



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

EXTENSION DU PARKING DE BELLE-HUTTE SUR LA STATION DE LA BRESSE-HOHNECK

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

LA BRESSE LABELLEMONTAGNE

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

4 3 8 9 7 5 2 8 6 0 0 0 3 2

SAS

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

REMY

Jean-Yves

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41° a)	Aire de stationnement ouverte au public de 106 unités.

31 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

32 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Extension du parking de Belle Hutte.

Aménagement d'une plateforme de 2.100 m² pour accueillir 106 places de stationnement.

Accès à l'extension de parking depuis le parking existant.

Pas de nouvel accès depuis la voirie publique.

Réalisation de la plateforme en remblai.

Origine des matériaux : excavation projets immobiliers en cours.

4.2 Objectifs du projet

L'extension du parking de Belle Hutte permettra de renforcer l'offre de stationnement au départ des remontées mécaniques, notamment du secteur de Belle-Hutte avec son bâtiment de services et télésiège, et limitera la gêne au trafic observée lors des journées de plus forte fréquentation hivernale sur la RD34d.

Le projet sera réalisé majoritairement en remblai et permettra le réemploi les différents matériaux issus des programmes immobiliers en cours (Bâtiment "C" de la résidence des Grandes Feignes et bâtiment de services du Col de la Schlucht).

43 Décrivez sommairement le projet

431 Dans sa phase travaux

Pour la partie défrichement, les travaux se dérouleront à l'automne sur une période de 15 jours. Ils consisteront à l'abattage des arbres.

Débardage en bord de route ou sur le parking actuel, par moyen mécanique, puis l'enlèvement des grumes. Suivra un dessouchage puis le broyage des rémanents. Une réflexion quant à la production de plaquettes bois est en cours avec la Commune de La Bresse et l'ONF.

Pour les travaux de terrassement, ils se dérouleront à l'automne après le défrichement. Ces travaux dureront 1 mois.

Ils consisteront à :

- Un décapage de la terre végétale et stockage en bord de chantier ;
- L'étrépage des zones humides à déplacer ;
- La création d'une zone humide complémentaire par re-plaquage ;
- Le rétablissement des alimentations en eau, sous forme diffuse et lente ;
- La réalisation de l'ouvrage de soutènement en pied de talus ;
- La reprise des matériaux en stock, transport et mise en œuvre de ces derniers en remblai, avec compactage ;
- Le régalaie de la terre végétale sur les talus ;
- L'ensemencement des talus;

La couche de surface du parking sera réalisée en matériaux rocheux sur 1 mètre d'épaisseur puis recouverts d'une grave 0/31,5 pour réaliser la couche de circulation.

432 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le parking sera principalement utilisé l'hiver en période d'ouverture de la station de ski, durant la saison touristique hivernale.

Une utilisation estivale est également possible, lors de certaines manifestations notamment sportives accueillies par la station.

44 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de défrichement (surface de 3.820 m²)

Déclaration préalable (Exhaussement de 7,3m > 2m et surface de 4.900 m² < 2 ha)

45 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface de défrichement	3.820 m ²
Surface de terrassement	4.900 m ²
Volume de terrassement	13.900 m ³
Hauteur de remblai max	7,3 m

46 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : [] Voie : RD 34d []

Lieu-dit : []

Localité : LA BRESSE []

Code postal : 8 8 2 5 0 BP : [] Cedex : []

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 6 ° 5 7 ' 4 5 " 6 Lat. : 4 8 ° 0 1 ' 5 6 " 0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : [] ° [] ' [] " Lat. : [] ° [] ' [] "

Point de d'arrivée : Long. : [] ° [] ' [] " Lat. : [] ° [] ' [] "

Communes traversées :

[]

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU approuvé le 30 aout 2007 ; Zone UE : zone urbaine réservée aux activités touristiques, de sport et loisirs.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

47 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

47.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

472 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le parking existant de Belle Hutte, d'une capacité de 300 places, présente une surface de 6.800 m².

A terme, le parking proposera 406 places, pour une surface de stationnement totale de 8.900 m².

