

352 Accidents	↗*	=*	Évolution France
20 Tués	↘*	↗*	
420 Blessés	↗*	=*	

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2018, 2019, 2022, 2023 et 2024.

Baromètre de l'accidentalité Mai 2025

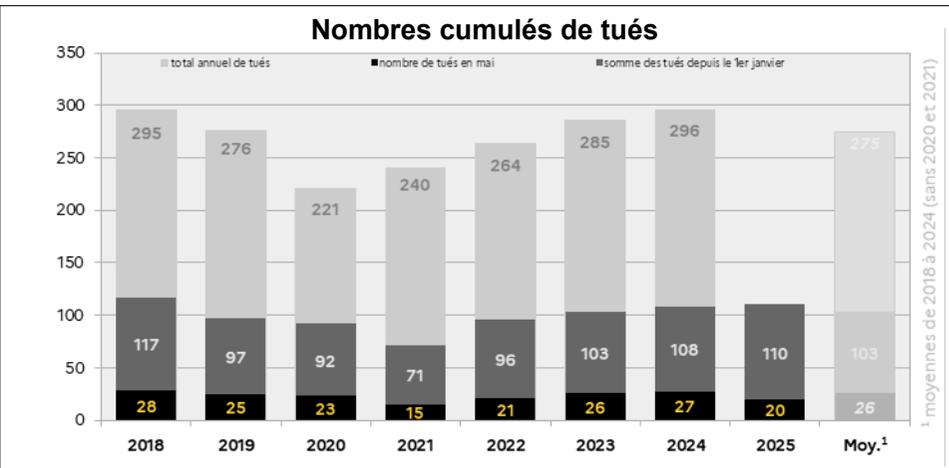
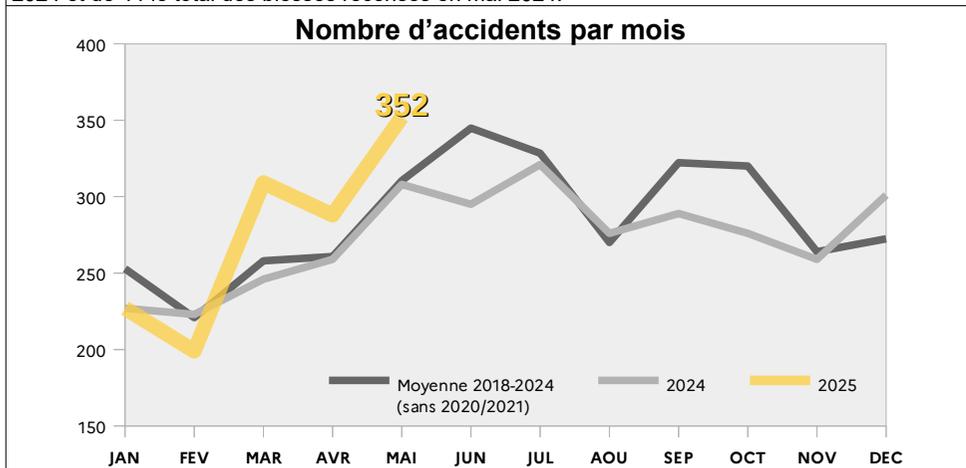
Données provisoires du 11/06/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2024 sont définitives. Les données 2025 sont provisoires. Les moyennes 2022-2024 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	%	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	%	2025-(Moy 2022-2024) écart	%	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	%	2025-(Moy 2022-2024) écart	%		
Accidents	352	308	315	44	14%	37	12%	1 375	1 263	1 299	112	9%	76	6%	3 392	3 348	3 337	44	1%	55	2%
Tués	20	27	25	-7	-26%	-5	-19%	110	108	102	2	2%	8	7%	298	290	282	8	3%	16	6%
Blessés	420	376	390	44	12%	30	8%	1 690	1 541	1 605	149	10%	85	5%	4 232	4 060	4 116	172	4%	116	3%

La mortalité sur les routes du Grand Est a baissé en mai 2025 tant par rapport à la moyenne des mois de mai entre 2022 et 2024 (-5) que par rapport à la seule année 2024 (-7). Une tendance remarquable surtout qu'au niveau national 276 tués ont été enregistrés (+34) soit une hausse approchant les +8%. Le nombre de tués cumulé depuis le 1er janvier dans la région présente en revanche un bilan moins positif en atteignant 110 morts en 2025. C'est le deuxième cumul sur les 5 premiers mois de l'année le plus élevé après 2018.

Le nombre d'accidents (352) est également plutôt élevé pour un mois de mai. 308 accidents avaient été enregistrés en 2024. Le chiffre de mai 2025 est également supérieur à la moyenne des mois de mai entre 2022 et 2024 (315). Davantage d'usagers ont été blessés lors de ces accidents plus nombreux. Le nombre dépasse de 30 blessés la moyenne des mois de mai entre 2022 et 2024 et de 44 le total des blessés recensés en mai 2024.



