

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Travaux routiers en forêt du SIGF Région Auberive 2015 : Création de la RF du Montsaule FC PRASLAY/ création d'une place de dépôt, élargissement d'une place de retournement, création de 2 surlargeurs de croisement et d'une piste en FC ROCHETAILLÉE (RF des Réserves)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N° 6 Infrastructure routière Sous-rubrique d	Création d'une route forestière et de places de dépôt/retournement RF Montsaule FC PRASLAY/ VAILLANT/FC MUSSEAU Création d'une place de dépôt, élargissement d'une place de retournement, création de 2 sur largeurs de croisement et d'une piste en FC ROCHETAILLÉE (RF des Réserves)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

* RF MONTSAULE - FC PRASLAY/VAILLANT/FC MUSSEAU: création d'une route de 780 ml et de 2 places de dépôt/retournement de 400 m² et d'une place de dépôt de 300 m²

* RF des Réserves - FC ROCHETAILLÉE : Création d'une place de dépôt de 300 m², élargissement d'une place de retournement de 55 m², création d'une piste de 771 ml, création de 2 surlargeurs de croisement de 100 m² chacune.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est de rendre accessibles des parcelles boisées du SIGFRA.

La route forestière du Montsaule est à créer complètement. Elle se situera à cheval sur les FC PRASLAY / VAILLANT et MUSSEAU. Seuls des engins de débardage accèdent ce massif. Actuellement, un dépôt existe en bordure de la RD 20, cependant son seul accès depuis la RD est dangereux (zone de non visibilité = virage). Ce projet permettra aussi de bloquer cet accès, en créant un nouveau quelques mètres avant. Le route mènera ainsi à 2 places de dépôt/retournement, ainsi qu'à une place de dépôt en bordure de la RD20 en toute sécurité.

La route forestière des Réserves en FC Rochetaillée existe déjà et est circulaire par des grumiers. Par contre, la place de retournement est trop petite, il faut l'élargir un peu pour faciliter les manoeuvres. Une place de dépôt va être créée à ses côtés, il n'en existe pas actuellement. Une piste va être créée pour permettre aux engins de débardage de circuler sans avoir à utiliser la route actuelle qui se dégrade vite avec leurs passages. Cette piste longera la route actuelle depuis la place de dépôt jusqu'à la parcelle 1829. 2 surlargeurs de croisement (et chargement par la même occasion) seront créés le long de cette RF, dans les zones difficiles de visibilité et aussi pour pouvoir garer une remorque de bois ou un engin si besoin.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux, si les subventions sont accordées, seront réalisés en 2016.

Le projet de la RF Montsaule: dessouchage et nivellement emprise route (10 ml), création de fossés et traversées en buses pour évacuer les eaux de pluie, terrassements, empierrement en plaquette sur 40 cm avec finition par broyage, signalisation réglementaire pour raccord RD 20 (bicouche, panneau STOP...).

Le projet de la RF des Réserves : Dessouchage et nivellement de la piste (largeur à dessoucher environ 2.5 m car l'accotement actuel mesure environ 1,5 à 2 m de large)/ Terrassements, talutage, empierrement en plaquette sur 40 cm avec finition broyage, pour la place de retournement et les surlargeurs / Terrassements, talutage, nivellement, dessouchage pour la place de dépôt.

Les matériaux pour réaliser ces travaux seront soit pris sur l'emprise du chantier, en fonction de la qualité et de la quantité trouvées, soit en provenance d'une carrière réglementée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet servira à améliorer et sécuriser l'accès au massifs gérés par le SIGFRA.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

NC

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas pour un dossier de demande d'aide à l'infrastructure déposé auprès de l'état, du FEADER et du GIP52

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Création route	780 ml
Création de places de dépôt/retournement	1455 m ²
Création de surlargeurs de croisement	200 m ²
Création d'une piste de débarbage	771 ml

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

VAILLANT 52160/PRASLAY 52160/MUSSEAU 52160

Départ route: Long.5°08'19"5 Lat. 47°13'33"7

Place de dépôt/retournement :

Long.5°08'18"4 Lat. 47°43'20"8

Place de dépôt/retournement:

Long. 5°08'00"7 Lat. 47°43'21"4

Place de dépôt:

Long.5°08'18"0 Lat. 47°43'34"8

ROCHETAILLÉE 52210

Départ (1ère surlargeur): Long.5°04'23"9 Lat. 47°51'03"4

Arrivée (place dépôt/retournement): Long. 5°05'08"8 Lat. 47°51'12"2

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Communes de VAILLANT, PRASLAY, MUSSEAU et ROCHETAILLÉE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Vocation forestière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux pour l'empierrement seront pris sur l'emprise des travaux, selon la qualité et la quantité trouvés. Si non, un apport de matériau provenant d'une carrière réglementée sera fait.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprises routes, places de dépôt/retournement et surlargeurs
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase de travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la phase de travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Neant

