



Plan de protection de
l'Atmosphère de Strasbourg
Commission de suivi

29 Mars 2017

Disposition 7
Aménagement urbain
Limiter exposition

Disposition 8
Améliorer parc d'appareils
de chauffage

Disposition 6
Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

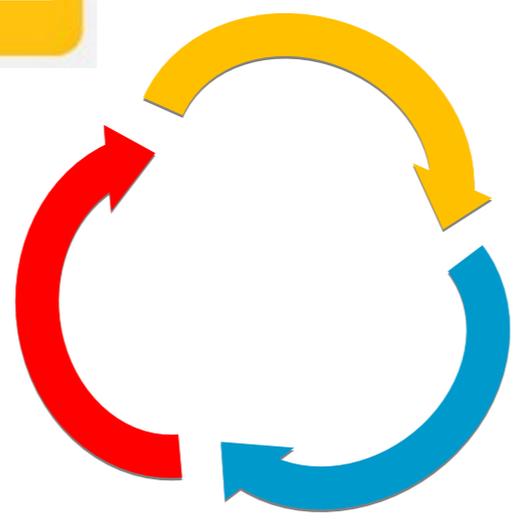
Disposition 10
Performances environnementales
des réseaux de chaleur

Disposition 3
Restriction accès
véhicules les plus
polluants



Disposition 2
Transport de
Marchandises
en ville

Disposition 1
Déplacements urbains
Renforcement



Strasbourg.eu
eurométropole

Plan OZONE (1996)
Plan PARTICULES (2007)

*Schéma
Directeur
des Transports
Collectifs 2025*

*Plan de
Déplacement
urbain
Janvier 2012*

*Plan piéton
2011-2020*

PLUi

*Schéma
Directeur
vélo
2011-2020*



FLA'EMS

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Strasbourg.eu
eurométropole

**Ville et
Métropole
respirables**

EUROSTR'AIR





1

Déplacements Urbains
Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

7

Aménagement urbain
Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur

1 2 3 4 5 6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Augmenter l'attractivité et l'efficacité du réseau

Extension du réseau de transport en site propre En cours, depuis 1994

65 km de lignes en site propre (Tram et BHNS)
69 stations desservies
350 000 voyages quotidiens
D'ici 2020 : Extension tram A, D, E, BHNS, L1 (partiellement)
Objectif 2030 : armature du réseau structurant complétée et interconnectée avec une desserte ferroviaire renforcée et cadencée

Augmenter l'attractivité et l'efficacité du réseau de bus

Dynamisation du réseau de bus En cours, depuis 2015

2016-2020 : 8 millions d'euros en investissement (infrastructures)
Printemps 2016 : secteur sud => réseau bus restructuré
Printemps 2017 : 1^{ère} ligne bus structurante (L1) => niveau de service proche BHNS (20% en site propre / 25 carrefours prioritaires ...)
Rentrée 2017 : premières améliorations de la desserte Nord
2019/2020 : restructuration bus secteur ouest



1

Déplacements Urbains
Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

7

Aménagement urbain
Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur

1 2 3 4 5 6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Accès transports publics pour tous

Mise en place de la tarification solidaire
En cours, depuis 1^{er} juillet 2010

58% des abonnés bénéficient de la tarification solidaire
Augmentation significative des abonnements
Transfert modal



Développer l'intermodalité des transports collectifs

Abonnement unique transports publics urbains et TER
Depuis, décembre 2016

Complémentarité avec TER (5 branches en étoile / 14 gares)



1

Déplacements Urbains
Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

7

Aménagement urbain
Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur

1 2 3 4 5 6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



S'affranchir du véhicule individuel

Développement de l'autopartage

Depuis 2001 avec Auto'trement puis Citiz

Depuis 2005 avec Yea!

Voiture en autopartage remplace 6 à 9 voitures personnelles et libère entre 5 et 8 places de stationnement

Citiz : 50 stations / 120 véhicules / 4000 abonnés

Yea! : 30 voitures





1

Déplacements Urbains
Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

7

Aménagement urbain
Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur



1

2

3

4

5

6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1

2

3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1

2

3

4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Renforcer l'usage du vélo

1^{ère} et 2^e couronnes
Déplacements > 5 km



Renforcement des dispositifs d'accompagnement à la pratique du vélo

Développement des infrastructures cyclables Depuis 2013

580 km d'aménagements => réseau dense et maillé
VéloStras 130 km => réseau structurant de l'agglomération
=> Dix (10) itinéraires radiaux
=> Trois (3) rocade de contournement de l'ellipse

Points multiservices du réseau VéloStras A l'étude

Lever les freins à l'essor du développement des vélos à assistance électrique Depuis 2017

=> Développement de services aux cyclistes (crédit, assurance, location, test, achat, entretien ...) élaborés par des partenaires économiques



