

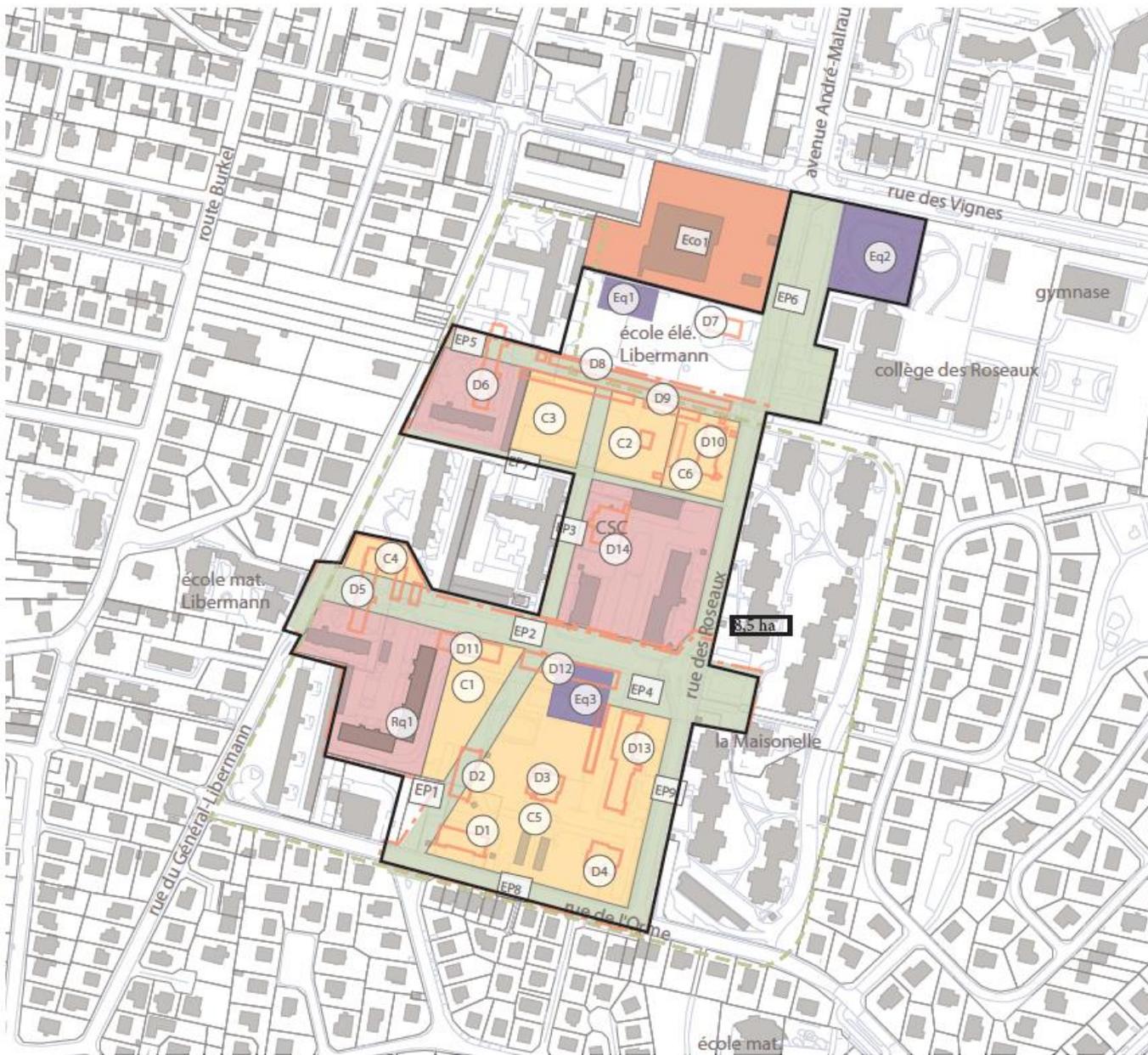
Eurométropole de Strasbourg / QPV Libermann
Projet de renouvellement urbain du quartier Libermann

**Demande d'examen au cas par cas
préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

ANNEXE D
Annexes facultatives : cartes

Périmètre retenu pour la demande de cas par cas

NPNRU - IDENTIFICATION DES OPÉRATIONS - QUARTIER LIBERMANN



Périmètres

- QPV
- Aménagement d'ensemble

Opérations sur bâti

- Requalification/Résidentialisation
- Requalification/Résidentialisation de copropriété
- Construction neuve
- Equipements
- Activités économiques
- Démolitions

- Travaux sur espaces publics

01 50 00 150m



| | | |
|------------|---------|--------------|
| 07/03/2019 | V8 | Mise à jour |
| 20/12/2018 | V7 | Mise à jour |
| 27/11/2018 | V6 | Mise à jour |
| 23/11/2018 | V5 | Mise à jour |
| 20/11/2018 | V4 | Mise à jour |
| Date | Version | Commentaires |

PPRI – Profondeur de la nappe phréatique



PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES INONDATION EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG

