

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Mise au gabarit de 660 m de route empierrée (chemin rural d'Echo la Combe à Manois)

Création de 440 m de route empierrée avec 2 places de dépôt-retournement empierrées et 2 places de dépôt en terrain naturel

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n°6:Infrastructure routière	Création de 1020 m de route empierrée en deux tronçons contigus
	Tronçon Nord de 470 m
Sous rubrique d	Tronçon Sud de 550 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Canton des Terres Rouges (Territoire communale de Manois et de Saint-Blin)
Mise au gabarit sur 660 m du chemin rural d'Echo la Combe à Manois, prolongé par la création d'un tronçon de 440 m de route empierrée implantée sur la périmètre des forêts de Manois et de Saint-Blin.
Ce tronçon sera doté d'une place de dépôt-retournement empierrée, associé à une place en terrain naturel sur chacune des communes

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est la desserte de la forêt communale de Manois et de Saint-Blin, ainsi que d'une propriété particulière, afin de permettre l'accès des grumiers à ce massif.

Un autre accès existe, mais compte tenu de la présence de la "faille de Vittel" alimentant un captage d'eau, l'utilisation par les véhicules est à exclure

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Mise au gabarit

Après nettoyage de la chaussée, scarification, élargissement pour porter la largeur à 3.50 m, empierrement en plaquette calcaire sur une épaisseur variant de 0.25 à 0.50 m, suivi de la mise en place de concassé calcaire 0/20 sur une épaisseur de 0.05m.

Reprofilage d'une zone en pente avec pose d'un revêtement tricouches et création de fossé

Un dispositif est prévu pour maintenir la continuité de la clôture électrique assurant la protection de la plaine agricole voisine.

Création:

Après nettoyage et déssouchage des emprises sur une largeur de 10 m, décaissement sur une largeur de 3.50 m suivi de l'empierrement en plaquette calcaire sur une épaisseur moyenne de 0.40 m suivi de la mise en place sur une épaisseur de 0.05 m de concassé 0/20 .

Un tronçon en pente sera recouvert d'un revêtement tricouches

Une barrière sera implantée à l'entrée du tronçon créé afin de limiter l'accès aux ayants-droits

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'accès sera limité aux seuls usagers autorisés (barrière) (

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet a été validé par l'hydrogéologue responsable du captage de Saint-Blin car ne présentant pas de danger pour les eaux souterraines. Ce projet se situe en dehors du périmètre de captage. Un projet antérieur situé à l'Est du projet actuel a dû être abandonné suite à la présence du captage et de la faille de Vittel qui l'alimente et qui se trouvait à l'aplomb du projet abandonné

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Dossier de demande d'aide à l'infrastructure (Etat/Europe/GIP)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Tronçon A: route empierrée mise au gabarit	660 m
Tronçon B: Création route empierrée	440 m
Tronçon C: Place de dépôt-retournement empierrée	280 m2
Tronçon D: Place de dépôt-retournement empierrée	280 m2
Tronçon E: Place en terrain naturel	400 m2
Tronçon F: Place en terrain naturel	400 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Territoire de Manois Chemin rural d'Ecot la Combe à Manois	Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___
Parcelle C1: les Terres Rouges	<p>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</p> <p>Point de départ : mise au gabarit création Long. <u>48° 15' 11" 256</u> Lat. <u>5° 23' 34" 335</u> 48 14 49 858 5 23 39 125</p> <p>Point d'arrivée : mise au gabarit création Long. <u>48° 14' 49" 858</u> Lat. <u>5° 23' 39" 125</u> Long 48° 14' 36" 483 Lat 5° 23' 38" 661</p> <p>Communes traversées :</p> <p>Commune de mManois et Saint-Blin (implantation du tracé en création en majorité sur le périmètre des deux communes</p>
Parcelle C7: les Terres Rouges	
Parcelle C8: les Terres Rouges	
Parcelle C9: Les Terres Rouges	
Territoire de Saint-Blin	
Parcelle C 626: les Terres Rouges	
Parcelle C 627: les Terres Rouges	
Parcelle C 628: les Terres Rouges	

