

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Ministère chargé
de l'environnement

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Intitulé du projet

Création d'une route forestière sur le Bois Ferré, sis sur la commune de Sommeval (10)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6e Infrastructures routières d) toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Route forestière empierrée, accessible aux camions grumiers, d'une longueur totale de 1 650 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une route forestière d'une longueur de 1 650 m sur le Bois Ferré, propriété de Madame Francine MANIGLIER et Monsieur Bernard MANIGLIER sur la commune de Sommeval (10).

4.2 Objectifs du projet

Desservir l'ensemble d'un massif forestier d'une contenance globale de 144 ha 43 a 52 ca. Permettre aux camions grumiers d'accéder au coeur du massif pour charger les produits des coupes programmées dans le plan simple de gestion référencé n° 4-10/129, agréé le 10 mars 2011 par le CRPF de Champagnes-Ardennes.

De ce fait, les camions grumiers n'auront plus stationner sur le route départementale n° 72 pour charger les bois exploités.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Création d'une route forestière de 1 650 m terminée par une place de retournement en forme de T (Cf. plan joint).

Cette desserte comprend une bande de roulement empierrée d'une largeur de 3,50 m, épaulée de part et d'autre par deux accotements d'environ 1,50 m de large. Ces banquettes seront systématiquement bordées de fossés destinés à canaliser l'écoulement des eaux de ruissellement et maintenir "au sec" la piste créée.

Durée des travaux de création : environ 1 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les camions grumiers pourront emprunter cette desserte pour charger les produits des coupes.

Ces chargements s'effectueront en toute sécurité tant pour les chauffeurs que pour les usagers de la route départementale n° 72.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dans les prochains jours, un dossier de demande de subvention va être déposé auprès du service forestier de la Direction Départementale des Territoires de l'Aube.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire est complété dans le cadre du dépôt d'un dossier de demande de subvention relatif aux travaux d'infrastructures à réaliser.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur du projet : 1 650 mètres	
La route forestière est terminée par une place de retournement de 500 m ² (50 x 10 m)	
Largeur de l'emprise : 10 mètres	
Largeur de la bande de roulement empierrée : 3,50 mètres	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Commune de Sommeval (10)
Parcelles cadastrales concernées :
Section A, numéros 22, 26, 27 et 28
Section D, numéros 1, 2, 3, 4, 5 et 6

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Commune de Sommeval (10)
Coordonnées Lambert 1 :
Point de départ : X = 719 430 Y = 1 052 650
Point d'arrivée : X = 718 880 Y = 1 051 450

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Application du plan simple de gestion n° 4-10/129 agréé par le CRPF de Champagnes-Ardennes le 10 mars 2011.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le sol est actuellement un chemin de terre privé. Cette allée verte n'est plus adaptée à l'exploitation du massif forestier qui entre progressivement en pleine production.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 dénommée "Forêt d'Othe et ses abords"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux d'empierrement seront issus de carrières.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La route forestière est construite sur un chemin privé existant.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p>Les eaux de ruissellement seront canalisées par les fossés, pour ensuite être évacuées dans les parcelles forestières.</p>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>La création de la route forestière permettra de sécuriser l'exploitation du Bois Ferré. Les camions grumiers n'auront plus à stationner sur la route départementale n° 72 pour charger les produits des coupes.</p>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du présent formulaire, le projet décrit peut être dispensé d'étude d'impact. En effet, il ne fait qu'améliorer la situation actuelle :

- Il permet aux camions grumiers de charger en toute sécurité pour les usagers de la route départementale n° 72
- La route forestière créée reprend l'emprise d'un chemin de terre privé, sans diminuer la surface forestière.
- Il améliore les conditions d'exploitation d'un massif forestier qui entre en pleine production.
- Il permet de mettre en oeuvre le plan simple de gestion n° 4-10/129 agréé par le CRPF de Champagne-Ardennes le 10 mars 2011.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Extraits des plans cadastraux, pour information.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Appoigny le, 31 mai 2014

