



## PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

Arrêté n°2018/ 345

relatif aux itinéraires pour le transport des bois ronds dans le département des Ardennes

Le Préfet des Ardennes,  
Chevalier de la Légion d'Honneur,  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite,

Vu le code de la route, notamment le chapitre 1er du titre 1er du livre 4 des parties législative et réglementaire relatif aux pouvoirs de police de la circulation et les articles R433-9 à R433-16 ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la voirie routière notamment ses articles L. 131-8 et L. 141-9 ;

Vu la loi n° 2008-776 du 4 août 2008 de modernisation de l'économie, notamment son article 130 ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n° 2009-780 du 23 juin 2009 relatif au transport de bois ronds et complétant le code de la route ;

Vu l'arrêté du 4 juillet 1972 modifié relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente ;

Vu l'arrêté du 2 avril 2003 relatif à la réception des véhicules de transport exceptionnel ;

Vu l'arrêté du 29 juin 2009 relatif au transport de bois ronds ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2018-66 du 2 février 2018 portant délégation de signature à M. Frédéric CLOWEZ, secrétaire général de la préfecture des Ardennes ;

Vu l'avis de la Direction Interdépartementale des Routes Nord en date du 18 janvier 2018 ;

Vu l'avis du Président du Conseil Départemental des Ardennes en date du 22 mai 2018 ;

Sur proposition de la directrice départementale des territoires,

### ARRÊTE :

#### **Article 1 : champ d'application**

Le présent arrêté concerne exclusivement le transport de « bois ronds » à compter de la date de signature de cet arrêté. Il s'applique sur les itinéraires cités ci-après du territoire du département des Ardennes.

Pour l'application du présent arrêté :

les bois ronds correspondent à « toutes portions de troncs d'arbres ou de branches obtenues par tronçonnage », les grumes qui sont des troncs ou des portions de troncs, éventuellement ébranchés, en font partie.

## **Article 2 : Véhicules**

Les véhicules concernés par le transport exclusif de bois ronds doivent être conformes au code de la route en termes de gabarit, c'est-à-dire de longueur et de largeur.

Seule la masse peut être supérieure aux limites générales du code de la route à travers les dispositions spécifiques à ce transport, prévues aux articles R 433-9 à R 433-16 du code de la route, dans le décret n°2009-780 du 23 juin 2009 et l'arrêté du 29 juin 2009 relatif au transport de bois ronds.

Les véhicules dont le poids maximal admissible excède les limites réglementaires doivent faire l'objet d'une réception particulière au même titre que les véhicules affectés au transport exceptionnel, et le certificat d'immatriculation indique les poids correspondants.

Tous les ensembles de véhicules doivent disposer d'un équipement ou de documents permettant au conducteur de connaître le poids total roulant réel de l'ensemble.

Le conducteur doit être en possession de « l'attestation sur l'honneur faisant état d'une absence d'alternative économiquement viable au transport routier » délivrée par l'entreprise réceptionnaire des bois ronds.

## **Article 3 : Restrictions de circulation**

La circulation des véhicules transportant des bois ronds est interdite :

- sur autoroute pour les ensembles de véhicules qui ne pourraient pas atteindre la vitesse en palier de 60 km/h,
- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre de la transition écologique et solidaire,
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête à 12 heures au lundi ou surlendemain de fête à 6 heures,
- par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est insuffisante,
- pendant la pose des barrières de dégel.

## **Article 4 : Itinéraires de transit**

Ces itinéraires seront utilisés en priorité.

Sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain, les transports de bois ronds sont autorisés en transit sur les routes du département des Ardennes dont la liste figure en annexe 1.

## **Article 5 : Itinéraires de dessertes locales**

Ces itinéraires ne devront être empruntés, en complément des itinéraires de transport de transit, que par les transports générés lors de l'exploitation de massifs forestiers locaux dont la liste figure en annexe 2 et sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain.

## **Article 6 : Itinéraires de desserte des entreprises**

Ces itinéraires ne doivent servir que pour l'accès aux entreprises, en complément des itinéraires de transport de transit et d'éventuel itinéraire de desserte locale dont la liste figure en annexe 3 et sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain.

## **Article 7 : Carte des itinéraires**

Les itinéraires visés aux articles 4, 5 et 6 du présent arrêté sont représentés sur la carte jointe en annexe 4. Cette carte est par ailleurs consultable sur le site internet des services de l'État du département des Ardennes.

## **Article 8 : Vitesse**

La vitesse des véhicules assurant le transport des bois ronds devra être conforme au code de la route.

Elle sera néanmoins réduite à **30 km/h** aux abords des intersections faisant l'objet d'une signalisation réglementaire, et auxquelles lesdits véhicules ne bénéficient pas de la priorité, ainsi que dans les agglomérations et sur les ouvrages d'art. Cette réduction de vitesse ne s'applique pas pour les ouvrages d'arts sur le réseau national repris en annexe 1.