1

Déplacements Urbains
Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires

7

Aménagement urbain
Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur



1

2

3

4

5

6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1

2

3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1

2

3

4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



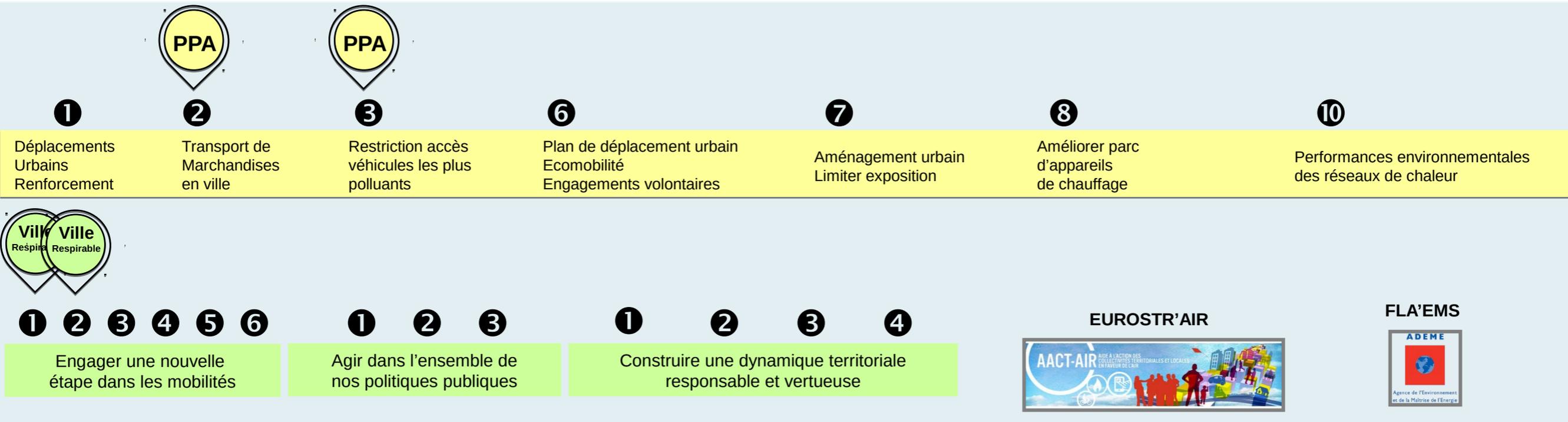
Accompagner le déploiement de nouveaux modes d'utilisation des transports en communs

Expérimentation d'un véhicule bimodal électrique avec chauffeur pendant 6 mois (Cristal)

(Boucle de desserte Krutenau / Est Grande Ile)

Début de l'expérimentation : septembre 2017

Heures de pointe : Chauffeur et véhicules assemblés
Heures creuses : Véhicule unique en auto-partage



Accompagner la restriction de circulation dans le centre



Evolution réglementaire pour les livraisons

- Périmètre** ↔ *Règles de livraison*
- Tonnage** ↔ *Limiter les grands tonnages*
- Horaires** ↔ *Conflits d'usage*
- Véhicules propres** ↔ *Temps de livraison supplémentaire aux véhicules propres*

- Travaux préparatoires
- Ateliers « commerçants
- Conseils de quartier
- Charte de bonnes pratiques
- 2017 : Mise en place des mesures favorables aux véhicules propres**
- 2018 : Application de l'ensemble des mesures



1

2

3

6

7

8

10

Déplacements Urbains Renforcement

Transport de Marchandises en ville

Restriction accès véhicules les plus polluants

Plan de déplacement urbain Ecomobilité Engagements volontaires

Aménagement urbain Limiter exposition

Améliorer parc d'appareils de chauffage

Performances environnementales des réseaux de chaleur



1

2

3

4

5

6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1

2

3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1

2

3

4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Centres de Distribution Urbains

Diagnostic « Transport de Marchandises en Ville » 2013

Faisabilité d'un service de logistique urbaine

Instance de concertation des acteurs depuis 2014

Délibération Conseil Municipal du 24 avril 2017

→ Proposition de mandat à la SAMINS* pour le portage du CDU

* (Société d'Aménagement et de gestion du Marché d'Intérêt National de Strasbourg)

→ Proposition d'évolution réglementaire

○ Réduction des horaires de livraison (11h max)

○ Réduction du tonnage à 7,5 T

○ 4 h de livraisons supplémentaires pour véhicules propres (véhicule mutualisé issu du CDU)