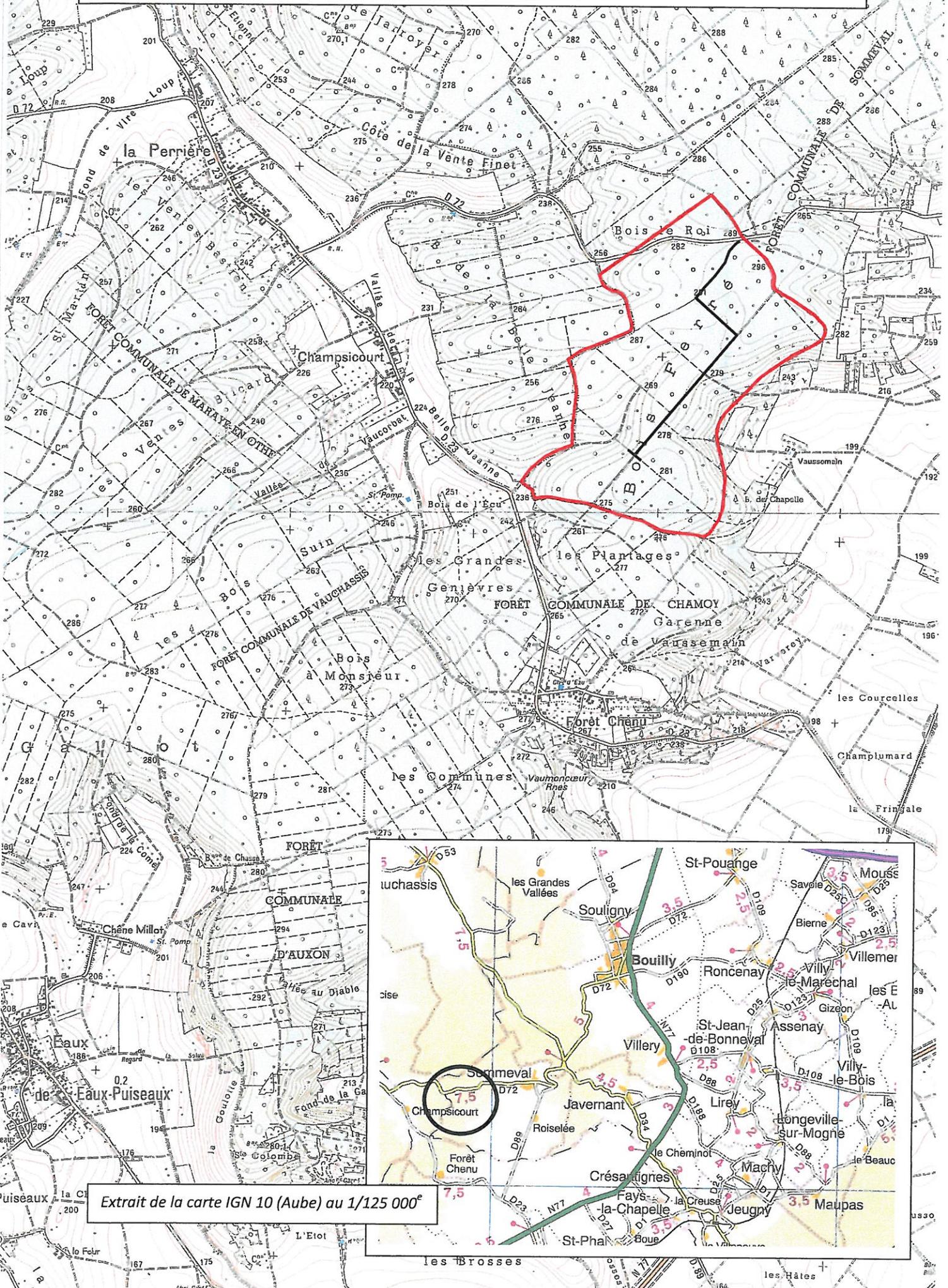
Pour le Maître d'Ouvrage,
Le Maître d'oeuvre, Sébastien CHATON, Expert forestier

Signature



Annexe n° 2 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Extrait de la carte IGN n° 2718 Est au 1/25 000^e



Extrait de la carte IGN 10 (Aube) au 1/125 000^e

Bois Ferre

Commune de Sommeval

Aube

Contenance globale : 144 ha 43 a 52 ca

PROJET DE DESSERTE FORESTIERE



Echelle : 1/5 000e



	Emprise de la route forestière
	Passages busés - PEHD en 300 mm (111 m)
	Création de fossés complémentaires.
	Barrière métallique
	Entrées de coupe - point haut
	Propriété de Monsieur MANIGLIER

Carte établie en Mai 2014 par Sébastien CHATON, Expert forestier à Appoigny (89), à partir des documents cadastraux et de la carte IGN n° 2718 Est au 1/25 000e.