## **Article 9 : Éclairage et signalisation**

L'éclairage et la signalisation des ensembles de véhicules qui excèdent la limite de PTR (Poids Total Roulant Autorisé) réglementaire doivent être complétés par deux feux tournants ou à tube à décharge de couleur jaune orangée à l'avant et deux à l'arrière, disposés symétriquement le plus près possible des extrémités hors tout avant et arrière du convoi. Ces 4 feux doivent fonctionner en permanence de jour et de nuit, sauf lorsque le convoi est à l'arrêt et dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats.

## **Article 10 : Prescriptions générales**

Le transporteur d'un véhicule de transport de bois ronds devra se conformer à toutes les prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application subséquents sous réserve de dispositions plus contraignantes qui seraient imposées par le présent arrêté, notamment à celles concernant l'éclairage et la signalisation des convois, ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux, départementaux et communaux réglementant la circulation des véhicules à la traversée des ouvrages d'art, des agglomérations et des chantiers.

## **Article 11 : Prescriptions particulières :**

La circulation sur ouvrage devra s'effectuer sous les conditions suivantes :

- le plus proche possible de l'axe de l'ouvrage (sans dépasser l'axe s'il y a une ligne blanche axiale),
- seul sur l'ouvrage ou sur la travée,
- à une vitesse inférieure ou égale à 30 km/h,
- en évitant absolument de freiner lors du franchissement.

Ces prescriptions de franchissement ne s'appliquent pas pour les ouvrages d'arts sur le réseau national repris en annexe 1.

## **Article 12 : Responsabilités**

Les bénéficiaires du présent arrêté et leurs ayants droits seront responsables vis-à-vis de l'État, du département et des communes traversées, des opérateurs de télécommunications, d'Électricité de France, de la SNCF Réseau, de la SNCF Mobilités et de VNF, des accidents de toutes natures, des dégradations ou des avaries qui pourraient éventuellement être occasionnées aux routes, à leurs dépendances, aux ouvrages d'art, aux lignes des opérateurs électriques ou de télécommunications à l'occasion de transports de bois ronds.

En cas de dommages occasionnés à un ouvrage public et dûment constatés comme étant le fait d'un transport accompli en vertu du présent arrêté, le propriétaire des véhicules sera tenu d'en rembourser le montant à la première réquisition du service compétent et sur les bases d'une estimation qui sera faite par les agents de l'administration gestionnaire de la voirie endommagée.

## **Article 13 : Recours**

Aucun recours contre l'État, le département ou les communes ne pourra être exercé en raison des accidents qui pourraient être causés au propriétaire des véhicules ou à ses préposés et des avaries qui pourraient être occasionnées aux véhicules ou à leurs chargements par suite de l'inadaptation des routes ou de leurs dépendances à la circulation ou au stationnement des convois ou des dommages qui pourraient résulter du fait de perte de temps, de retards de livraisons. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés à l'occasion de ces transports.

## **Article 14 : Publication**

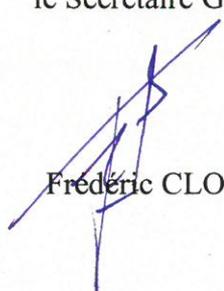
Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture des Ardennes.

## **Article 15 : Ampliation**

Le secrétaire général de la préfecture des Ardennes, les sous-préfets des arrondissements de Rethel, Sedan et Vouziers, la directrice départementale des territoires, le président du Conseil Départemental des Ardennes, le directeur interdépartemental des routes Nord, le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement du Grand Est, le commandant du groupement de gendarmerie des Ardennes, le directeur départemental de la sécurité publique, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Charleville-Mézières, le 13 JUIN 2018

Le préfet,  
pour le préfet et par délégation,  
le Secrétaire Général

  
Frédéric CLOWEZ



PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

ANNEXES

à

l'Arrêté préfectoral n°2018/ 345 du 13 JUIN 2018  
RELATIF AU TRANSPORT DES BOIS RONDS  
DANS LE DEPARTEMENT DES ARDENNES

- ANNEXE 1 - Itinéraires pour le transit
- ANNEXE 2 - Itinéraires pour la desserte locale de massifs forestiers
- ANNEXE 3 - Itinéraires pour la desserte des entreprises
- ANNEXE 4 - Carte des itinéraires



PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

ARRETE PREFECTORAL N°2018/ 345  
RELATIF AU TRANSPORT DES BOIS RONDS  
DANS LE DEPARTEMENT DES ARDENNES

**ANNEXE 1 - Itinéraires pour le transit**

*sur le réseau national*

- RN 51 de Rocroi à l'A 304;
- A304 de la RN 51 à la RN 43 (échangeur du Piquet)
- RN 43 du carrefour du Piquet à Charleville-Mézières ;
- Pénétrante urbaine de Charleville-Mézières ;
- RN 43 de Charleville-Mézières (rocade) à la A34 (échangeur de Moulin leblanc) ;
- A 34 de Charleville-Mézières à Rethel ;
- RN 51 de l'échangeur 16 de l'étoile (contournement de Rethel) à la limite du département de la Marne ;
  
- A 34 de l'échangeur de Moulin Leblanc à Sedan ;
- RN 1043 (contournement de Sedan) de RN 43 (échangeur de Fresnois) au nœud de la Moncelle ;
- RN 58 du nœud de la Moncelle à la limite avec la Belgique ;
- RN 43 du nœud de la Moncelle au giratoire du Rûle (RN 43 – RD 8043)

*Sur le réseau départemental*

- RD 986 de la limite de la Belgique (Gué d'Hossus – Brûly) à la RN 51 (Rocroi) ;
- RD 8051 de la limite avec la Belgique (Givet) au carrefour de la RD877/RD985 (Rocroi) via Fumay ;
- RD 8043 de la limite de l'Aisne (RD1043) au carrefour du Piquet ;
- RD 8043 du giratoire du Rûle (RN 43 – RD 8043) à la limite de la Meuse (RD 943) ;
  
- RD 8051 de l'échangeur 18 à Sault-les-Rethel (RD 946) ;
- RD 946 de Sault-les-Rethel au carrefour de Mazagran ;
- RD 977 de Mazagran à la limite de la Marne (vers Suippes – Châlons-en-Champagne) ;
- RD 980 de Mazagran à la limite de la Marne (vers Reims) ;
- RD 964 de Douzy (RD 8043) à la limite avec la Meuse ;



PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

ARRETE PREFECTORAL N°2018/ 365  
RELATIF AU TRANSPORT DES BOIS RONDS  
DANS LE DEPARTEMENT DES ARDENNES

**ANNEXE 2 - Itinéraires pour la desserte locale de massifs forestiers**

- RD 989 de RD 88 à Vireux-Wallerand ;
- RD 1 de Monthermé à Deville ;
- RD 31 de la RD 1 à la RD 88 ;
- RD 88 de la RD 989 à Les Mazures (RD 988) ;
- RD 988 de la RN 43 à Fumay via Les Mazures ;
- RD 877 puis RD 32 de Mon Idée à Regniowez (limite avec la Belgique) ;
- RD 5 puis RD 6 de Sedan à la limite avec la Belgique ;
- RD 777 de la limite avec la Belgique (Sugny) à la limite avec la Belgique (Corbion) ;
- RD 19 de Sachy (RD 8043) puis RD 17, RD 19A et RD 19 à la limite avec la Belgique (en évitant Messincourt) ;
- RD 981 de la RD 8043 à la limite avec la Belgique ;
- RD 44 de la RD 8043 à la limite avec la Belgique ;
- RD 66 puis RD 951 d'Yvernaumont à Poix-Terron ;
- RD 951 de Poix-Terron à la Bascule ;
- RD 991 de la Bascule à Bairon et ses environs (le Chesne) ;
- RD 977 de Bairon et ses environs (le Chesne) à Vouziers ;
- RD 946 de Vouziers (RD 977) au carrefour de Mazagran ;
- RD 977 de Sedan (RD 764) à Bairon et ses environs (Le Chesne) (RD 991) ;
- RD 946 de la RD 977 (La providence) à Grandpré lieu-dit « La Triline » (RD 6) ;
- RD 947 de la RD 946 (la Hobette) à la limite du massif forestier à Nouart via Buzancy ;
- RD 982 de Vouziers (RD 946) à la limite de la Marne
- RD 8043A de RN 43 (échangeur de Fresnois) à RD 6
- RD 6 de RD 8043A à Remilly-Aillicourt
- RD 4B dans Remilly-Aillicourt
- RD 4 de Remilly-Aillicourt à RD 964
- RD 6 de Remilly-Aillicourt à Harricourt (RD 947) ;
- RD 30 puis RD 4 puis RD 19C de la RD 6 « la Bagnole » à Létanne via Beaumont en Argonne ;
- RD 19 de la RD 6 à Beaumont-en-Argonne ;
- RD 19 de Quatre-Champs à Belleville et Châtillon-sur-Bar ;
- RD 42 de Bairon et ses environs (Le Chesne) à Châtillon-sur-Bar ;
- RD 3 de Prix-les-Mézières (échangeur 11) à Launois-sur-Vence ;
- RD 35 de Launois-sur-Vence (RD3) à Poix-Terron (RD 951) ;
- RD 27 de Launois-sur-Vence (RD3) à Signy-l'Abbaye (RD 985) ;
- RD 27 de Signy-l'Abbaye (RD 985) à Liart (RD 978) ;
- RD 978 du carrefour RD 985 à Mainbressy via Liart ;
- RD 33 puis RD 133 et RD 12 de Flize (RD 864 - RD 764) à RD 27 (Vendresse) ;



