

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Travaux routiers en forêt du SIGF des 6 communes  
Création d'une place de dépôt-retournement (parcelle 175) avec piste attenante + création d'une place de dépôt-retournement (parcelle 157) avec piste attenante + création de 2 surlargeurs de croisement + élargissement d'une intersection de retournement

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N° 6 Infrastructure routière Sous-rubrique d	Création d'une place de dépôt/retournement et accès depuis VC4 de 740 m <sup>2</sup> + piste débarbage 1625 ml (P157) Création d'une place de dépôt/retournement de 315 m <sup>2</sup> + piste débarbage 570 ml (P175) Création de 2 sur largeurs de croisement ( 1 u de 120 m <sup>2</sup> P161 + 1U de 120 m <sup>2</sup> P135) Élargissement d'une intersection de retournement 140 m <sup>2</sup> (P171)

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

- \* Création d'une place de dépôt/retournement et accès depuis VC4 de 740 m<sup>2</sup>+ piste débarbage attenante de 1625 ml (P157)
- \* Création d'une place de dépôt/retournement de 315 m<sup>2</sup> + piste débarbage 570 ml (P175)
- \* Création de 2 sur largeurs de croisement (120 m<sup>2</sup> chacune soit 30 m de long par 4m de large) = Parcelles 161 et 135
- \* Élargissement d'une intersection de retournement 140 m<sup>2</sup> (P171)

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ces projets est d'améliorer la desserte forestière des bois du SIGF de 6 communes.

Les 2 places de dépôt/retournement et pistes de débardages attenantes vont permettre de désenclaver les massifs présents de part et d'autre de la voie communale 4. Les grumes pourront être stockées en sécurité sur les places de dépôt, et non plus en bordure de la VC4, ce qui est dangereux pour les véhicules l'empruntant ou les grumiers lors de leur chargement depuis la route. Les pistes créées aboutiront sur les 2 places, et désenclaveront quelques parcelles boisées inaccessibles actuellement.

Les 2 surlargeurs de croisement seront créés le long de la route existante dite de la Grande Enceinte. La route mesure + d' 1 km 500 actuellement, sans possibilité de se croiser. Une intersection existante au niveau de la parcelle 171 sera élargie et empierrée, afin de permettre aux grumiers et autres utilisateurs d'effectuer un demi-tour. En effet, la route forestière de la Grande Enceinte aboutit actuellement sur la RD 67 Chassigny/Champlitte, au niveau de la parcelle 171. Cependant l'accès par un véhicule léger ou poids-lourd est impossible, tant cela est dangereux, car il n'y a aucune visibilité. La seule possibilité est d'entrer et sortir depuis l'accès (route Chassigny/Maatz).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux, si les subventions sont accordées, seront réalisés fin 2015 ou en 2016.

Les places de dépôt/retournement : terrassements, dessouchage, empierrement en plaquette (épaisseur variable) puis broyage de la couche de fermeture.

Une signalisation sera mise en place au droit de la VC4 (panneau STOP, marquage au sol, balises J3, ...).

Les pistes de débardages (emprise 4 m): dessouchage, nivellement de l'emprise.

L'emprise des sur largeurs de croisement sera dessouchée si besoin, terrassée, empierrée sur environ 40 cm avec de la plaquette et broyée en surface. Une surlargeur mesurera 30 m de long par 4 m de largeur environ (4 m de largeur depuis bord de route existante).

Mêmes types de travaux pour l'élargissement de l'intersection de retournement.

Les matériaux pour réaliser ces travaux seront soit pris sur l'emprise du chantier, en fonction de la qualité et de la quantité trouvées, soit en provenance d'une carrière réglementée.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet servira à améliorer l'accès au massif boisé du SIGF, et ainsi valoriser son exploitation forestière.

Les places de dépôt/retournement permettront le demi-tour des grumiers et le stockage des bois en toute sécurité en bordure de la VC4.

Les 2 sur largeurs de croisement et l'élargissement de l'intersection de retournement permettront d'améliorer l'accès au massif de la Grande Enceinte.

L'entretien futur consistera à entretenir la couche de roulement (par broyage ou rechargement).