Victimes (tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024	2025-(Moy 2022-2024)	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024	2025-(Moy 2022-2024)	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024	2025-(Moy 2022-2024)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	56	47	49	9	7	247	237	261	10	-14	637	590	628	47	9
EDPm	31	14	16	17	15	92	66	58	26	34	221	193	176	28	45
Cyclistes	47	37	39	10	8	169	130	133	39	36	399	395	389	4	10
2RM	88	94	100	-6	-12	286	303	307	-17	-21	757	789	791	-32	-34
Automobilistes	186	191	189	-5	-3	879	779	822	100	57	2 215	2 051	2 101	164	114
Usagers de VU	14	10	11	4	3	68	80	66	-12	2	159	191	167	-32	-8
Usagers de PL	4	2	4	2	0	11	22	20	-11	-9	31	43	43	-12	-12
Autres	14	8	7	6	7	47	32	40	15	7	109	98	102	11	7
0-17 ans	53	55	56	-2	-3	251	227	247	24	4	641	618	625	23	16
18-24 ans	88	96	89	-8	-1	378	335	341	43	37	936	893	894	43	42
25-64 ans	235	199	221	36	14	926	872	912	54	14	2 318	2 274	2 316	44	2
65 ans et plus	64	53	48	11	16	244	215	208	29	36	634	565	563	69	71
En agglomération	268	242	239	26	29	1059	947	1 001	112	58	2 621	2 492	2 540	129	81
Hors aggl.	146	140	152	6	-6	637	567	598	70	39	1 600	1 524	1 547	76	53
Sur autoroutes	16	21	23	-5	-7	90	135	109	-45	-19	295	334	311	-39	-16
Ensemble	440	403	414	37	26	1800	1 649	1 708	151	92	4 530	4 350	4 398	180	132

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

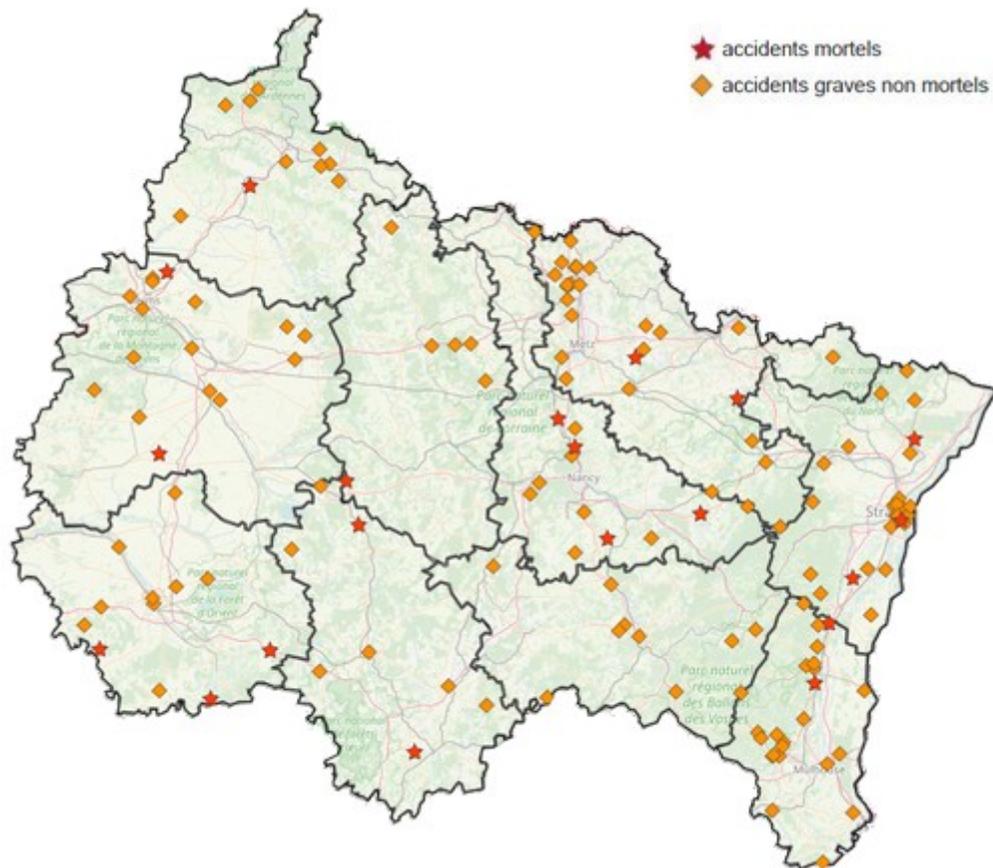
La répartition des accidents par mode de déplacement montre une certaine stabilité du nombre de victimes à bord de véhicules de tourisme. Lors des mois de mai des trois dernières années, le nombre de victimes en voiture était en moyenne de 189. Il s'élève à 186 en mai 2025. A noter tout de même que ce chiffre est moins élevé de 5 victimes que celui enregistré en mai 2024. La meilleure évolution concerne le nombre de victimes sur deux-roues motorisés. Mai 2025 a enregistré 12 victimes de moins que pour la moyenne et 6 de moins qu'en mai 2024. A l'inverse, les piétons et surtout les cyclistes, ont enregistré des hausses de +14% et +21% par rapport à la moyenne des mois de mai entre 2022 et 2024. A noter également, le nombre de victimes circulant sur engin de déplacements personnel motorisé qui double le niveau moyen avec 31 victimes enregistrées en mai.