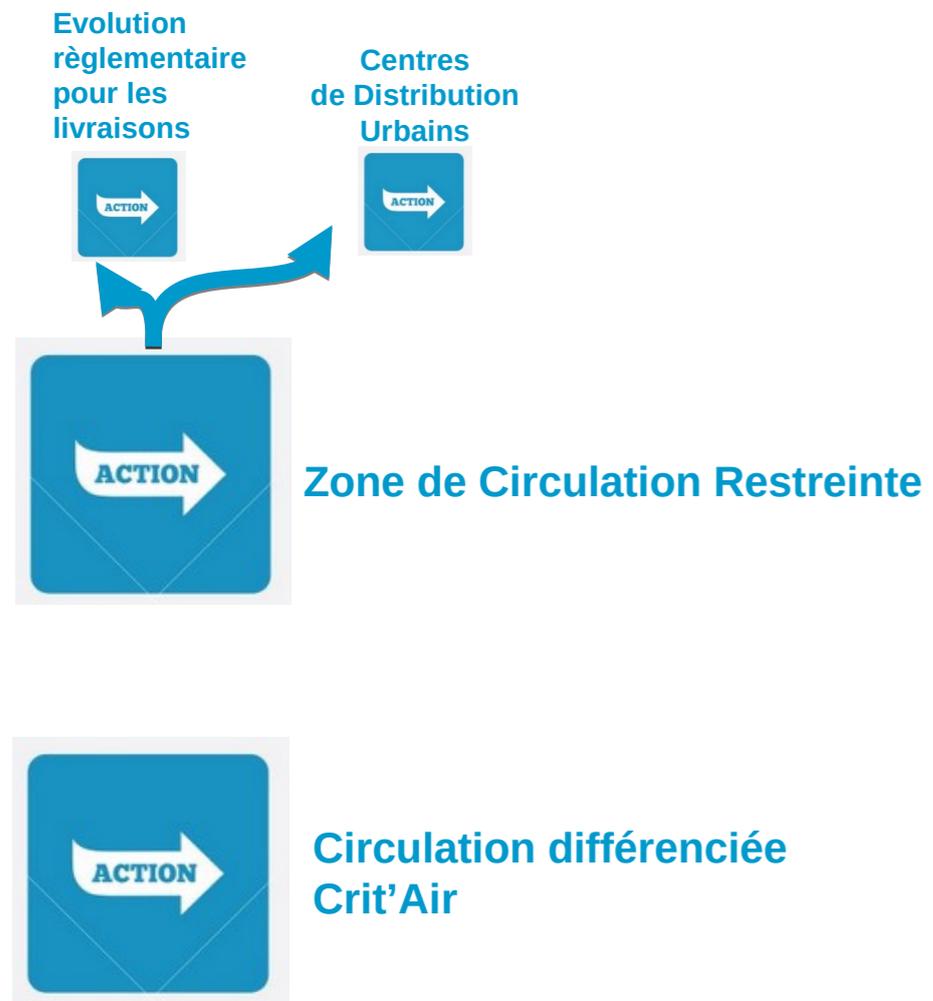
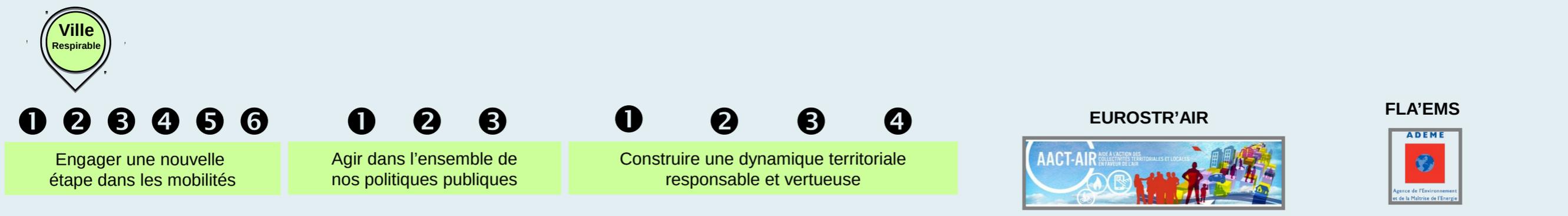
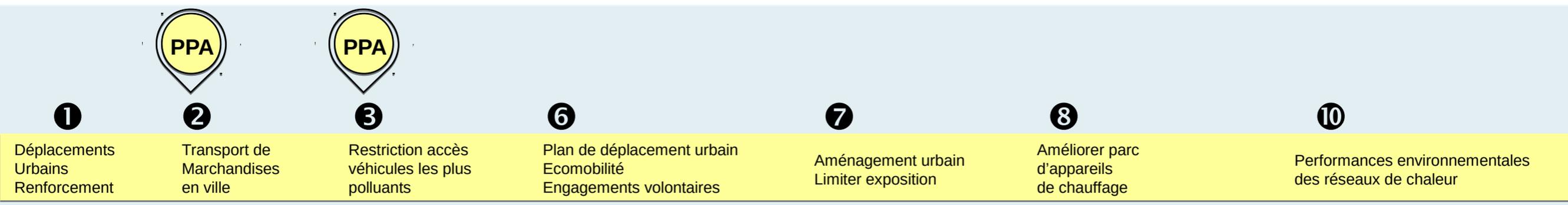
○ Centre –ville de Strasbourg

Délibération Conseil Eurométropole du 28 avril 2017

→ Bilan concertation CDU

→ Proposition de stratégie globale logistique urbaine

Assistance juridique / Structure de gestion – 2017



Réduire les émissions dans les zones de dépassement des valeurs limites

Tranche ferme
 Faisabilité ZCR – **Poids lourds** centre Ville de Strasbourg
 Lancement étude 2017 pour définition modalités et périmètres de pertinence
 Échéance : **fin 2017 / début 2018**



Tranche conditionnelle
 Faisabilité ZCR – *Autres véhicules*
Non programmée

Dispositif en cours de définition
 Périmètre : Eurométropole A35 comprise
Septembre 2017

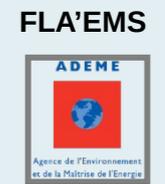
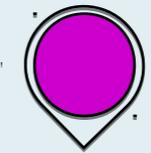




1 Déplacements Urbains Renforcement	2 Transport de Marchandises en ville	3 Restriction accès véhicules les plus polluants	6 Plan de déplacement urbain Ecomobilité Engagements volontaires	7 Aménagement urbain Limiter exposition	8 Améliorer parc d'appareils de chauffage	10 Performances environnementales des réseaux de chaleur
--	--	--	--	--	---	--



1 2 3 4 5 6 Engager une nouvelle étape dans les mobilités	1 2 3 Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques	1 2 3 4 Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse
--	--	---



Optimix

Facilitateur de mobilité



Plan de renouvellement des flottes de véhicules



Faciliter la mise en œuvre de plans de mobilité dans les entreprises et les administrations

Depuis septembre 2015

La plateforme permet :

- Mener un diagnostic mobilité auprès des salariés d'une entreprise ou d'une ZA
- Fiche conseil mobilité individualisée pour chaque salarié
- Solutions de covoiturage