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II : Massif vosgien n° 410010387
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Parc naturel régional des Ballons des Vosges n° FR800006

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de la Moselotte (projet hors zone de risque)
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de la Moselotte approuvé le 24 septembre 2013
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site inscrit du massif du Schlucht Hohneck à une trentaine de mètres, de l'autre côté de la RD34d.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site Natura 2000 - Directive oiseaux (ZPS) du massif vosgien à 600m
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site classé du Lac de Longemer à 2,3 km

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet en déficit de 13.900 m ³
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Réemploi des stocks de matériaux d'autres chantiers : Excavation projets immobiliers.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de raccordement au réseau AEP ou EU
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction de 340 m ² de zone humide qui seront recréés en pied de remblai sur la base de 200% des surfaces impactées. Mise en œuvre de techniques d'étrépage et alimentation de la zone par les eaux interceptées par les terrassements préparatoires.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement sur 3.800 m ²
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet hors zone de risque sur PPRI
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stationnement de 106 véhicules.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des véhicules, claquement des portières, discussions des usagers.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bruit de la circulation à faible vitesse sur le parking sera couvert par la circulation sur la route départementale qui longe le parking.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parking ne sera pas équipé d'éclairage.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abandon de l'activité sylvicole sur le site et distraction de cet espace des espaces boisés Communaux.

62 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

63 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

[Empty text box for describing transboundary effects]

64 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

[Empty text box for describing environmental assessment results]

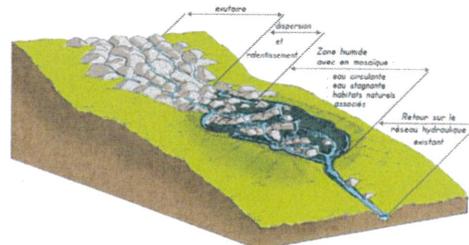
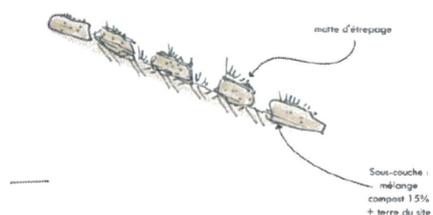
65 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Recréation de 700 m² de zone humide pour compenser les 340 m² impactés par le projet avec :

- Étrépage des terrains humides ;
- Captage de l'alimentation de la zone humide détruite et des autres circulations souterraines temporaires, le cas échéant, pour alimenter la nouvelle zone humide sous forme diffuse ;
- Travail du terrain en « replats » pour favoriser la stagnation de l'eau ;
- Mise en place dispositifs de ralentissement de l'écoulement des eaux (fascines, pierres, bois).

Objectifs : créer une zone humide favorable au développement d'espèces adaptées.

Technique de l'étrépage utilisée sur et aux abords des zones humides.



7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site a fait l'objet de plusieurs reconnaissances environnementales sur un projet antérieur et abandonné depuis :

- En 2017 par le bureau KARUM (Mémoire en date du 21 décembre 2017) ;
- En 2017 par le bureau Néomys en double regard (Rapport final de juin 2018) ;
- En 2023/2024 poursuite du suivi de la zone par le BE Karum pour confirmer les premiers diagnostics.

Les investigations ont permis de localiser la faune ou la flore patrimoniale ainsi que les zones humides présentes sur le site (voir carte des enjeux environnementaux).
Le projet a été adapté afin d'Éviter tous les pieds de flore protégée et Réduire au maximum l'impact sur les zones humides. Les 340 m² de ZH concernés seront compensés.

Nous pensons donc que le projet peut être dispensé d'étude environnementale compte tenu des enjeux de la zone de travaux.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

82 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan du projet d'extension du parking	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Plan des enjeux environnementaux (cartographie Karum)	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Plan des enjeux environnementaux (cartographie Néomys)	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom *Remy*
Prénom *Jean-Yves*
Qualité du signataire *Président Directeur Général*

À *La Bresse*
Fait le *20/02/2024*

LA BRESSE LABELLEMONTAGNE
SAS au capital de 428 500 €
92 route de Vologne - 88250 LA BRESSE
SIRET 438 975 286 00032 - APE 4939 C
Tél. : 03 29 25 68 58

Signature du (des) demandeur(s)