Profondeur de la nappe phréatique en période de hautes eaux centennales

Annexé à l'arrêté du Préfet du Bas-Rhin
du 20 avril 2018

Profondeur de la nappe phréatique

- < 0 m (nappe débordante)
- de 0 à 1 m
- de 1 à 5 m
- de 5 à 10 m
- > 10 m

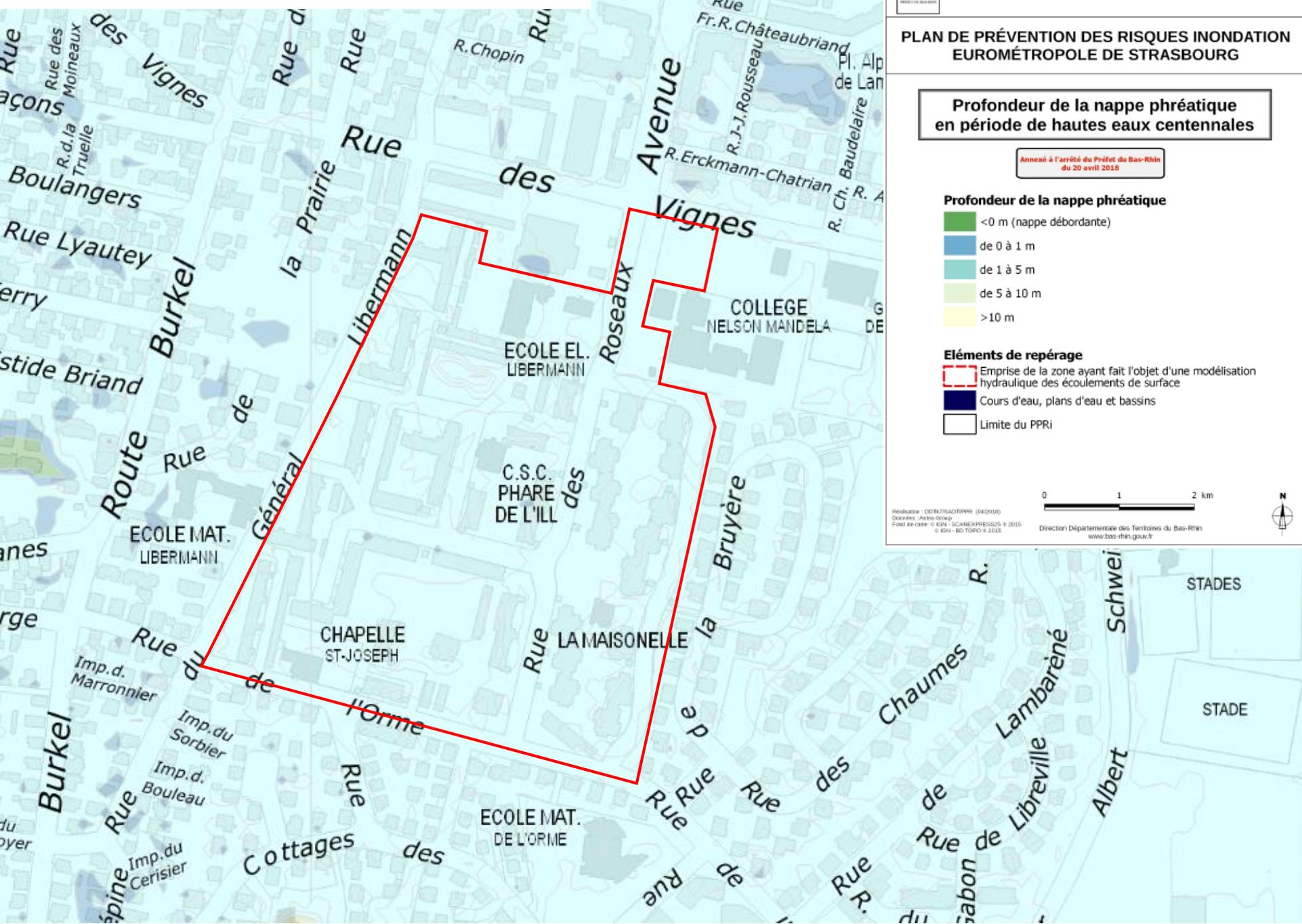
Éléments de repérage

- Emprise de la zone ayant fait l'objet d'une modélisation hydraulique des écoulements de surface
- Cours d'eau, plans d'eau et bassins
- Limite du PPRI