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>+ 1 plan de masse au 1:2500 (FC ROCHETAILLÉE)</p> <p>+ 1 plan de masse au 1:2500 (RF PONTSAULE)</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

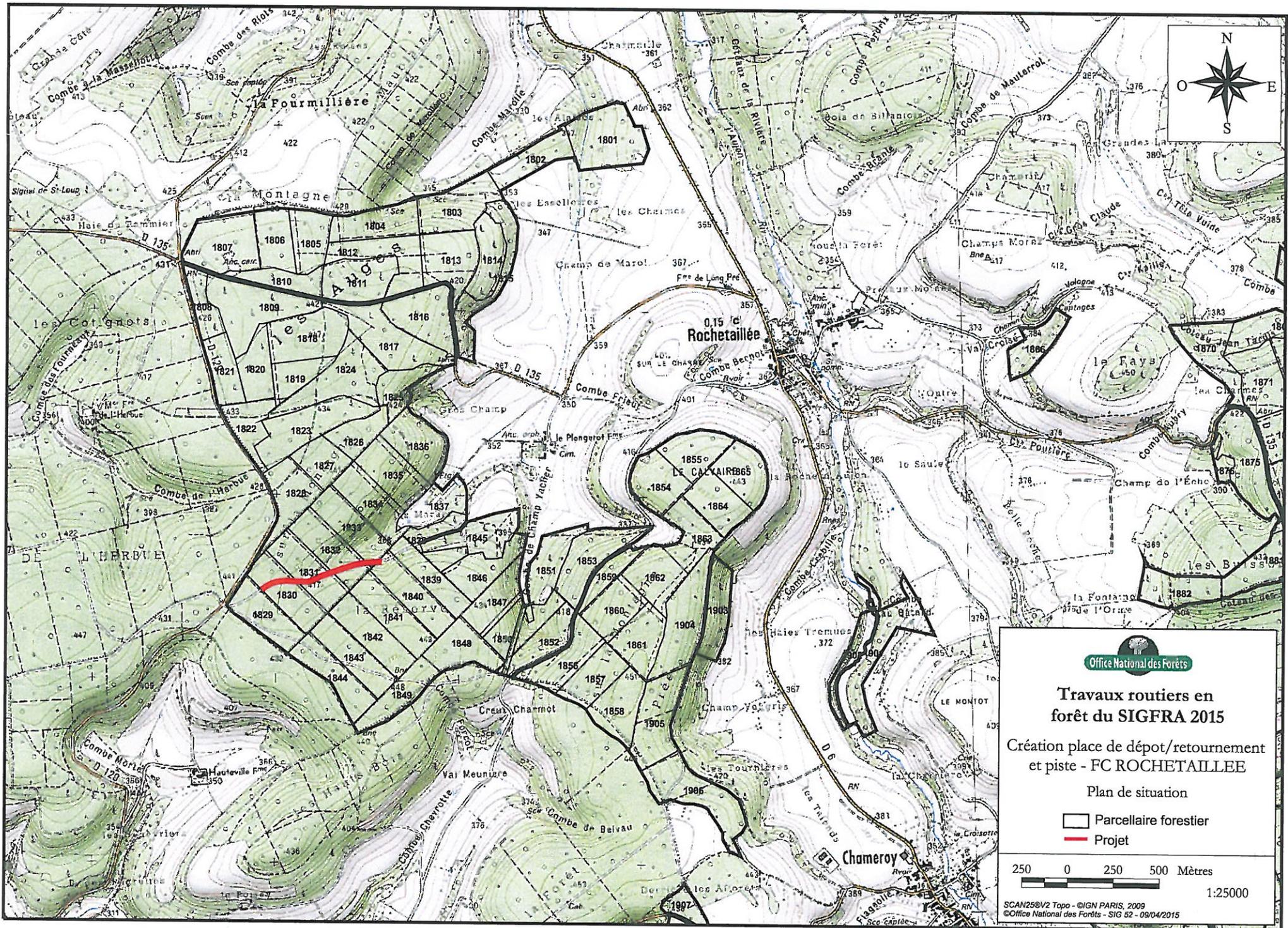
Auberive,

le,

5 mai 2015

Signature

Laurence CALIN, entrepreneur de travaux ONF
OFFICE NATIONAL DES FORETS
 M.F. de Blanchefontaine
 22, Av. du Capitaine Baudoïn
 52200 LANGRES
 Tél. 03 25 88 28 70
 Fax 03 25 88 99 82




Travaux routiers en forêt du SIGFRA 2015
 Création place de dépôt/retournement et piste - FC ROCHETAILLÉE
 Plan de situation

Parcelle forestière
 Projet

250 0 250 500 Mètres

 1:25000

SCAN25@V2 Topo - ©IGN PARIS, 2009
 ©Office National des Forêts - SIG 52 - 09/04/2015