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

NC

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Examen au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'état, du FEADER et du GIP52

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Création pistes de débarquement	2195 ml
Création de 2 places de dépôt/retournement + accès	1500 m <sup>2</sup> (places) + 20 ml (accès)
Création de 2 sur largeurs de croisement + retournement	380 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

\* Place Dépôt/retournement P157  
Départ: Long: 5°25'28"4 Lat: 47°41'32"5  
Arrivée: Long.5°25'27"2 Lat. 47°41'33"6  
\* Piste de débarquement P157  
Départ: Long 5°25'28"5 Lat.47°41'33"6  
Arrivée: Long 5°25'02"3 Lat.47°42'13"8  
\* Place de dépôt/retournement P175  
Long.5°25'16"9 Lat. 47°41'33"8  
\* Piste de débarquement P175  
Départ: Long.5°25'16"9 Lat.47°41'33"8  
Arrivée: Long.5°25'36"2 Lat.47°41'27"6  
\* Élargissement intersection de retournement  
Long. 5°24'29"2 Lat. 47°41'39"6

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Communes de MAATZ et COUBLANC 52500

\* Surlargeur de croisement P135  
Long:5°24'42"6 Lat: 47°42'12"5

\* Surlargeur de croisement P161  
Long:5°24'32"3 Lat: 47°42'12"5

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Vocation forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux pour l'empierrement seront pris sur l'emprise des travaux, selon la qualité et la quantité trouvés. Si non, un apport de matériau provenant d'une carrière réglementée sera fait.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprise des 2 places/sur largeurs/pistes
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase de travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase de travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une <b>échelle</b> comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Neant

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

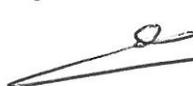
Coublanc

le,

23 avril 2015

Signature

Laurence CALIN, entrepreneur de travaux ONF



**OFFICE NATIONAL DES FORETS**  
M.F. de Blanchefontaine  
22, Av. du Capitaine Baudoin  
52200 LANGRES  
Tél. 03 25 88 28 70  
Fax 03 25 88 99 82



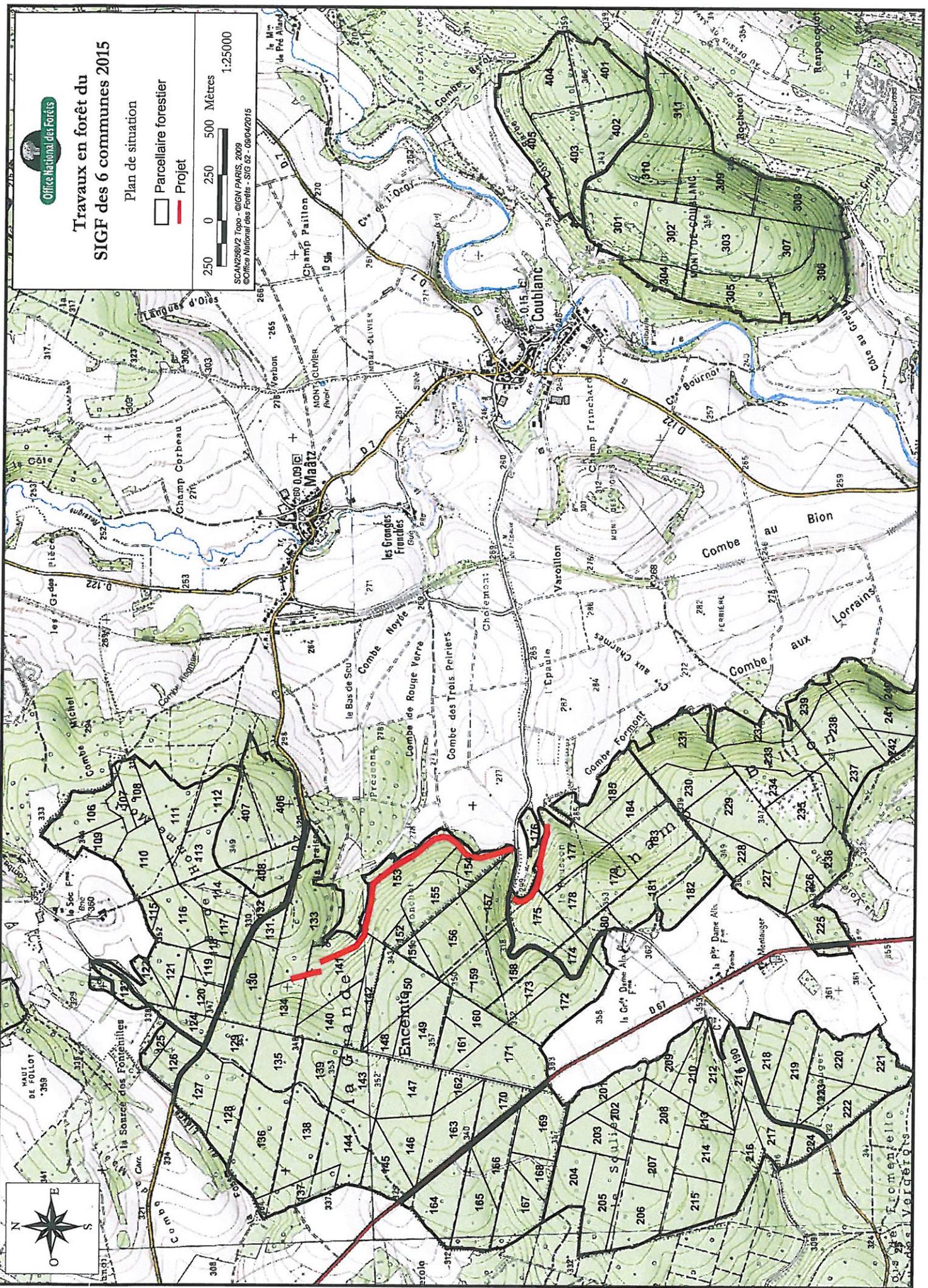
# Travaux en forêt du SIGF des 6 communes 2015