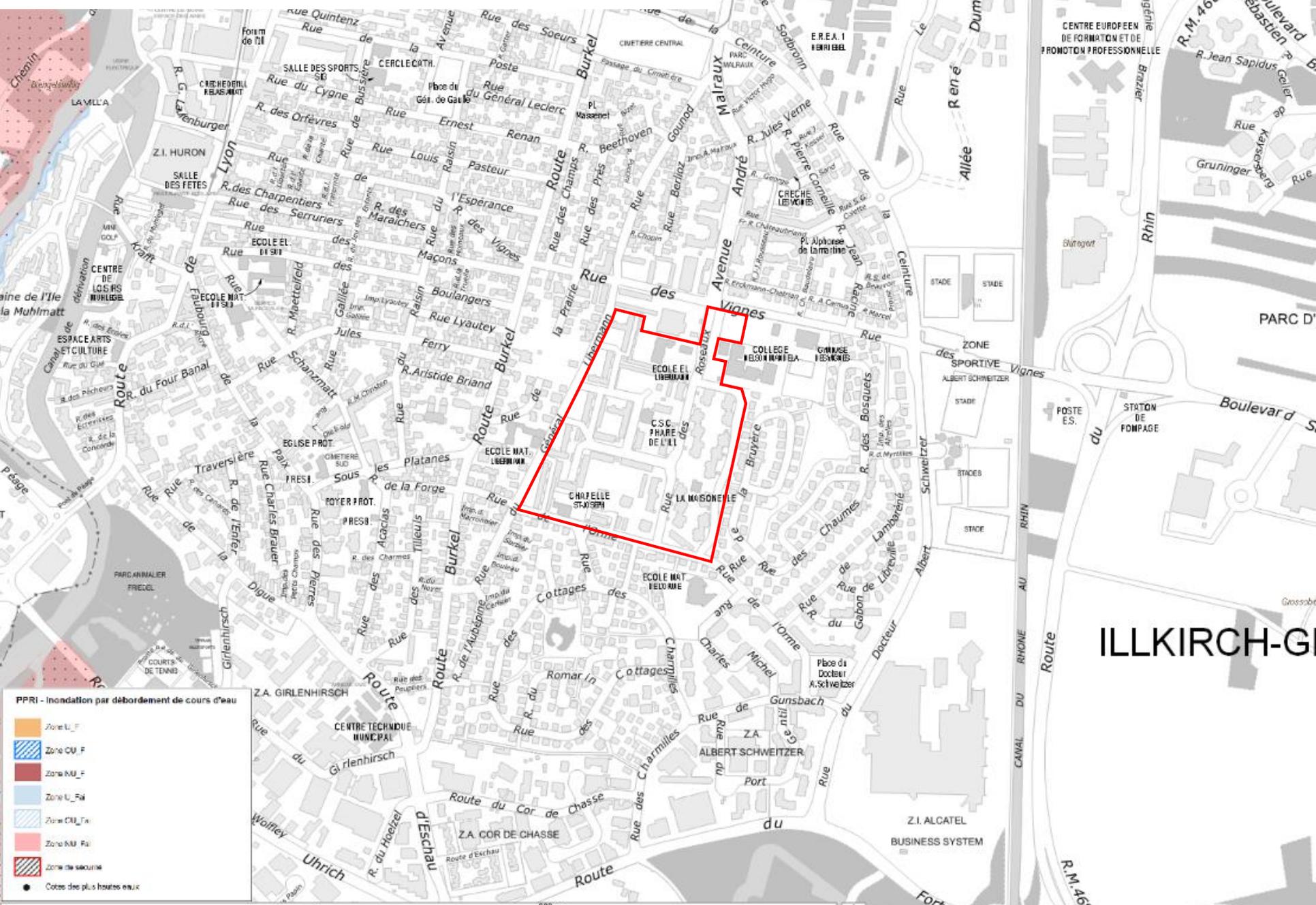


Realisateur : CDRI75AOTIPPR (04/2018)
Données : Arbo Gra
Fond de carte : IGN / SCANEX/PRES2015 © 2015
© IGN - ED TOPO © 2015

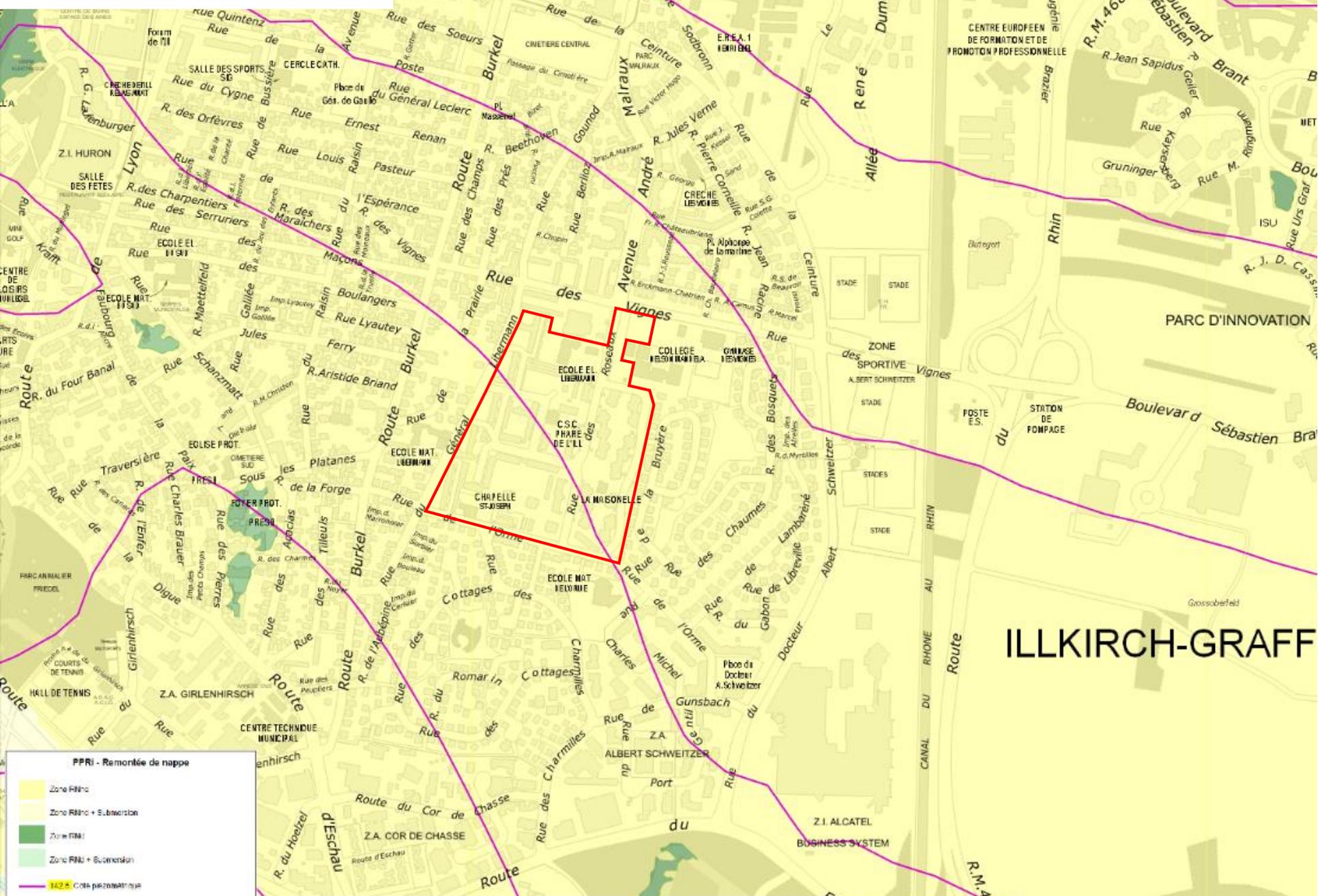
Direction Départementale des Territoires du Bas-Rhin
www.bas-rhin.gouv.fr