Sébastien CHATON

Expert forestier

**2 Impasse de l'Etang
89380 Appoigny**

Tel : 03 86 51 23 84

Fax : 03 86 52 53 97

Tel Portable : 06 07 79 42 64

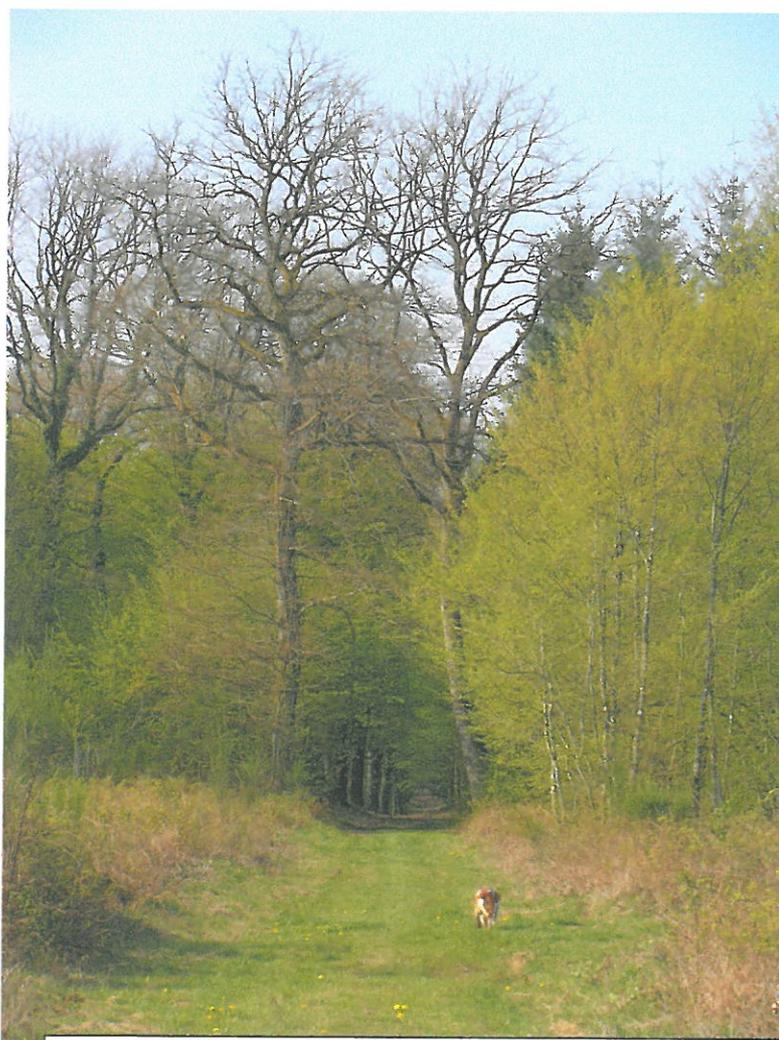
E-mail : sebastien.chaton@wanadoo.fr

N° SIRET : 414 834 333 00026 – Code APE : 7112 B

Permanence le mardi

Appoigny, le 31 mai 2014.

**Annexe n° 3 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact.**



Chemin privé sur lequel sera construite la route forestière.

Photographie prise au niveau des parcelles cadastrées section A, numéros 27 et 28 sur la commune de Sommeval (10).

S



Chemin privé sur lequel sera construite la route forestière.

Photographie prise au niveau des parcelles cadastrées section D, numéros 1 et 6 sur la commune de Sommeval (10).

Sébastien CHATON

Expert forestier



DIRECTION GÉNÉRALE DES IMPÔTS
EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL INFORMATISÉ

Département :
AUBE
Commune :
SOMMEVAL

Section : 0D
Échelle d'origine : 1/2500
Échelle d'édition : 1/5000
Date d'édition : 06/08/2008
(fuseau horaire de Paris)
©2007 Ministère du budget, des comptes
publics et de la fonction publique

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le
centre des impôts foncier suivant :
DE L'AUBE

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr



Département :

AUBE

Commune :

SOMMEVAL

Section : 0A

Échelle d'origine : 1/2500

Échelle d'édition : 1/5000

Date d'édition : 06/08/2008
(fuseau horaire de Paris)

©2007 Ministère du budget, des comptes
publics et de la fonction publique

DIRECTION GÉNÉRALE DES IMPÔTS

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL INFORMATISÉ

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le
centre des impôts foncier suivant :
DE L'AUBE

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