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

## PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

- RD 27 puis RD 12 puis RD 27 de Chémery-Chéhéry (Chémery-sur-Bar RD 977) via Vendresse à Poix-Terron (RD 951) ;
- RD 978 de RN 43 (Lonny) à la RD 985 ;
- RD 985 de la RD 978 à Rethel via Signy-l'Abbaye ;
- RD 951 de La Francheville (Saint-Ponce) à Boulzicourt (échangeur A34) ;
- RD 864 de Boulzicourt (RD 951) à Flize (RD 764) ;
- RD 764 de Flize (RD 864) au giratoire de Frénois (RD977) ;



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES ARDENNES

Direction départementale  
des territoires

ARRETE PREFECTORAL N°2018/ 345  
RELATIF AU TRANSPORT DES BOIS RONDS  
DANS LE DEPARTEMENT DES ARDENNES

**ANNEXE 3 - Itinéraires pour la desserte des entreprises**

- RD 764 du giratoire du Rûle (RN 43 – RD 8043) à l'usine Unilin ;
- RD 764 du giratoire du Rûle (RN 43 – RD 8043) et RD 129 à Bazeilles, scierie Reitz ;
- RD 44 de RD 8043 à Margut, Nouyrigat ;
- RD 317 de RD 8043 et RD 317A à Osnes, scierie Lhotte ;
- RD 8043A à Bazeilles à Sedan, puis RD 5 de Sedan à Floing, scierie Raguet ;
- RD 29 du carrefour de Bellevue à ZI de Glaire à Sedan, CEPIA ;
- RD 124 et RD 124A de RD 977 via Cheveuges à Saint-Aignan, scierie Vigreux ;
- RD 33 de Flize (RD 864) à Élan, scierie Potier ;
- RD 12 à Vendresse, scierie Monatte ;
- RD 6 de RD 946 à Granpré, scierie Ernest ;
- RD 983 de Vouziers (RD 946) et RD 19 à Vrizy, Ets Cagnacci ;
- RD 8043A et RD 2 à Tournes, scierie Canjaere ;
- RD 27 et RD 2 à Signy-L'Abbaye, SERIPAL ;
- RD 8043 à Mon Idee (Auvillers-les-forges), scierie du plateau (VC empruntée selon convention de la profession) ;
- RD 7 de Fumay (RD 8051 ou RD 988) à Haybes, scierie Baret ;
- RD 989 à Vireux-Wallerand, scierie ardennaise (VC empruntées selon convention de la profession) ;



PRÉFET DES ARDENNES

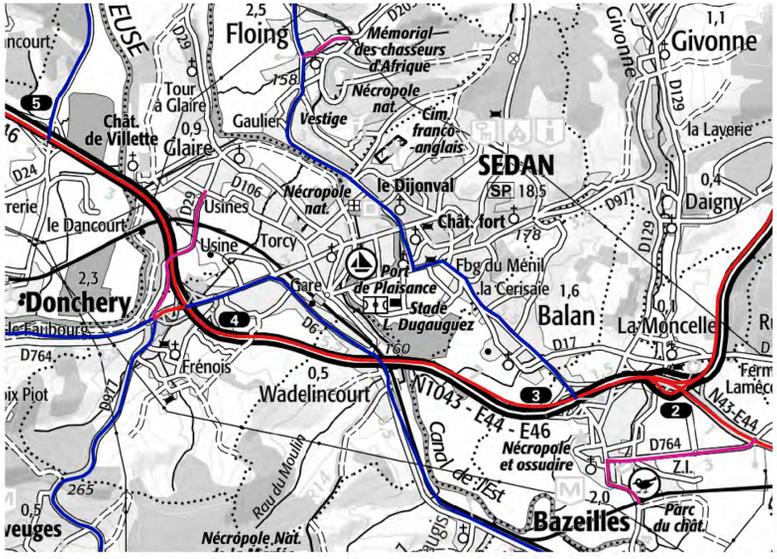
Direction départementale  
des territoires

ARRETE PREFECTORAL N°2018/  
RELATIF AU TRANSPORT DES BOIS RONDS  
DANS LE DEPARTEMENT DES ARDENNES

**ANNEXE 4 – Cartes des itinéraires**

# Département des Ardennes

## Itinéraires des bois ronds



### Légende

- Itinéraire :**
- des dessertes des entreprises
  - des dessertes locales
  - de transit