Améliorer la qualité environnementale du parc de véhicules de la Ville et de l'Eurométropole

2015/2016 : Achat de 7 véhicules électriques

2016-2017 :

Berlines => achat de 20 véhicules au GNV (100% des acquisitions)

Fourgonnettes => achat de 10 véhicules au GNV (100% des acquisitions)

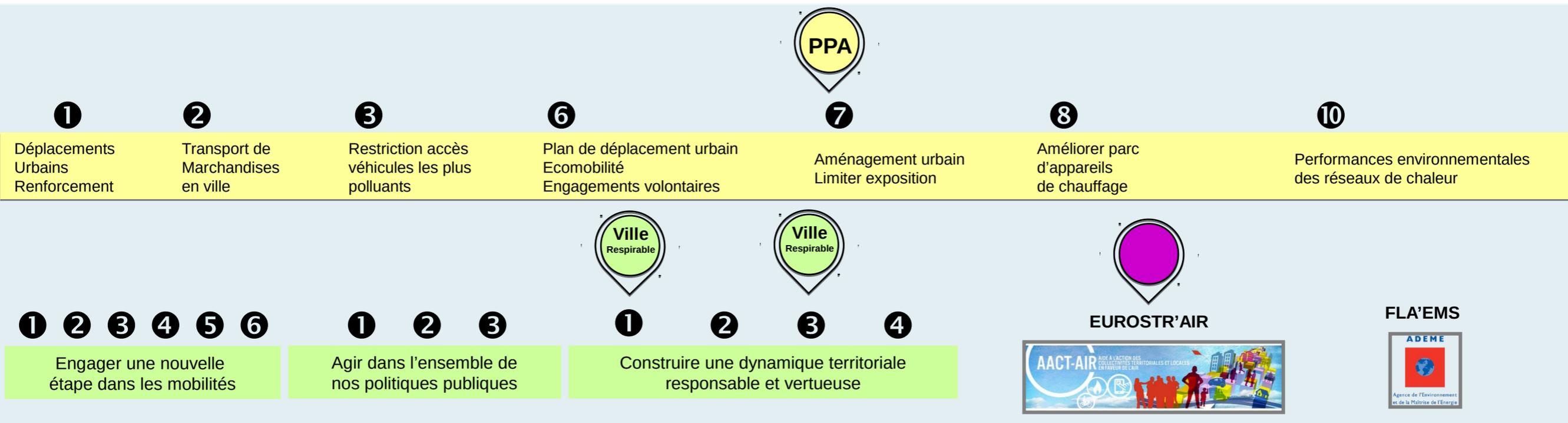
Bennes ordures ménagères => 4 véhicules au GNV (complémentaires aux 14 existantes)

2018 : de 2 à 5 bennes GNV supplémentaires

Formation théorique et pratique sur simulateur de conduite

Démarré fin 2016 : 8 stages et 57 agents sensibilisés en 2016

En cours 2016 et 2017



**Zone de vigilance
intégrée au plan
risque du PLUi**



**Sensibilisation
Incitation
Responsabilisation
Prescriptions**



**PLUi
OAP
Air – Energie –
Climat**

Réalisée

Guide **urbanisme et exposition à la pollution atmosphérique** - ASPA 2015
 Guide agir pour un **urbanisme favorable à la santé** EHESP - 2014
 Guide construire sain – avril 2013
 Guide **concilier les exigences pour un air sain** et un bon confort – octobre 2015

Influencer le parti-pris d'aménagement (consultations d'aménageurs)

2016 : 7 rencontres avec des promoteurs / porteurs de projets

Inciter à mieux explorer l'enjeu qualité de l'air (rencontre avec les porteurs de projet)

2016 : 3 études « air » sur demande de la collectivité

Rappel du PPA dans les considérants des **autorisations d'urbanisme**

2016 : 11 PC en zone de vigilance PPA

Dernier recours, prescriptions spéciales dans les autorisations d'urbanisme (zone de vigilance)

2016 : 2 cas

Disposer d'un cadre réglementaire contraignant les autorisations de construire et d'aménager, à la conformité des prescriptions liées à la qualité de l'air