PPRI – Inondation par débordement de cours d'eau



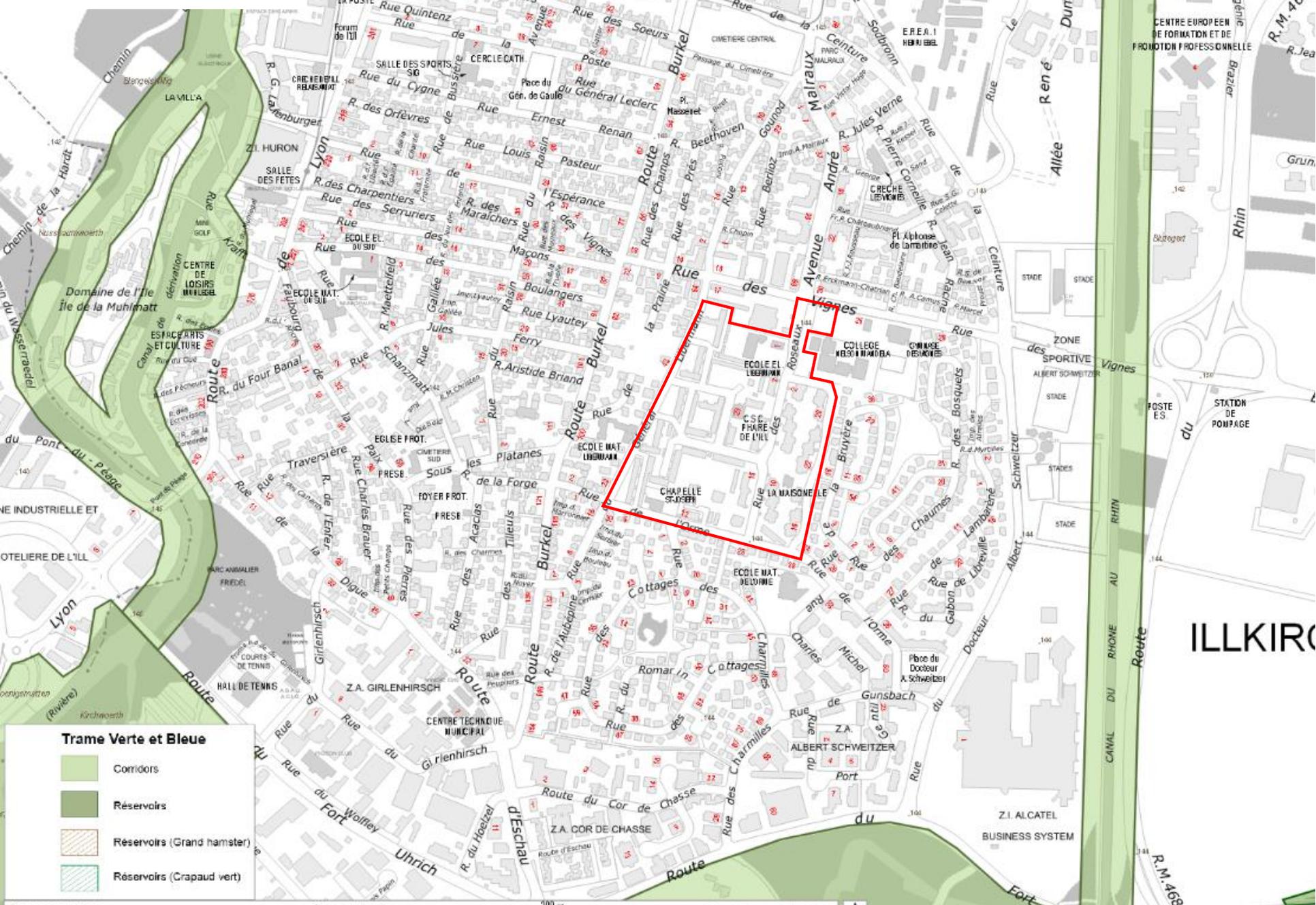
PPRI – Remontée de nappe



PPRI - Remontée de nappe

- Zone Fillins
- Zone Fillins + Subvention
- Zone FMI
- Zone FMI + Subvention
- 142A Côte piezoélectrique