Plan de situation

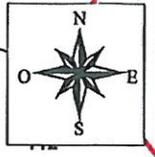
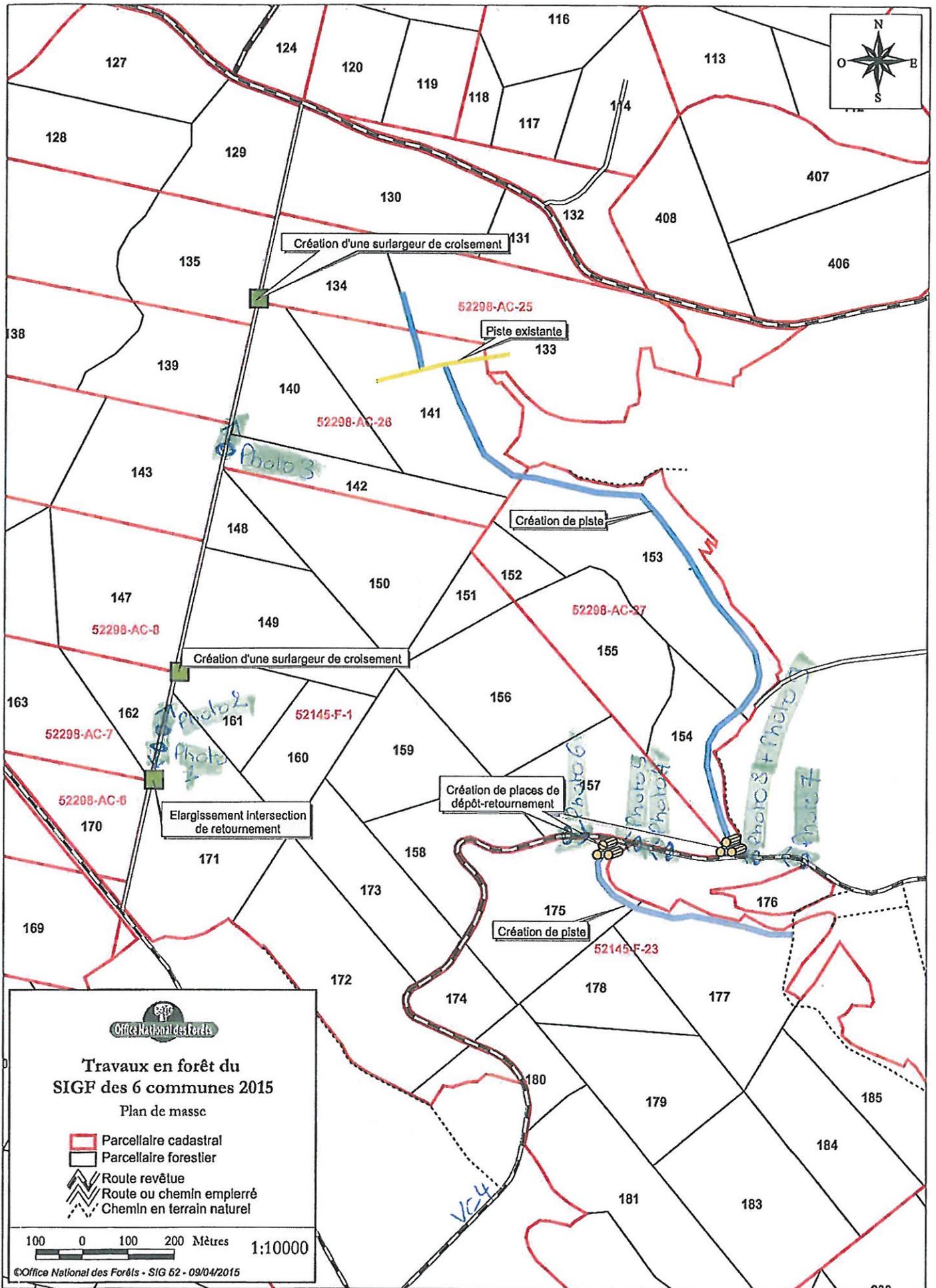
- Parcelle forestière
- Projet



1:25000  
SCAN2500Z Topo - ©IGN PARIS 2009  
©Office National des Forêts - SIG 02 - 08/04/2015







Création d'une surlargeur de croisement

52298-AC-25

Piste existante

52298-AC-26

Photo 3

Création de piste

52298-AC-37

Création d'une surlargeur de croisement

52298-AC-8

52298-AC-7

52298-AC-6

Elargissement intersection de retournement

52145-F-1

Photo 2  
Photo 1

Création de places de dépôt-retournement

Photo 6

Photo 5

Photo 4

Photo 3 + Photo 4

Photo 7

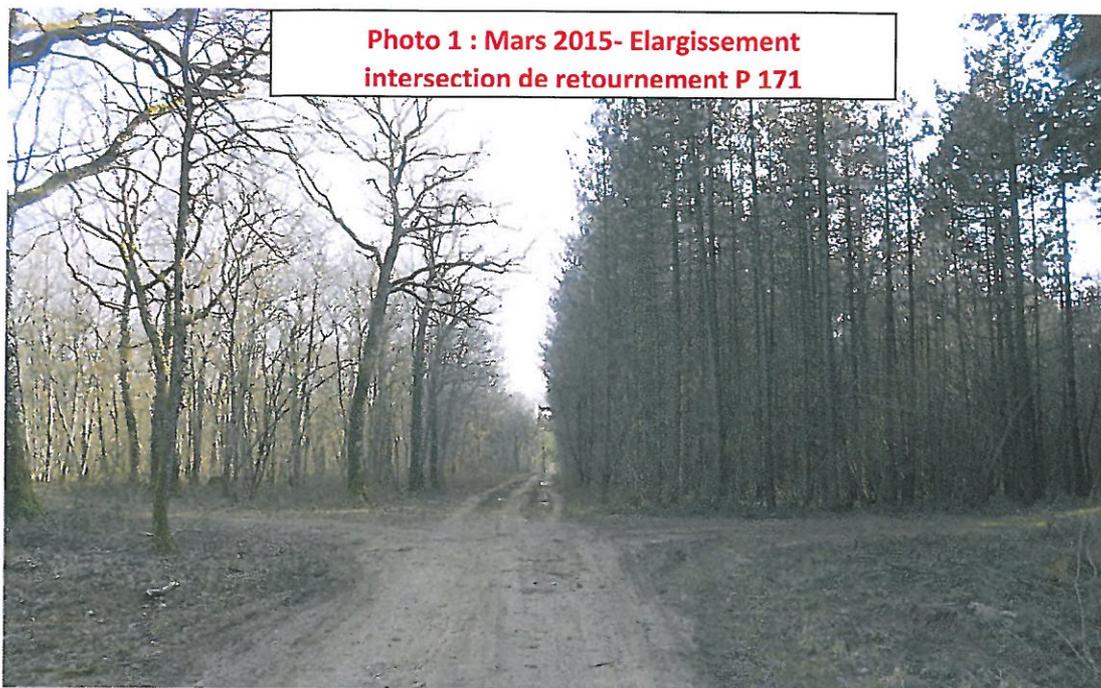
Création de piste

52145-F-23

V04



**PROJET TRAVAUX ROUTIERS EN FORET DU SIGF 6 COMMUNES**



**Photo 1 : Mars 2015- Elargissement  
intersection de retournement P 171**



**Photo 2 : Mars 2015 - Création de 2 sur  
largeurs de croisement P135 et P 161**

**Photo 3 : Mars 2015 -Création de 2 sur largeurs de croisement P135 et P 161**



**Photo 4 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P175 et d'une piste de débardage**



La place de dépôt/retournement sera créée derrière cette lisière. La lisière sera maintenue pour une bonne intégration du projet dans le paysage.

**Photo 5 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P175 et d'une piste de débardage**



Accès à la place depuis la VC4

**Photo 6 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P175 et d'une piste de débardage**



Une bande d'arbres sera conservé en lisière de forêt pour une bonne intégration du projet dans le paysage.

**Photo 7 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P157 et d'une piste de débardage**



Emplacement projet

**Photo 8 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P157 et d'une piste de débardage**



**Photo 9 : Mars 2015 - Création d'une place de dépôt/retournement P157 et d'une piste de débardage**

Accès à la place depuis la VC4