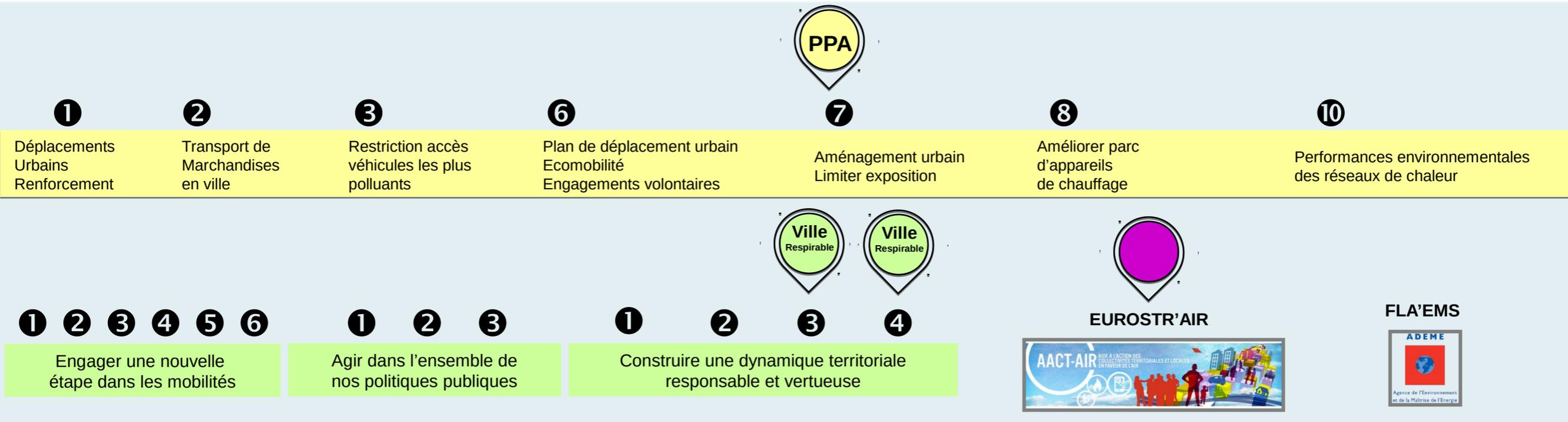
Lancement : 2017

(recueil de données, d'expériences, des besoins – plan climat – schéma directeur de l'énergie)

2018 : rédaction de l'OAP

2019 : finalisation et inscription dans la modification 3 du PLU

Fin 2019 : approbation



Cartes stratégiques

Identification claire des zones touchées par la pollution atmosphérique

- Complète le panel des outils d'aide à la décision notamment en matière d'urbanisme
- Priorisation du déploiement des moyens
- Anticipation des mesures constructives protectrices en matière d'aménagement urbain, de construction

Finalisée





1

Déplacements Urbains Renforcement

2

Transport de Marchandises en ville

3

Restriction accès véhicules les plus polluants

6

Plan de déplacement urbain Ecomobilité Engagements volontaires

7

Aménagement urbain Limiter exposition

8

Améliorer parc d'appareils de chauffage

10

Performances environnementales des réseaux de chaleur



1 2 3 4 5 6

Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3

Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4

Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse

EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Accompagner le renouvellement des foyers ouverts et anciens appareils de chauffage au bois

Etude de faisabilité pour mettre en place un fonds de soutien aux particuliers

- ⇒ Connaissance du parc (nombre, âge)
- ⇒ Pratiques et usages des particuliers
- ⇒ Estimation du parc à remplacer
- ⇒ Structure de gestion de l'aide

En cours, 2017 - 2018



1 Déplacements Urbains Renforcement	2 Transport de Marchandises en ville	3 Restriction accès véhicules les plus polluants	6 Plan de déplacement urbain Ecomobilité Engagements volontaires	7 Aménagement urbain Limiter exposition	8 Améliorer parc d'appareils de chauffage	10 Performances environnementales des réseaux de chaleur
--	--	--	--	--	---	--

1 2 3 4 5 6
Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3
Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4
Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse



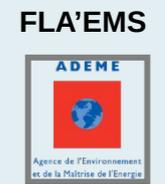
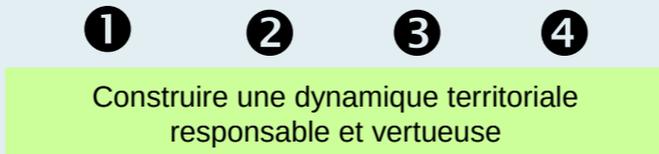
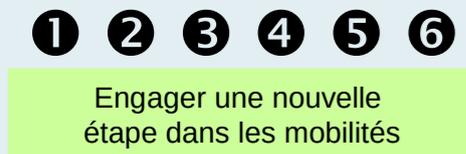
Performance environnementales des réseaux de chaleur



- Schéma directeur des réseaux de chaleur en cours de finalisation
- Mise en service de la centrale biomasse au Port du Rhin qui alimente à plus de 70% d'énergies renouvelables le réseau de chaleur de l'Esplanade et à hauteur de 20% celui de l'Elsau
- Mise en service du réseau de chaleur au Wacken fonctionnant à plus de 87% aux EnR et qui permet d'éviter plus les émissions de 7 600 TeqCO2 / an.

Cette chaufferie est équipée des meilleurs technologies disponibles en matière de filtration des poussières. L'émission de particules fines est inférieure à 10 mg/Nm3 (soit 5 fois inférieure à la réglementation)

- Réflexion sur la transition énergétique du réseau de chaleur de HautePierre en lien avec le projet de géothermie profonde à Eckbolsheim
- Réflexion sur la création de nouveaux réseaux de chaleur vertueux en lien avec les projets de géothermie profonde du territoire



Gérer de manière dynamique les flux de circulation

Développement d'un nouvel outil qui prenne en compte la qualité de l'air, la météo ...

- ⇒ Intégration automatique aux algorithmes de décisions
- ⇒ Pilotage de certains carrefours (régulation des flux par contrôle d'accès)
 - ✓ 2017, Geispolsheim puis Wolfisheim et Vendenheim
- ⇒ Condamnation d'accès aux parking complets
 - ✓ 2017, Parking Gutenberg
- ⇒ Limiter la congestion

