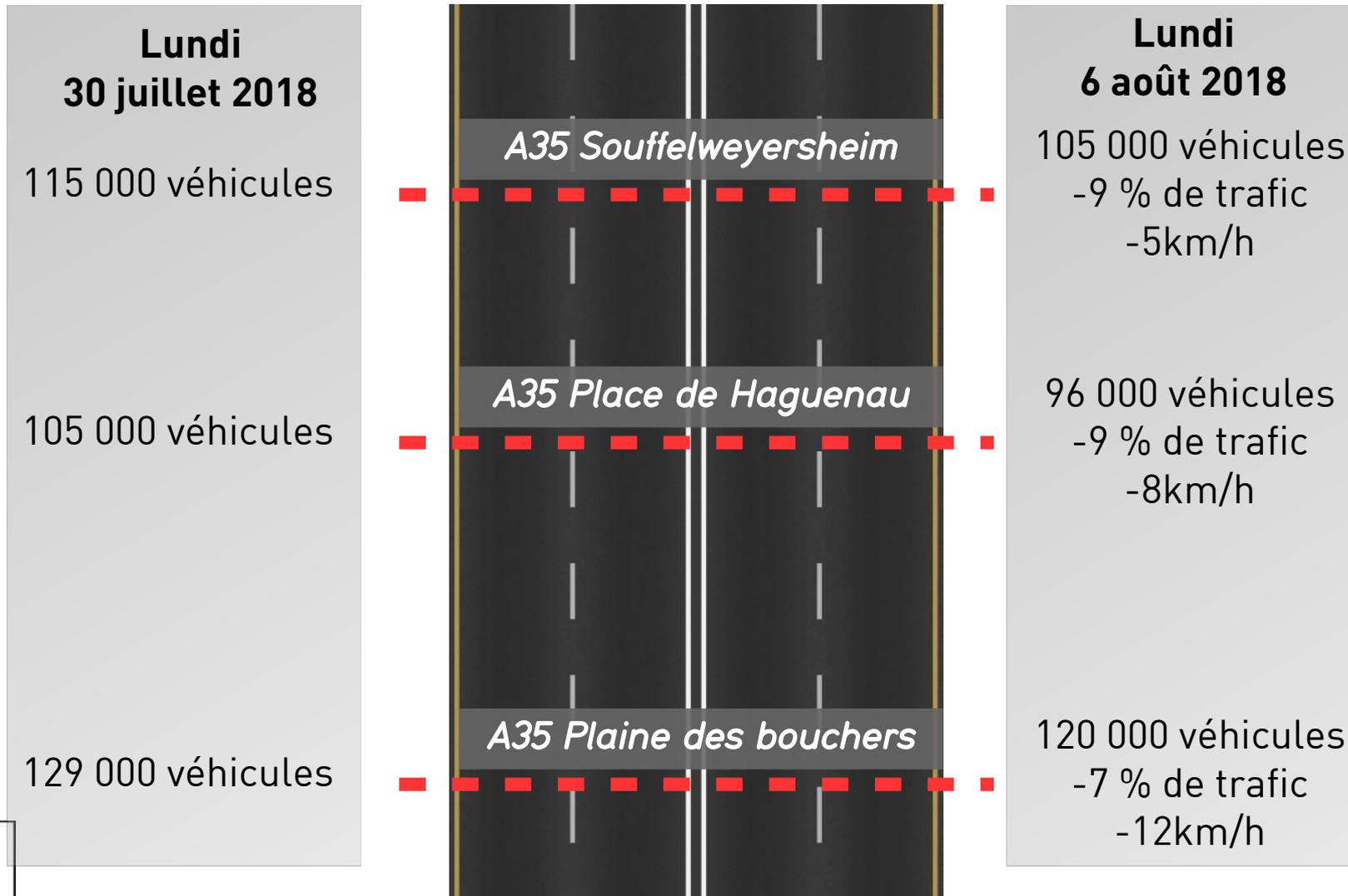
Commission de suivi du PPA de Strasbourg - 5 octobre 2018