Travaux routiers en forêt du SIGFRA 2015

Création place de dépôt/retournement et piste - FC ROCHETAILLÉE

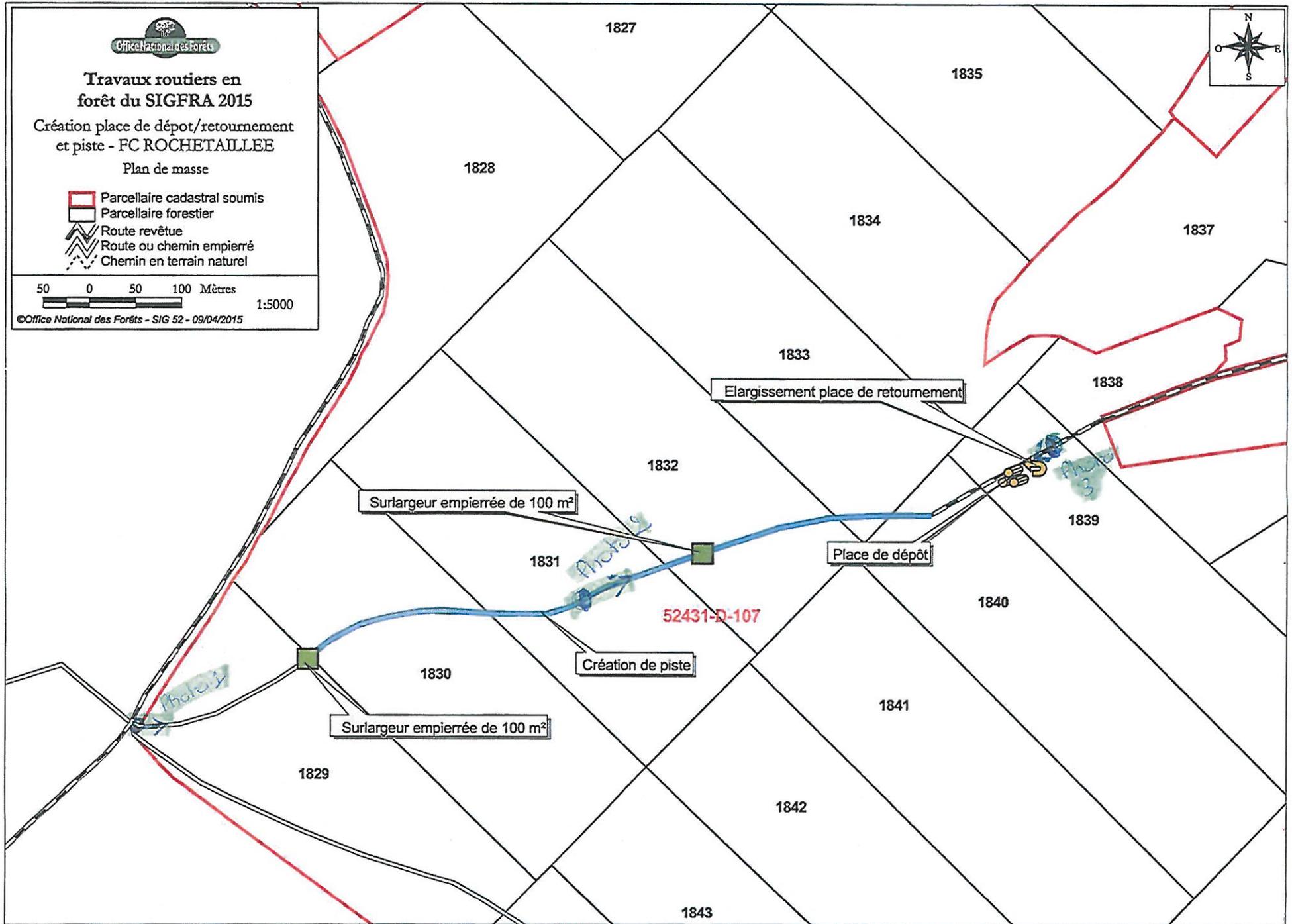
Plan de masse

- Parcelle cadastrale soumise
- Parcelle forestière
- Route revêtue
- Route ou chemin empierré
- Chemin en terrain naturel

50 0 50 100 Mètres

1:5000

©Office National des Forêts - SIG 52 - 09/04/2015



PROJET DE TRAVAUX ROUTIERS EN FORET SIGFRA 2015

PROJET RF RESERVES – FC ROCHETAILLÉE

Photo 1 – Avril 2015 - Début de la route existante



PROJET RF RESERVES – FC ROCHETAILLÉE

Photo 2 – Avril 2015 - à mi- parcours : piste débardage sur la gauche



PROJET RF RESERVES – FC ROCHETAILLÉE

Photo 3 – Avril 2015 – Fin du projet



Place de retournement existante
A élargir

Place de dépôt à créer

Début de piste en surlargeur côté
droit de la route existante
(l'accotement actuel varie de 1.5 à 2
m de largeur, donc il faut envisager
un dessouchage de 2 à 2.5 ml pour
que la piste soit au gabarit d'un
engin forestier (4ml))