Lancement 2017 : 1^{er} COPIL le 7 avril 2017

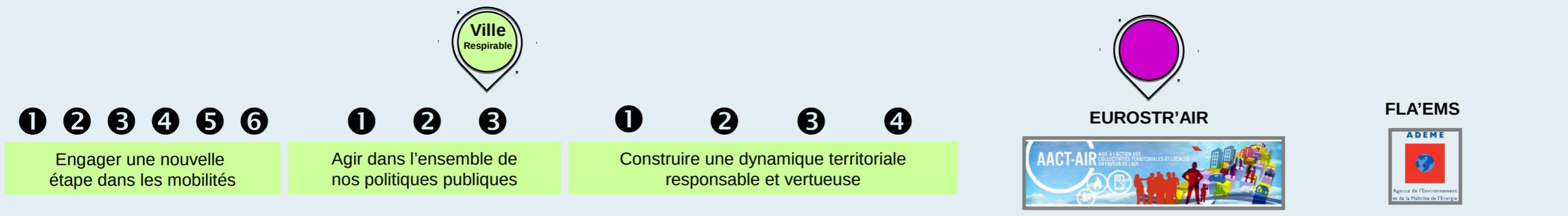
Expérimentation partielle en 2018

2018 : Approfondissement des études

2019 : Développement sur le système de trafic

2020 : Mise en œuvre finale



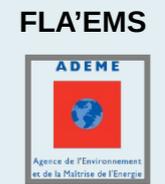
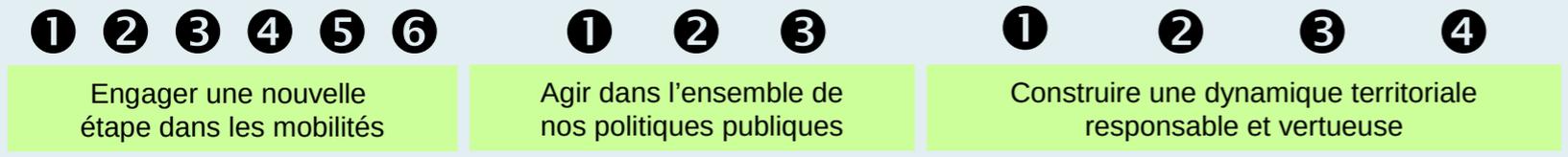


Expérimenter une agro-écologie urbaine respectueuse de la qualité de l'air

En coopération avec la Chambre d'agriculture d'Alsace, identifier les pratiques à risques et former les agriculteurs à la thématique de l'air (Ammoniac / Produits phytosanitaires)

Accompagner l'émergence de collectifs et de coopération entre professionnels

- ⇒Diagnostics de pratiques sur la gestion de l'ammoniac (**début 2017**)
- ⇒Actions de conseil, de formations, de sensibilisations et de démonstrations sur les bonnes pratiques liées à l'ammoniac (**2017 – 2018**)
- ⇒Diagnostics de pratiques sur la gestion de l'ammoniac et des produits phytosanitaires (**début 2019**)
- ⇒Actions de conseil, de formations, de sensibilisations et de démonstrations sur les bonnes pratiques liées à l'ammoniac et aux produits phytosanitaires (**2019 – 2021**)



Réduire les émissions de polluants des PME, commerçants et artisans en développant le recours aux audits air-énergie

Modification de la trame des pré-diagnostics énergie pour intégrer un module « qualité de l'air »

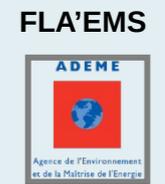
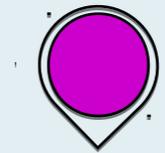
Action non débutée

- 1**
Déplacements Urbains
Renforcement
- 2**
Transport de Marchandises en ville
- 3**
Restriction accès véhicules les plus polluants
- 6**
Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires
- 7**
Aménagement urbain
Limiter exposition
- 8**
Améliorer parc d'appareils de chauffage
- 10**
Performances environnementales des réseaux de chaleur

1 2 3 4 5 6
Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3
Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4
Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse



Renforcer l'intégration des enjeux et politiques de la qualité de l'air par et pour l'ensemble des services de l'eurométropole



- Observatoire des politiques
- Plaquette interne et séminaires internes
- Réunions interservices « qualité de l'air »
(25 / 30 personnes – 9 réunions)



En cours, 2016 - 2017

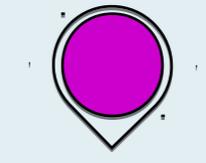


- 1**
Déplacements Urbains
Renforcement
- 2**
Transport de Marchandises en ville
- 3**
Restriction accès véhicules les plus polluants
- 6**
Plan de déplacement urbain
Ecomobilité
Engagements volontaires
- 7**
Aménagement urbain
Limiter exposition
- 8**
Améliorer parc d'appareils de chauffage
- 10**
Performances environnementales des réseaux de chaleur

- 1**
 - 2**
 - 3**
 - 4**
 - 5**
 - 6**
- Engager une nouvelle étape dans les mobilités

- 1**
 - 2**
 - 3**
- Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

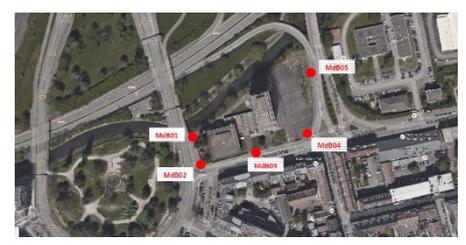
- 1**
 - 2**
 - 3**
 - 4**
- Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse



Adapter le système de surveillance de la qualité de l'air aux développements urbains en cours sur l'Eurométropole



Observatoire de la qualité de l'air le long de l'axe Deux-Rives (4 campagnes)



Modélisations forme urbaine ↔ qualité de l'air (4 projets)

Station pérenne « Ecole Danube »

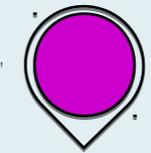
En cours 2016 - 2017



1 2 3 4 5 6
Engager une nouvelle étape dans les mobilités

1 2 3
Agir dans l'ensemble de nos politiques publiques

1 2 3 4
Construire une dynamique territoriale responsable et vertueuse



EUROSTR'AIR



FLA'EMS



Renforcer l'implication de la population

Rencontres avec les associations engagées pour la qualité de l'air
(7 rencontres)