Baisse des vitesses

Épisode d'ozone – 6 et 7 août 2018

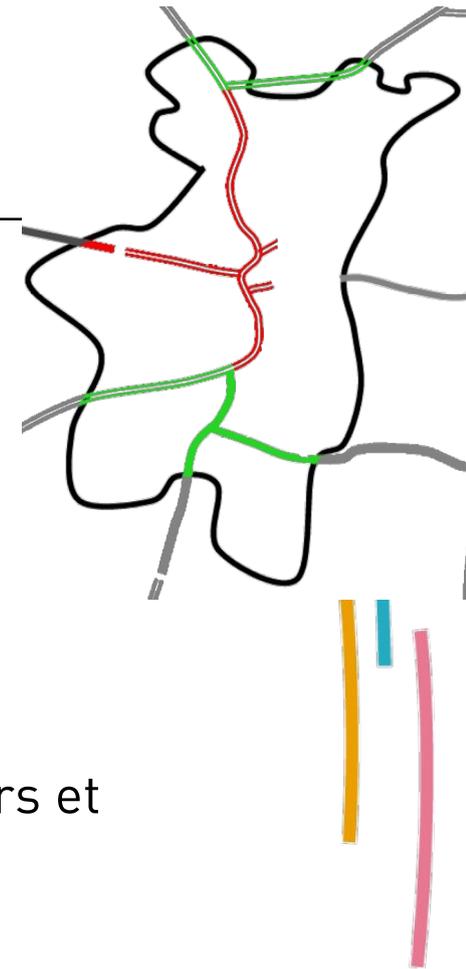
PIC POLLUTION
- 20 KM / H
OBLIGATOIRE



Circulation différenciée

Épisode d'ozone – 6 et 7 août 2018

- ▶ Périmètre : 33 communes de l'EMS
- ▶ Contrôles : 2360 véhicules – 30 % d'infraction
- ▶ Information
 - 4000 abonnés au service d'information de l'EMS
 - Améliorer la diffusion de l'information à l'échelle du département
 - Communication spécifique à prévoir aux ambulanciers et loueurs de véhicules
- ▶ Taux d'équipement Crit'Air
 - 68 % des véhicules du Bas-Rhin
 - Moyenne de 150 achats par jour avec un pic de 15000 commandes entre le 6 et le 13/08
 - Les VUL toujours sous équipés (46%)



L'avancement du plan d'action pour l'air

Synthèse 2017-2018



L'avancement du plan d'action pour l'air

- ▶ Des mesures PPA déclinées et précisées au travers de Ville Respirable et de la Feuille de Route
 - Nouvelle réglementation des livraisons au centre-ville
- ▶ Un dispositif qui s'enrichit de nouvelles mesures et de nouveaux acteurs
 - Dans le monde agricole
 - Dans le contrôle des poids lourds
- ▶ Une dynamique rapide et agile à encourager



Zone à Faible Émission

Livraison en centre-ville

Strasbourg.eu
eurométropole

À PARTIR DU 1^{ER} SEPTEMBRE

RESPIREZ !

À STRASBOURG ON LIVRE PLUS PROPRE



✓
MOINS DE
POLLUTION

✓
MOINS DE
BRUIT



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Chambre d'Agriculture Grand Est

Actions de la Chambre d'agriculture en faveur de la qualité de l'air sur l'Eurométropole de Strasbourg

Marie-Line BURTIN
Responsable Eau, Air
et Agriculture biologique

**aGRICULTURES
& TERRITOIRES**
CHAMBRE D'AGRICULTURE
ALSACE

TERRES d'aVENIR

DREAL – Contrôle des poids lourds

La lutte contre les fraudes au système de dépollution SCR des poids-lourds

Comité de suivi du plan de
protection de l'atmosphère

5 octobre 2018

Intervenant : Rémi BOETSCH, Contrôleur des Transports Terrestres
Service : DREAL GRAND EST, antenne de Strasbourg



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Vers un comité local de l'air ?

- ▶ Poursuivre la dynamique pour la reconquête de la qualité de l'air
 - En ancrant sur les acteurs et les actions de la feuille de route
 - En élargissant la gouvernance du comité PPA
 - En pérennisant un fonctionnement fluide et participatif – intégration de nouvelles actions en continu
 - En valorisant les actions mises en place : communication et reproductibilité – évaluation continue



Poursuivre la mobilisation

- Proposer de nouvelles actions
 - Demander le modèle de fiche action en flashant ce code



01 - titre de l'action

Description de l'action :

Secteur(s) concerné(s)

Responsable du portage de l'action :

Relai(s) disponible(s) pour le porteur de l'action :

Calendrier :

2018 : _____
2019 : _____

Moyens à mobiliser :

Techniques : _____
Humains : _____
Financiers : _____

On va plus loin !

CONCOURS ANNÉE SCOLAIRE 2018/2019

« Devant les écoles, on respire ! »

De quoi s'agit-il ?

L'académie de Strasbourg, l'Eurométropole de Strasbourg et la DREAL Grand Est souhaitent mobiliser sur la qualité de l'air extérieure les élèves de cycle 2 et de cycle 3 ainsi que leurs enseignants.

Ce concours permettra d'engager, avec les élèves, une réflexion croisée sur la qualité de l'air, les mobilités, la santé et l'utilisation de l'énergie.

L'objectif est de rendre les élèves acteurs : ils réaliseront une (ou des) action(s) concrète(s) pour améliorer la qualité de l'air aux abords de leur école. Chaque classe s'engage à réaliser cette(s) action(s) d'ici la fin de l'année scolaire 2018/2019.

Qui peut participer ?

Toutes les classes de cycle 2 ou de cycle 3 de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce concours peut également faire l'objet d'un projet interdégré de cycle 3 (liaison école-collège).

Ce projet peut être complété d'un volet déplacement, sécurité routière pour les écoles qui souhaitent bénéficier d'un accompagnement par l'Eurométropole de Strasbourg sur la formation à la sécurité routière : www.strasbourg.eu/securite-routiere



Date limite d'inscription
Vendredi 19 octobre 2018

Remplir et retourner à Mme Pascale Zimmermann (pascal.zimmermann@ac-strasbourg.fr) un bulletin d'inscription par classe participante.

Qualité de l'air

PPA – Ville Respirable – Feuille de route

déchets
déplacement école
PDE NO2 agriculture
formation exposition
urbanisme PM10 pragmatique
bois **Strasbourg** DREAL
transports PM2,5 industrie
actions communication Critair
brûlage marchandises
population

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

5 octobre 2018

Présent
pour
l'avenir



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE