

Présentation

L'opération concernant l'aménagement en voie rapide de la RN52 (dite également "VR52"), Section A4-Vitry-sur-Orne, constitue le dernier tronçon à réaliser de la liaison rapide entre l'autoroute A4 au sud et l'autoroute A30 au nord, en rive gauche de la Moselle.

L'opération a été décomposée en 3 phases :

- La première au sud, constituée par le tronçon compris entre l'A4 et le giratoire de Jailly, a été mise en service en novembre 2009.
- La deuxième, actuellement en travaux, assurera la liaison entre le giratoire de Jailly et le giratoire de Rombas.
- La dernière, constituée du tronçon compris entre le giratoire de Rombas et la déviation de Rombas, permettra de finaliser la mise à 2x2 voies de l'ensemble de l'itinéraire.



Cofinanceurs

73,5M€ ont été inscrits pour cette opération au Contrat de plan Etat-Région 2015 -2020

Etat : 33,4%,

Région Grand Est: 33,3%,

Département de la Moselle: 33,3%



Les objectifs de l'opération :

- désenclaver les vallées de l'Orne et de la Fensch pour favoriser leur développement économique.
- dissocier le trafic local du trafic de transit.
- réduire l'accidentalité en diminuant le trafic en traverse d'agglomérations.
- constituer un maillage entre A4, A30 et A31.

Caractéristiques de la phase 2 en cours de travaux

D'une longueur d'environ 3,8 kilomètres, la section comprise entre le giratoire de Jailly à Marange-Silvange et le giratoire de Rombas sera en tracé neuf à 2x2 voies.

Afin de réduire les nuisances de la nouvelle infrastructure vis à vis des riverains, un passage en tranchée couverte sera réalisé au droit de la zone urbaine de Marange-Silvange.

D'une longueur de 400m, il sera assimilable à un tunnel routier et nécessitera une surveillance particulière.

A hauteur de Pierrevillers, une voie nouvelle raccordera le projet à l'actuelle RN52.

L'actuelle RN52 sera déclassée et remise aux communes. Elle permettra d'assurer la desserte locale et d'accueillir les véhicules non autorisés à circuler sur la VR52 (vélos, engins agricoles...).

La nouvelle infrastructure sera transparente vis à vis du territoire traversé.

Au nord de la tranchée, trois ouvrages d'art permettront de maintenir les continuités hydrauliques et les déplacements de la faune, des cycles ou des piétons.

Mise en service prévisionnelle: 2021

VR52 2ème phase

VR52 A4-Vitry-sur-Orne Visite des travaux de la deuxième phase



Conception : DREAL Grand Est/Transports/PMOR Metz
Mise en page : C. Becker
Crédits photos & illustrations : ©DREAL Grand Est - Agence L'Anton & Associés

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

VR52 - 2^{ème} phase de travaux : Giratoire de Jailly - Giratoire de Rombas

- 2X2 voies projetée
- Tranchée couverte
- PI : Passage inférieur
- Limite communale



Tranchée couverte

Giratoire de Jailly
(RN52/RD52)

Giratoire de Pierrevillers

PI2
Chemin piétons,
Cycles, Faune
Continuité hydraulique

PI1
Engins agricoles,
Faune
Continuité hydraulique

PI3
Faune
Continuité hydraulique

Giratoire de Rombas

Vers Clouange
Vitry/Orne
A30

Carrefour de la Tuilerie

N52

ROMBAS

PIERREVILLERS

Ruisseau
Le Ruisseau de la Tuilerie

MARANGE-SILVANGE

Bois de Vuidencel

D52a

Vers Paris

Ruisseau
Le Billeron

Vers
Strasbourg

A4

Bois l'Abbé



Source: ©IGN-BDORTHO© 2009 - ©IGN-BDCARTO© 2011