Sondage « perception des enjeux de la qualité de l'air »
(100 Personnes)

En cours 2016 - 2017

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan de protection de
l'Atmosphère de Strasbourg
Commission de suivi

29 Mars 2017

FAITES
LE BON MIX



Optimix - Connexion x

optimix.strasbourg.eu/login

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... auboulotavelo » Autres favoris

Strasbourg.eu

Strasbourg **optimix**
FACILITATEUR DE MOBILITÉ

IDENTIFIANT MOT DE PASSE CONNEXION

Avec **optimix**, Strasbourg Eurométropole aide les entreprises, les administrations, et les associations à mettre en œuvre des plans de déplacements (PDE). Le but est de favoriser l'émergence d'une mobilité durable, respectueuse de l'environnement et socialement acceptable, améliorer le cadre de vie et le bien-être au travail.

COMMENT Y ACCÉDER ?

Vous souhaitez créer un compte ? Contactez optimix@strasbourg.eu

Téléchargez la plaquette de présentation [en cliquant ici](#)

TOUT EN UN CLIC AVEC LA PLATEFORME OPTIMIX !

UN OUTIL DE DIAGNOSTIC MOBILITÉ

UN OUTIL DE CONSEIL INDIVIDUALISÉ

UN OUTIL DE CRÉATION D'ÉQUIPAGES DE COVOITURAGE

optimix est conçu pour accompagner les salariés vers de nouveaux réflexes de déplacements par des mesures douces dans le cadre d'une politique RH responsable : coordination, communication, et sensibilisation.

Accueil du portail x

optimix.strasbourg.eu/home

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... auboulotavelo Reprographie » Autres favoris

Strasbourg.eu

Strasbourg **optimix**
FACILITATEUR DE MOBILITÉ

Mentions légales - Connecté en tant que : brucewayne

Accueil

Bienvenue sur Optimix, le portail de gestion de la mobilité !

- Mon compte
- Mon entreprise
- Mes salariés
- Documents
- Aide
- Déconnexion

Gestion des salariés

Diagnostic mobilité (enquête en ligne)

Conseil individualisé en mobilité

Carte de géolocalisation des salariés

Equipages de covoiturage

Mise en relation de covoitureurs

Diagnostic mobilité

optimix.strasbourg.eu/diagnosticmobilite/questions/154

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... auboulotavelo Reprographie

Accueil Mes enquêtes Mon compte Mon entreprise Mes salariés Documents Aide Déconnexion

Paramètres Questions Validation Diffusion

Précédent Suite

Enquête mobilité 2016

Choisir les questions

+ Ajouter des questions optionnelles

Votre enquête :

Pour mieux vous connaître

A1. Quel est votre âge ?
N'indiquez que des chiffres

A2. Précisez votre sexe
Homme

A3. Quel est votre rythme de travail ?
Plusieurs choix sont possibles. Merci de sélectionner tous ceux qui vous correspondent. "Horaires fixes dans la journée" : vous travaillez de jour, et commencez et finissez toujours à peu près à la même heure (à la 1/2 heure près), sinon choisissez "variables dans la journée". "Variable d'une semaine à l'autre" si par exemple vous partagez la garde de vos enfants et qu'une semaine sur deux, vous devez les accompagner à l'école ou aux loisirs.

Horaires fixes à respecter strictement
 Horaires libres - plage à respecter
 Travail en équipe (3x8)
 Temps plein
 Temps partiel
 Poste itinérant (commercial)
 Travail le week-end
 Travail de nuit

A4. Quel est le code postal de votre commune d'habitation ? - Choisissez la commune (et le quartier pour Strasbourg).
Si vous habitez en Allemagne, cochez la case correspondante.

J'habite en Allemagne

Diagnostic mobilité

optimix.strasbourg.eu/diagnosticmobilite/macro/resultats/entreprise/1

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... auboulotavelo Reprographie Larousse

Taux de réponse : 84%

Quel est votre mode de transport principal pour venir au travail ?

Taux de réponse : 40%

Mode de transport principal par lieu d'habitation

Taux de réponse : 40%

Si vous utilisez plusieurs modes de transport consécutifs, merci d'indiquer le mode complémentaire que vous utilisez.

Taux de réponse : 84%

Mode de transport principal par distance domicile-travail

Taux de réponse : 84%

Mode de transport secondaire par mode de transport principal

Taux de réponse : 84%

Quel est votre temps de parcours le plus court pour venir au travail ?

Taux de réponse : 84%

Quel est votre temps de parcours le plus long pour venir au travail ?

Taux de réponse : 84%

A quelle fréquence prenez-vous la voiture ?

Taux de réponse : 0%

Si vous prenez la voiture, merci de nous indiquer si vous rencontrez des bouchons

Optimix - Connexion x M Votre fiche mobilité - x

https://mail.google.com/mail/#inbox/15876bf73cb19206

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... Autres favoris

Google

Gmail

NOUVEAU MESSAGE

Boîte de réception (1)
Messages suivis
Messages envoyés
Brouillons
Plus

Spider

Votre fiche mobilité Boîte de réception x

optimix@strasbourg.eu 10:23 (Il y a 9 minutes) ☆

À moi

Bonjour Oswald COBBLEPOT,

Wayne Entreprise s'est engagée au côté de l'Eurométropole de Strasbourg dans la démarche optimix qui vise à optimiser les déplacements de chacun par une meilleure information sur le mix transport de l'agglomération.