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? chemin ancien existant avant les études d'impact

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Programme de création d'infrastructure forestière en commun entre la commune de Manois et la commune de Saint-Blin

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage des sols: Production forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Commune de Manois ZNIEFF du Bois de barrémont (non concerné par le projet) ZNIEFF(n°361)des Combes forestières du massif d'Ecot la Combe (Plle 36 à 41 de la forêt) (non concerné par le projet) ZICO du Bassigny Commune de Saint-Blin:
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF(N)361): (parcelle 54 à 60) (non concerné par le projet) Zone Natura 2000 (n°74) de la Vallée du rognon et de la Sueurre La zone concernée n'est pas touchée par les travaux
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en limite du périmètre de captage de Saint-Blin et ne présente pas de risque pour la qualité de l'eau alimentant le captage
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche du projet se situe à plus de 800 m
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	x <input checked="" type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/>	Une pente à reprofiler devrait permettre le prélèvement d'une partie de l'empierrement
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	source de bruit durant les travaux (engins de chantier)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation sensible des bruits suite aux travaux
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux lors de la phase de compactage de l'empierrement
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Gaz d'échappement des engins de chantier durant la phase des travaux.</p> <p>gaz d'échappement des véhicules durant la phase d'exploitation</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Amélioration de l'accès au massif actuellement difficile même en véhicule léger</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'hydrogéologue nous ayant confirmé que cet accès , à l'inverse du projet initial, ne posé pas de problème pour la qualité des eaux souterraines et compte tenu qu'il s'agit principalement d'un renforcement d'un chemin existant et de l'empierrement de périmètre ouvert; , mais en terrain naturel, nous ne pensons pas qu'une étude d'impact soit nécessaire pour ce projet

