Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une liaison entre la RD1083 et la RD829 à Benfeld-Sand

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Conseil Départemental du Bas Rhin

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Alain HOUSSEMENNE

RCS / SIRET : 2 2 6 7 0 0 0 1 1 0 0 0 1 9 — Forme juridique : Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
6. Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Le projet est une liaison routière entre deux routes départementales, la RD1083 et la RD829 (route de Sélestat). Le projet est constitué d'un barreau routier en 2x1 voies de 250m linéaires environ, de deux giratoires (un à chaque extrémité) et de son réseau d'assainissement. Une voie verte longe au sud la liaison et franchit la RD1083 à l'aide d'un ouvrage inférieur. La longueur totale du projet (barreau et giratoires) est de 300m (<3km).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La demande d'examen au cas par cas porte sur la construction d'un barreau routier entre la RD1083 et la RD829, et sur celle des giratoires de raccordement aux extrémités. Le projet permet de créer un nouvel accès à Benfeld et de desservir l'extension de la ZAC, le Parc des Nations. Le projet comprend également une voie verte longeant la liaison routière, un ouvrage inférieur pour la continuité des circulations piétonnes et cyclistes , ainsi que le rétablissement des accès aux chemins longeant les 2 routes départementales, dont l'usage est agricole. La mise en place du réseau d'assainissement pour ces nouveaux aménagements est associée au projet.

L'extension de la ZAC a déjà fait l'objet d'une demande au cas/cas avec dispense d'évaluation environnementale (décision du 9/05/2014) et incluait déjà un des deux giratoires du présent projet (son gabarit ayant été modifié, nous l'incluons donc dans la présente demande).

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Les principaux objectifs de ce projet routier sont :
- de desservir et de faciliter l'accès au Parc des Nations et son extension, afin que la desserte ne nuise pas à l'attractivité de la zone
- de faciliter l'accès au secteur de développement urbain au nord de Benfeld (lotissement et extension SOCOMEC)
- de réduire le trafic sur la RD5 dans Benfeld
- de proposer une alternative au passage des convois exceptionnels sur la RD829 dans Benfeld

Le projet routier s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la desserte et de la sécurité de Benfeld, ainsi que du cadre de vie dans Benfeld et Sand. En plus de desservir directement le Parc des Nations à l'Ouest et de faciliter l'accès au secteur Est, il intégrera une liaison cyclable et piétonne sécurisée d'Est en Ouest via un passage inférieur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Dévoiement de réseaux (gaz et télécommunication) et extension de réseaux (eau potable et électricité)
- Décapage de la terre végétale
- Réalisation des terrassements et remblaiements plateforme, y compris mise en stock des déblais ou évacuation
- Réalisation de l'assainissement associé au projet
- Réalisation de la voirie, chaussée, et de la voie verte
- Mise en place de la signalisation, marquage et équipements
- Aménagement des espaces verts et plantations

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La liaison routière créée sera utilisable et ouverte à tous (véhicules légers, véhicules lourds,...). Elle permettra une circulation plus fluide entre la RD1083 et la RD829 et un accès facilité au Parc des Nations et à son extension.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Déclaration de projet (mise en compatibilité du PLU)
Dossier loi sur l'eau
Diagnostic archéologique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'axe de la liaison	300 m
Nombre de voies en section courante	2 unités
Largeur de la route	7 m
Diamètre du giratoire de la RD1083	35 m
Diamètre du giratoire de la RD829	20 m
Largeur de la voie verte	3 m
Largeur du passage inférieur	4 m
Longueur du passage inférieur	28 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

À la limite des communes de Benfeld et Sand

Coordonnées géographiques[1] **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a),10°,11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** 7°35'59"E **Lat.** 48°22'45"N

Point d'arrivée : **Long.** 7°36'12"E **Lat.** 48°22'38"N

Communes traversées :