Dans ce cadre, vous trouverez sur le site d'optimix votre fiche mobilité personnelle qui vous permettra de découvrir toutes les options de déplacement à votre disposition pour votre trajet quotidien domicile-travail.

Pour découvrir ces solutions, il vous suffit de cliquer sur le lien ci-dessous et de renseigner votre date d'anniversaire :
<http://optimix.strasbourg.eu/conseilmobilite/fiche/mobilite/5bf8ecb000d478fcab172a26f9ccc8f967954249>

Pour toute question, remarque ou complément d'information, n'hésitez pas à contacter votre référent mobilité :
 Wayne Bruce
bruce.wayne@wayneentreprise.com
 06.80.01.31.51

Remarque :
 Ceci est un message automatique généré par le référent mobilité de votre entreprise.
 Les solutions proposées ne sont pas forcément les seules disponibles. Elles ont été générées automatiquement par le moteur régional Vialsace (<http://www.vialsace.eu>)

Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de modification ou de suppression des données vous concernant. Vous pouvez demander l'annulation de votre inscription par

Optimix - Connexion x M Votre fiche mobilité - x Optimix

optimix.strasbourg.eu/conseilmobilite/fiche/mobilite/5bf8ecb000d478fcab172a26f9ccc8f967954249

Applications WeTransfer Facebook Intranet Doodle Météo Strasbou... auboulotavelo Autres favoris

Enregistrer en PDF

Fiche mobilité de Oswald COBBLEPOT

Mon profil	Indications
<p>Départ (domicile) : 1 rue René Hirschler 67000 STRASBOURG France</p> <p>Arrivée (travail) : 22 avenue de l'Europe 67300 Schiltigheim France</p> <p>Service : finances</p> <p>Horaire habituel de prise de poste : Entre 8h et 8h30</p> <p>Horaire habituel de fin de poste : Entre 18h et 18h30</p> <p>Regénérer la fiche avec d'autres horaires</p>	<p>Cette fiche vous liste toutes les solutions de transport à votre disposition, en fonction de votre adresse de résidence et de vos horaires habituels de travail.</p> <p>Comme il n'est pas possible de tout automatiser, elle ne peut prendre en compte toutes vos contraintes si vous en avez ; toutefois, elle vous offre un bon aperçu des solutions disponibles.</p> <p>Les kilométrages, durée, coût et émissions de gaz à effet de serre présentés pour chaque mode de transport sont issus d'une moyenne généralement constatée.</p> <p>Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter Wayne Bruce, le référent mobilité de votre entreprise.</p>

Mes solutions mobilité

[Voir le trajet retour](#)

4 solutions trouvées pour votre trajet aller

Solution	Temps de trajet ⁽¹⁾	Coût(s) mensuel(s)	Nombre de changement(s)	Distance parcourue à pieds / à vélo / en voiture en km
1 Voir	20 minutes	0€ !	0	A pied : 0m A vélo : 4.9km En voiture : 0m
2 Voir	32 minutes	Carburant ⁽²⁾ : 8 - 13 € Abonnement transport ⁽³⁾ : 23.2 €	1	A pied : 656m A vélo : 0m En voiture : 3.3km
3 Voir	33 minutes	Abonnement transport ⁽³⁾ : 23.2 €	1	A pied : 490m A vélo : 0m En voiture : 0m

Visualisation des trajets :
 Solution 1: Domicile → A vélo → Travail (4.9km)
 Solution 2: Domicile → En voiture (P+R) → A pied → Bus 70 → A pied → Travail (3.3km, 590m, 66m)
 Solution 3: Domicile → A pied → Bus 2 → A pied → Bus G → A pied → Travail (356m, 52m, 82m)

Conseil individualisé en mobilité

Voici la fiche mobilité de votre employé(e).

Enregistrer la fiche mobilité en PDF | Enregistrer la fiche covoiturage en PDF | Envoyer le lien par mail

Ma fiche mobilité | Mes covoitureurs potentiels

Covoitureurs potentiels de Clark KENT

33 covoitureurs potentiels trouvés
Les covoitureurs potentiels sont classés par pertinence

Mon trajet

- Mon point de départ
- Mon point d'arrivée

Mes covoitureurs potentiels

- Les plus pertinents
- Pertinents
- Assez pertinents
- Les moins pertinents
- Parking relais

Aide

Covoiturage

Covoiturage activé

Oui Non

Equipages de covoiturage

Exporter la liste des employés refusant le covoiturage | Relancer les employés

Employé	Nombre de covoitureurs potentiels	En contact avec	Covoiture avec	Historique
Alfred PENNYWORTH (anonyme)	15 Voir les détails	-	-	→ Demandes envoyées : 0 ← Demandes reçues : 0
Barbara GORDON (anonyme)	0	-	-	→ Demandes envoyées : 0 ← Demandes reçues : 0
Clark KENT (anonyme)	33 Voir les détails	-	-	→ Demandes envoyées : 0 ← Demandes reçues : 0
Damian WAYNE (anonyme)	4 Masquer les détails 4 anonymes	Harley QUINN (Wayne Entreprise)	-	→ Demandes envoyées : 0 ← Demandes reçues : 2 Voir les détails
Dick GRAYSON (anonyme)	1 Voir les détails	-	-	→ Demandes envoyées : 0 ← Demandes reçues : 0