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Wassy

le,

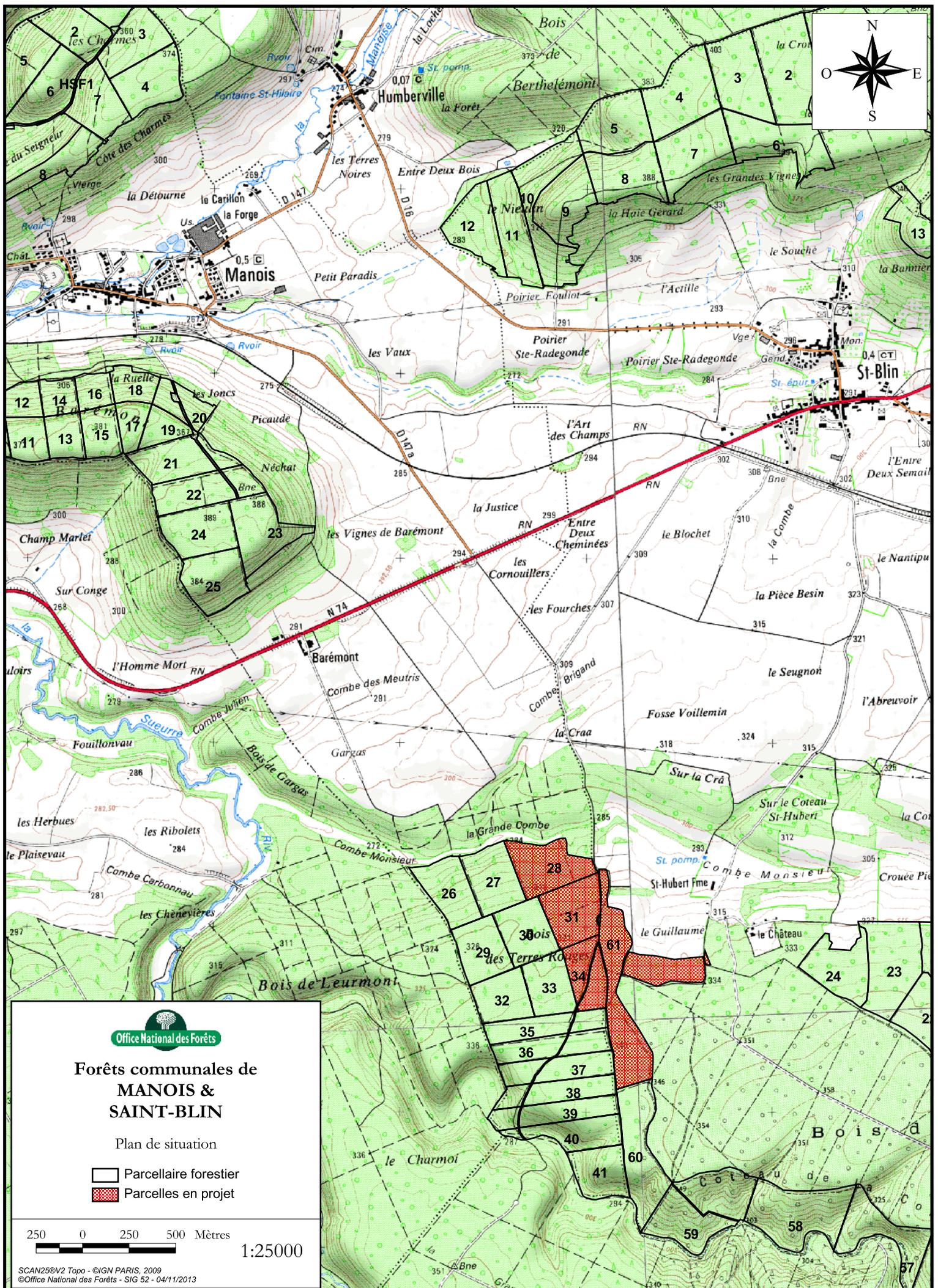
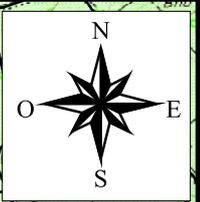
3 juin 2014

Signature

Le maître d'oeuvre

Office National des Forêts

Service Appui Travaux Agence de Haute-Marne



Forêts communales de MANOIS & SAINT-BLIN

Plan de situation

-  Parcelle forestier
-  Parcelles en projet



1:25000

SCAN25®V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009
©Office National des Forêts - SIG 52 - 04/11/2013



