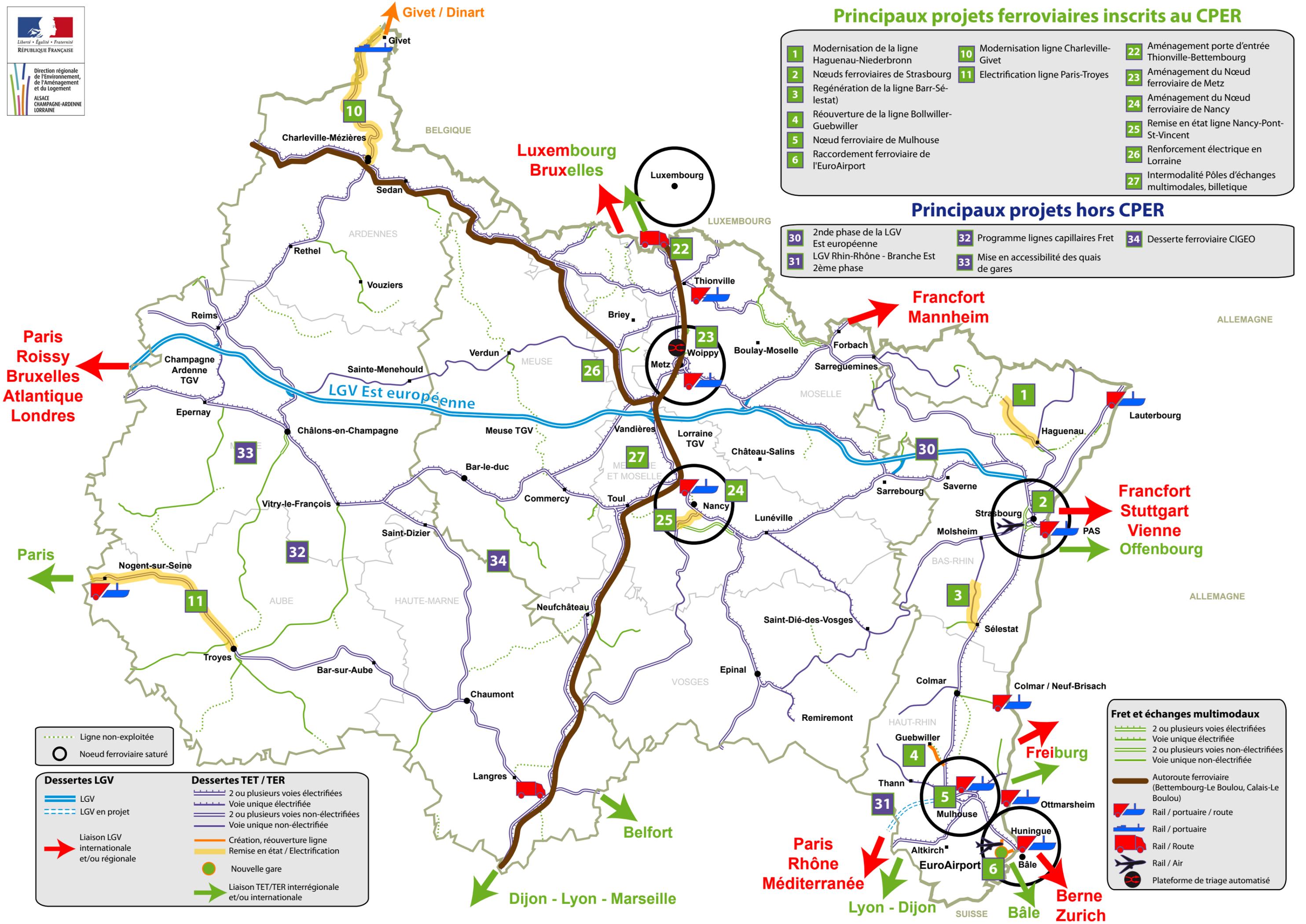


Principaux projets ferroviaires inscrits au CPER

- | | | | | | |
|---|--|----|---------------------------------------|----|---|
| 1 | Modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn | 10 | Modernisation ligne Charleville-Givet | 22 | Aménagement porte d'entrée Thionville-Bettembourg |
| 2 | Nœuds ferroviaires de Strasbourg | 11 | Electrification ligne Paris-Troyes | 23 | Aménagement du Nœud ferroviaire de Metz |
| 3 | Regénération de la ligne Barr-Sélestat) | | | 24 | Aménagement du Nœud ferroviaire de Nancy |
| 4 | Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller | | | 25 | Remise en état ligne Nancy-Pont-St-Vincent |
| 5 | Nœud ferroviaire de Mulhouse | | | 26 | Renforcement électrique en Lorraine |
| 6 | Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport | | | 27 | Intermodalité Pôles d'échanges multimodaux, billettique |

Principaux projets hors CPER

- | | | | | | |
|----|---|----|--|----|----------------------------|
| 30 | 2nde phase de la LGV Est européenne | 32 | Programme lignes capillaires Fret | 34 | Desserte ferroviaire CIGEO |
| 31 | LGV Rhin-Rhône - Branche Est 2ème phase | 33 | Mise en accessibilité des quais de gares | | |



..... Ligne non-exploitée
○ Noeud ferroviaire saturé

Dessertes LGV
 — LGV
 - - - LGV en projet
 → Liaison LGV internationale et/ou régionale

Dessertes TET / TER
 — 2 ou plusieurs voies électrifiées
 — Voie unique électrifiée
 - - - 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
 - - - Voie unique non-électrifiée
 — Création, réouverture ligne
 — Remise en état / Electrification
 ● Nouvelle gare
 → Liaison TET/TER interrégionale et/ou internationale

Fret et échanges multimodaux
 — 2 ou plusieurs voies électrifiées
 — Voie unique électrifiée
 - - - 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
 - - - Voie unique non-électrifiée
 — Autoroute ferroviaire (Bettembourg-Le Boulou, Calais-Le Boulou)
 — Rail / portuaire / route
 — Rail / portuaire
 — Rail / Route
 — Rail / Air
 — Plateforme de triage automatisé