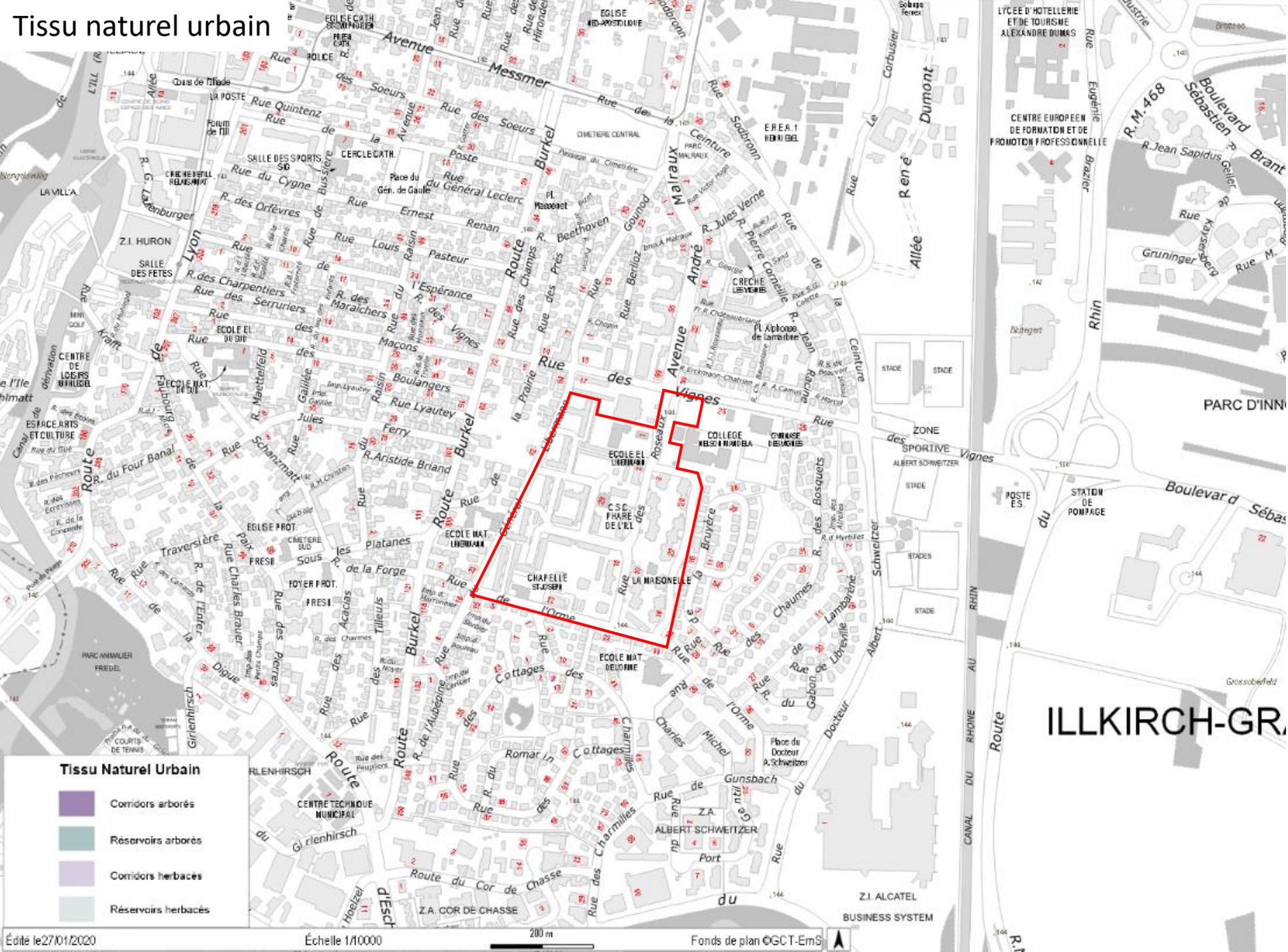
Trame verte et bleue



Trame Verte et Bleue

- Corridors
- Réservoirs
- Réservoirs (Grand hamster)
- Réservoirs (Crapaud vert)