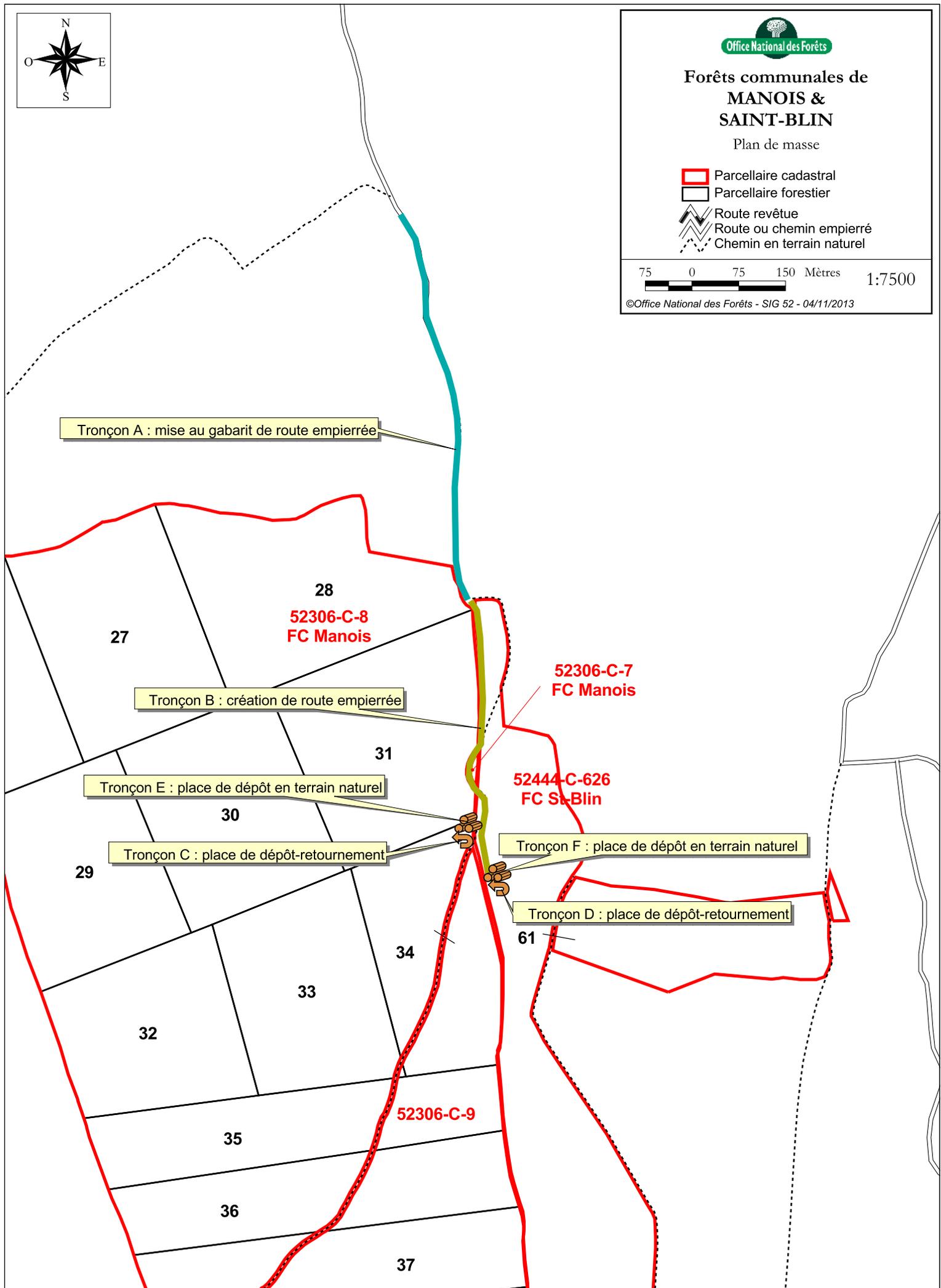
Forêts communales de MANOIS & SAINT-BLIN

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel

75 0 75 150 Mètres 1:7500

©Office National des Forêts - SIG 52 - 04/11/2013





Forêts communales de MANOIS & SAINT-BLIN

Plan de masse

-  Parcelle cadastrale
-  Parcelle forestière
-  Route revêtue
-  Route ou chemin empierré
-  Chemin en terrain naturel

75 0 75 150 Mètres 1:7500

©Office National des Forêts - SIG 52 - 17/01/2014

Propriété de l'Indivision Didion

Tronçon A : mise au gabarit de route empierrée

28

52306-C-8
FC Manois

27

Tronçon B : création de route empierrée

52306-C-7
FC Manois

26

Tronçon E : place de dépôt en terrain naturel

31

52444-C-626
FC St-Blin

Tronçon C : place de dépôt-retournement

Tronçon F : place de dépôt en terrain naturel

30

Tronçon D : place de dépôt-retournement

29

Propriété de la
commune de Manois

34

61

Propriété de la
commune de St-Blin

32

33

52306-C-9

35

36

PLAN DE SITUATION DES PRISES DE VUE



Forêts communales de MANOIS & SAINT-BLIN

Plan de masse

- Parcellaire cadastral
- Parcellaire forestier
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel

75 0 75 150 Mètres 1:7500

©Office National des Forêts - SIG 52 - 04/11/2013