Benfeld et Sand (à la limite entre les deux communes)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html.
Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.
Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	La RD1083 fait partie du plan de prévention des bruits publié par arrêté préfectoral du 12 février 2015. Elle est présente sur les cartes de bruit stratégiques définies par l'arrêté préfectoral du 19 octobre 2017, et fait partie des zones exposées au bruit routier.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	Le projet est en dehors des zones à dominante humide. Un échange téléphonique en date du 06/09/2018 avec la DDT confirme la non-nécessité de rechercher des zones humides dans le secteur (secteur plat et éloigné des zones à dominante humide de 430m).
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	Le projet se situe dans une zone de PPRN de risque d'inondation prescrit. il se situe hors zone à risque du PPRI de l'Ill
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☒	☐	La nappe est polluée entre Benfeld et Erstein, par un déversement accidentel de tétrachlorure de carbone ayant eu lieu en 1970. De plus, au droit du site SOCOMEC, les eaux souterraines ont été polluées par des solvants chlorés et du cyanure d'argent. Le cyanure d'argent est résorbé, mais les solvants chlorés sont encore présents sur site.
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	☐	☒	Le premier captage d'eau destinée à la consommation humaine se trouve à environ 1 km du projet.
Dans un site inscrit ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	Une zone Natura 2000 se situe à 460m du projet. Elle est classée en directive habitats (ZSC), et fait partie du secteur alluvial Rhin-Ried-Bruch (Bas-Rhin). Le code du site est le FR4201797.
D'un site classé ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	Des matériaux de gravière, du béton et des enrobés vont être utilisés.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Le projet se situant sur des terres agricoles en cultures annuelles, et reliant des routes déjà existantes, il n'est pas considéré comme ayant un impact négatif notable sur la biodiversité. Il n'est pas situé au sein des zones à enjeu définies par le SRCE. Le projet se situe dans une aire de reconquête du Hamster. Le pourcentage de cultures favorables pour le Hamster en 2015 reste relativement faible dans la zone du projet (<22 %). (annexe 7). Il se situe dans une zone à enjeu faible pour les Sonneurs à ventre jaune. (annexe 8)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	Le projet se situant à environ 500m de la plus proche zone Natura 2000 (annexe 6), son impact sur la zone peut être considéré comme faible. Le risque principal est lié aux eaux de ruissellement en phase travaux. Les profils altimétriques sur le chemin agricole ont été établis, et montrent que l'altimétrie est plane sur une partie du chemin puis diminue vers la RD1083. On peut donc supposer que sur500 m, les éventuelles eaux de ruissellement seront infiltrées ou s'écouleront de façon privilégiée vers la RD1083, et n'atteindront pas la ZCS. Des mesures seront prises pour protéger les terrains adjacents des risques liés au chantier, tel qu'un bassin de rétention des eaux pluviales le long du barreau routier.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	Les contraintes d'inondation sont prises en compte dans l'aménagement.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	Le projet empiète sur des parcelles agricoles. En tout, le projet de liaison va consommer environ 1,5 ha de parcelles agricoles. Il est à noter que le barreau routier sera construit le long d'un chemin agricole existant, qui accueillera également la piste cyclable. Le projet limite ainsi son emprise sur les terrains agricoles des alentours.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☒	☐	Les communes de Benfeld et Sand sont concernées par le risque de transport de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	- Aléa faible de retrait-gonflement des argiles - Séismes historiques potentiellement ressentis avec des dégâts légers - Zone sensible aux remontées de nappe, et sujette aux inondations de caves, avec une fiabilité moyenne - Dans une zone de permis de recherche dans le cadre de la gestion après minière (titres miniers du RNTM) - Situé dans un territoire hydrographique de vigilance crue - Potentiel radon de la commune de catégorie 1
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	- En phase travaux, aucun déplacement n'est à prévoir. - En phase d'exploitation, une partie du trafic dans Benfeld sera déplacé, de par la nouvelle liaison créée permettant d'accéder plus facilement à la commune et à la ZAC.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☒	☐ ☐	- En phase travaux, nuisances sonores vers des zones habitées - En phase d'exploitation, la route sera empruntée par des véhicules motorisés pouvant générer du bruit. Cependant, la liaison permettra de réduire le trafic dans Benfeld et de déplacer une partie des nuisances sonores sur des zones non habitées. Le projet est en zone d'émissions de bruit, de par sa proximité avec la RD1083.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☒ ☐	☐ ☒	- En phase travaux de faibles émissions liées à la circulation des engins à moteur du chantier peuvent être générées. - En phase d'exploitation, des odeurs liés aux gaz d'échappement peuvent être créées mais là encore, il y a un déplacement des nuisances des zones résidentielles et urbanisées du centre de Benfeld vers leur périphérie.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☒ ☐	☐ ☒	En phase chantier, les engins de compactage pourront créer des vibrations. Toutefois, la gêne est minime car le site est éloigné des habitations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☐	☐ ☒	En phase travaux, il n'y a pas d'émissions lumineuses, le chantier a lieu en journée. En phase d'exploitation, le giratoire sur la RD 1083 sera éclairé pour des raisons de sécurité - lisibilité du carrefour en approche. Le barreau ainsi que le carrefour giratoire sur la RD 829 ne seront pas éclairés.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	Les effluents potentiels sont les eaux pluviales, qui seront collectées dans le réseau d'assainissement en projet qui accompagne les nouveaux aménagements, et seront traitées avant rejet. La gestion des eaux pluviales fera l'objet d'un dossier loi sur l'eau.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Le projet s'insère au milieu de terrains agricoles, à l'extérieur des zones urbanisées.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	☒	☐	La liaison peut entraîner des modifications des activités humaines en lien avec l'extension de la ZAC : elle doit permettre un accès facilité à la ZAC et ainsi en favoriser l'attractivité. Elle améliore le niveau de desserte de la ZAC mais aussi des communes de Benfeld et Sand.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ **Non** ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Après consultation du fichier national des études d'impact, il apparaît qu'il semble exister un projet dont l'étude d'impact a été déposée en 2008, dans une zone comprenant Benfeld et Sand. Il s'agit de l'exploitation d'installations de fabrication de réservoirs et de citernes métalliques par la chaudronnerie BIEBER, dont l'avis de l'autorité environnementale n'a pas été donné. Il ne semble pas que les effets soient susceptibles d'être cumulés avec les incidences du projet au sens du 4° de l'article R.122-5 du code de l'Environnement.