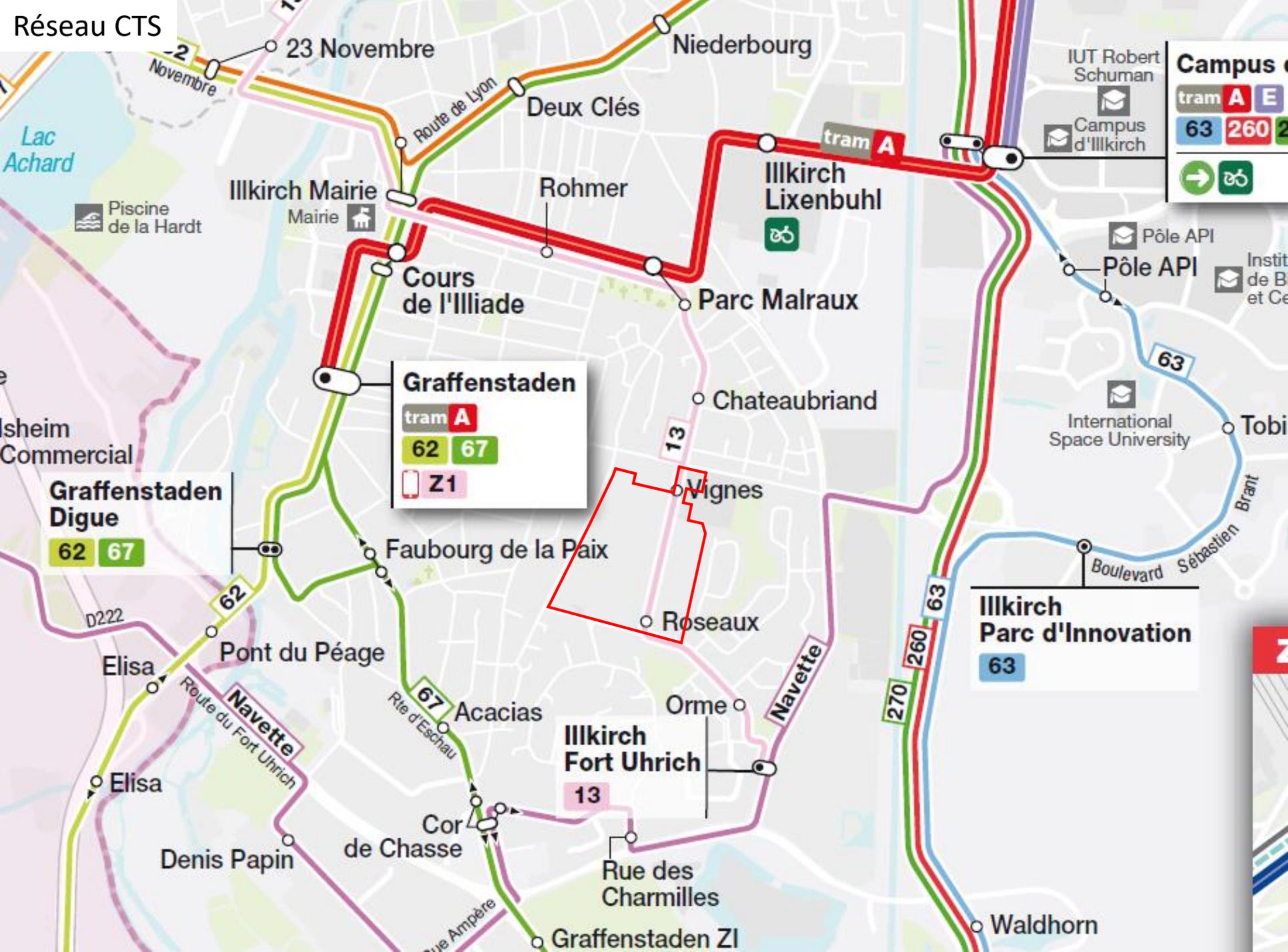
Tissu naturel urbain



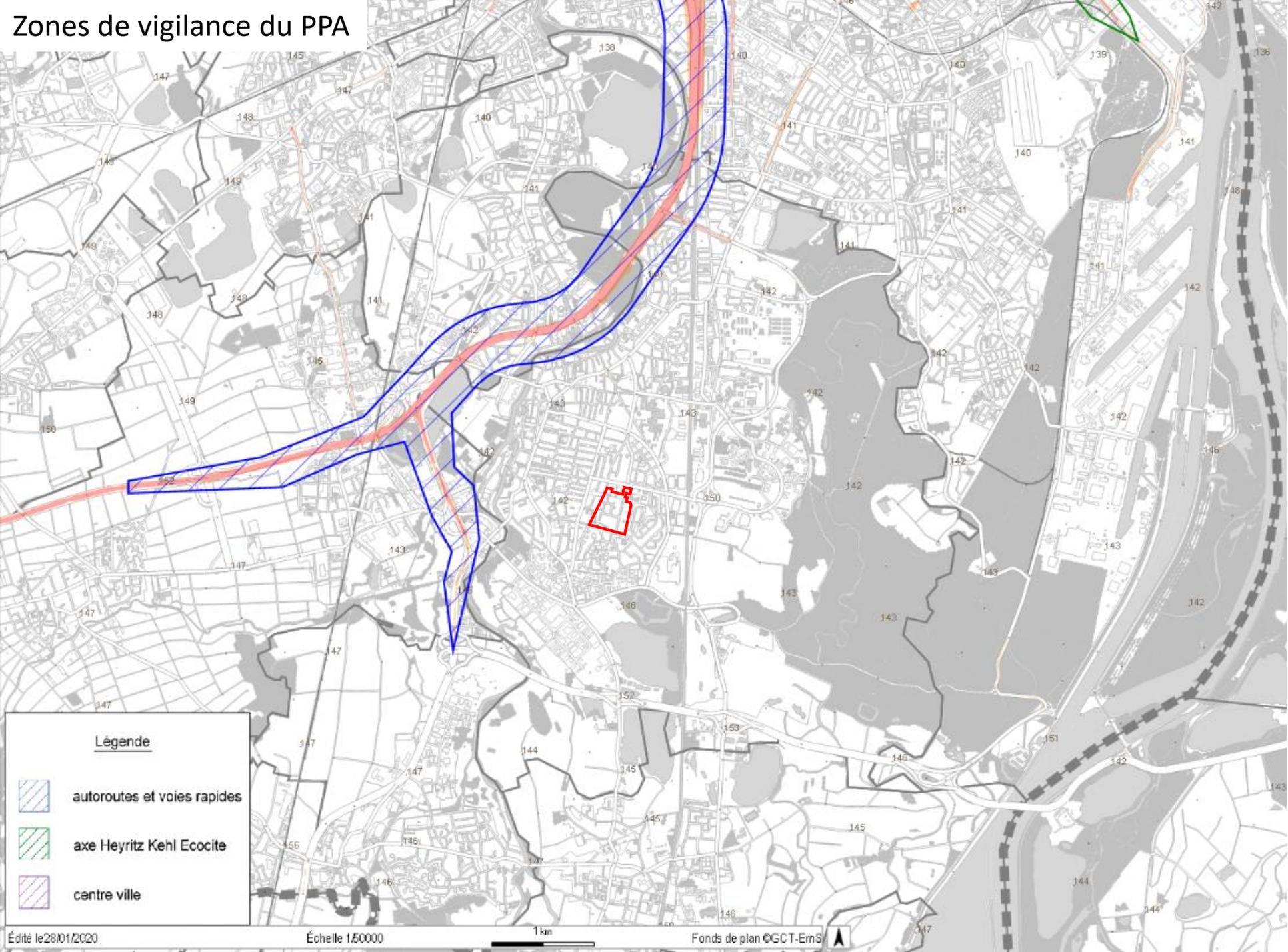
Tissu Naturel Urbain

- Corridors arborés
- Réservoirs arborés
- Corridors herbacés
- Réservoirs herbacés