L'extension de la ZAC a déjà fait l'objet d'une demande au cas/cas avec dispense d'évaluation environnementale (décision du 9/05/2014). Il n'y aura pas d'impact cumulé non considéré au regard de la gestion des eaux car le DLE réalisé sera conjoint entre le présent projet et l'extension de la ZAC. La ZAC se situant dans un contexte identique (milieu fortement agricole sans élément naturel) au présent projet avec un éloignement plus élevé à la zone Natura2000 (qui concentre les zonages ZNIEFF et SRCE du secteur), l'impact cumulé à la biodiversité sera faible voire inexistant.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet ne se trouve pas dans une zone Natura 2000 ni suffisamment près pour pouvoir l'impacter. Il ne se trouve pas non plus dans une zone à enjeu en termes de biodiversité et d'habitats, mais se situe dans une aire de reconquête du Hamster. Cependant, une étude d'impact résiduel a été réalisée pour le projet d'extension de la ZAC, qui concluait par le fait que le projet n'aurait aucune incidence sur cette espèce et son habitat.
Concernant le sonneur, le chantier est prévu pour être réalisé en octobre-novembre 2020, hors période favorable à l'espèce. Si ce calendrier venait à être modifié pour se situer dans une période favorable à l'espèce (fin mars - mi septembre), l'attache de la DREAL et de BUFO serait alors prise afin de préciser les mesures à prendre (filets en phase chantier, limitation des ornières...).

Au niveau de la santé humaine, le projet de liaison est situé sur des terrains agricoles et n'aura pas d'impact direct. Le projet se situe en effet à l'extérieur des zones urbanisées de Benfeld et Sand et les nuisances et pollutions qu'il pourrait engendrer sont limitées. Par ailleurs, le chantier sera protégé et le barreau routier seront aménagés avec les mesures de sécurité nécessaires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact, en effet :

- En phase travaux, les effets sont réduits et limités dans le temps. Ils concernent principalement des nuisances, qui sont souvent associées aux travaux.
- En phase exploitation, les effets semblent très faibles puisque le projet n'impacte pas directement la zone Natura 2000 à proximité et est distant de tout autre enjeu environnemental (Parcs, réserves, zones définies dans le SRCE...)

Les seuls terrains impactés sont des parcelles agricoles à cultures de maïs principalement, et la surface d'emprise est optimisée.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☐
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☒
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Carte du projet par rapport aux zonages environnementaux relatifs au SRCE - Cartes du projet par rapport aux plans nationaux d'action relatifs au Hamster et au Sonneur à ventre jaune

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Strasbourg le, 28/02/2019

Signature



:liquant sur le cadre ci-dessus