Réseau CTS



Zones de vigilance du PPA

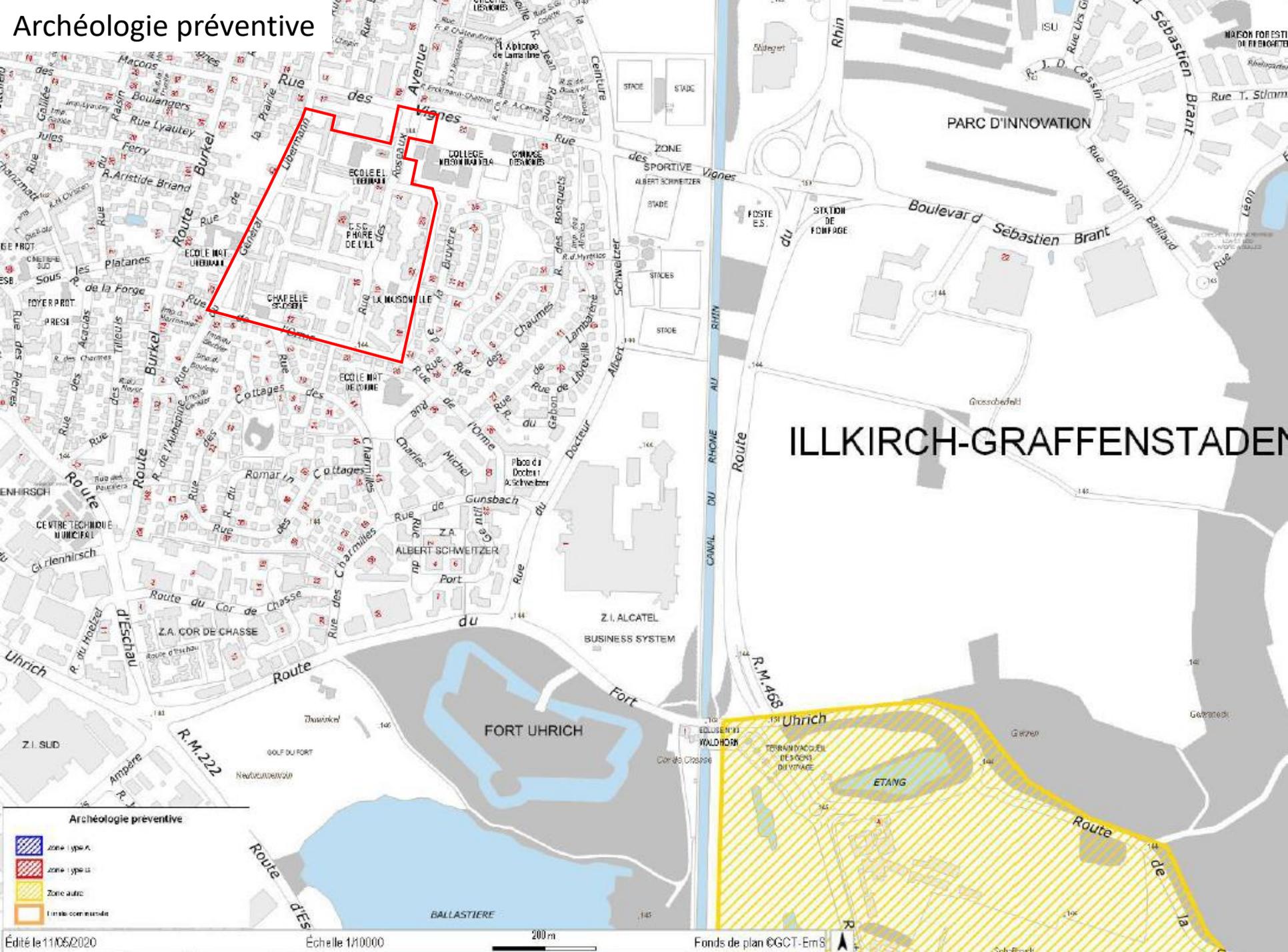


Légende

-  autoroutes et voies rapides
-  axe Heyritz Kehl Ecocite
-  centre ville



Archéologie préventive



ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN

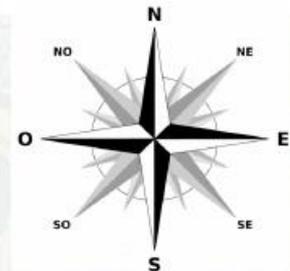
Archéologie préventive

- Zone type A
- Zone type B
- Zone autre
- Limite communale

Carte de bruit de type A n° 1 : bruit routier

Commune d'Illkirch-Graffenstaden

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5, de 50 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)

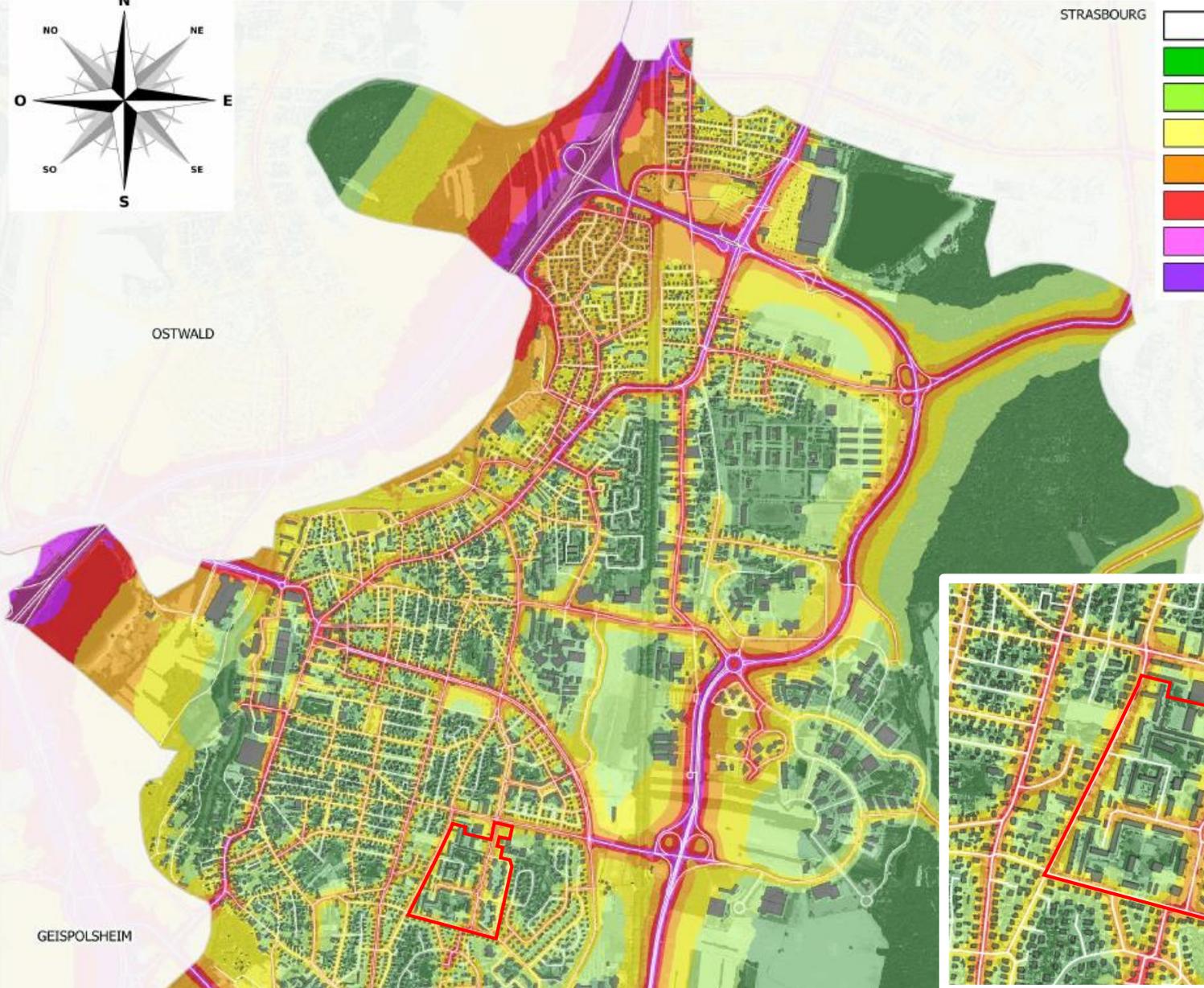


STRASBOURG

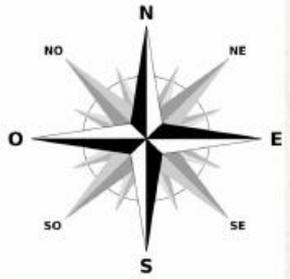
| Légende couleur | |
|---|-----------------|
|  | < 50 dB(A) |
|  | > 50 à 55 dB(A) |
|  | > 55 à 60 dB(A) |
|  | > 60 à 65 dB(A) |
|  | > 65 à 70 dB(A) |
|  | > 70 à 75 dB(A) |
|  | > 75 dB(A) |

OSTWALD

GEISPOLSHHEIM



Commune d'Illkirch-Graffenstaden



| Légende couleur | |
|---|-----------------|
| ■ | < 50 dB(A) |
| ■ | > 50 à 55 dB(A) |
| ■ | > 55 à 60 dB(A) |
| ■ | > 60 à 65 dB(A) |
| ■ | > 65 à 70 dB(A) |
| ■ | > 70 à 75 dB(A) |
| ■ | > 75 dB(A) |



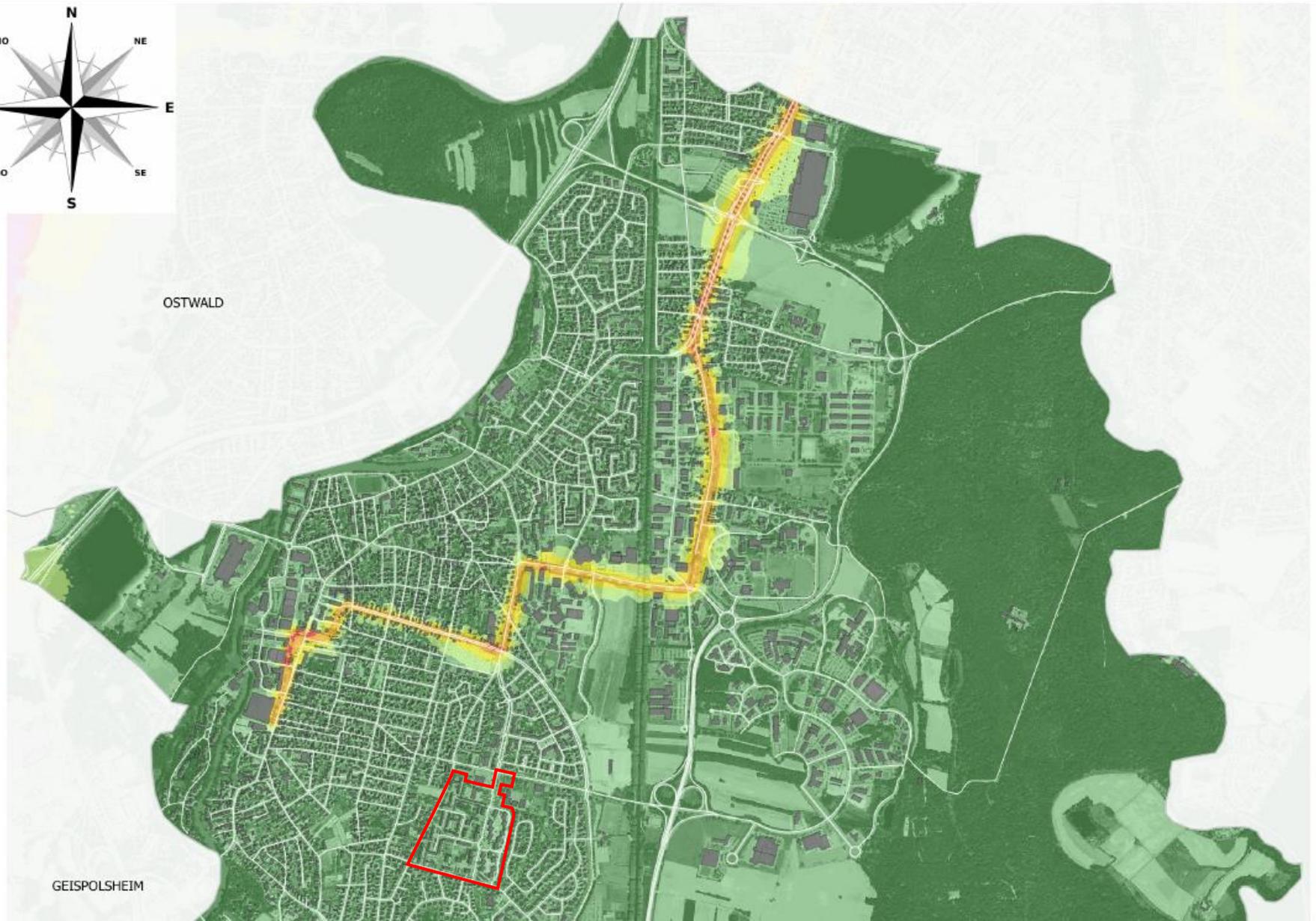
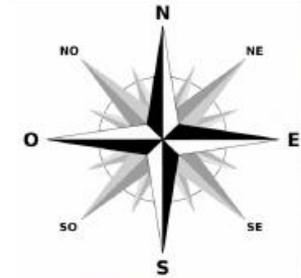
Ostwald

Geispolsheim

Carte de bruit de type A n° 3 : bruit ferroviaire

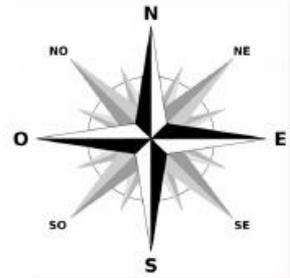
Commune d'Illkirch-Graffenstaden

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5, de 50 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)



Commune d'Illkirch-Graffenstaden

Carte de type B localisant les secteurs affectés par le bruit tels que désignés par l'arrêté préfectoral sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres.



Légende

Catégorie

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

 Secteur affecté

Bruit routier

Commune d'Illkirch-Graffenstaden

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB(A)