La classe active de 25 à 64 ans a comptabilisé 14 victimes de plus que la moyenne, ce qui porte la hausse à +7%. Mais la plus forte hausse a été enregistrée parmi les 65 ans et plus avec 16 victimes supplémentaires (+32%). La tranche d'âge 0-17 ans a pour sa part été plutôt moins impactée avec une baisse du nombre de victimes de -6%.

C'est le bilan du nombre de victimes en agglomération qui n'a clairement pas été bon en mai 2025. Une trentaine de victimes supplémentaires y a été comptabilisée tant par rapport à la moyenne que par rapport à mai 2024. L'évolution est moins marquée en dehors des agglomérations. Les chiffres montrent plutôt une certaine forme de stabilité. Contrairement au bilan sur autoroutes où le nombre de victimes a baissé de près de -30%. Une tendance à nuancer en raison du petit nombre de victimes mais qui se confirme toutefois par rapport à l'année précédente et par rapport à la moyenne des mois de mai ces trois dernières années.

L'accidentalité du mois de mai dans les départements

Carte de localisation des accidents



	mai 2025			Moyennes 2019-2024 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	19	1	29	11	2	16
10 - Aube	34	3	42	30	2	37
51 - Marne	64	2	76	50	3	62
52 - Haute-Marne	13	2	14	12	2	13
54 - Meurthe-et-Moselle	51	4	55	52	3	62
55 - Meuse	9	0	11	7	1	11
57 - Moselle	40	2	55	35	2	47
67 - Bas-Rhin	66	4	75	64	3	76
68 - Haut-Rhin	43	2	49	36	3	42
88 - Vosges	13	0	14	18	2	22
Total région Grand Est	352	20	420	315	23	388

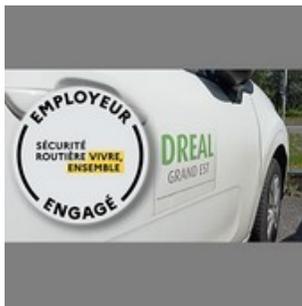
Le code couleur très tranché du tableau des accidents, tués et blessés en fonction des départements montre assez rapidement que le **mauvais bilan de mai 2025** concernant le nombre d'accidents et le nombre de blessés est assez général et pas spécifiquement concentré sur une partie du territoire.

Deux départements se dégagent de cette mauvaise tendance. **Dans les Vosges, tous les indicateurs sont au vert.** Il est cependant vrai que les variations dans ce département qui bénéficie de petits chiffres d'accidentalité (en moyenne 18 accidents en mai), peuvent rapidement changer d'orientation. Toutefois avec 5 accidents, 2 tués et 8 blessés de moins que la moyenne sur 5 ans des mois de mai entre 2019 et 2024 (sans 2020 et 2021), ce département est celui qui a connu la meilleure évolution en mai. La tendance n'a pas été aussi forte en **Meurthe-et-Moselle** avec un seul des indicateurs rouge (+1 mort) mais une **baisse très relative du nombre d'accidents** (-1) et cependant un peu **plus remarquable pour le nombre de blessés** (-7). La Meurthe-et-Moselle partage d'ailleurs avec le Bas-Rhin et l'Aube la même tendance de la mortalité (+1 tué).

La situation des **Ardennes** est à souligner. Certes, un mort de moins par rapport à la moyenne y a été enregistré mais **les indicateurs des nombres d'accidents et de blessés ont quasiment doublé** par rapport à la moyenne.

LES ACTUALITÉS

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



La DREAL Grand Est rejoint les employeurs engagés

Dans le cadre de sa politique de **prévention des risques professionnels**, la DREAL Grand Est renforce son engagement en matière de sécurité routière. Le **5 mai 2025**, le **directeur** régional de l'environnement, l'aménagement et le logement a **signé la charte des 7 engagements +**, rejoignant ainsi plus de 3 500 employeurs mobilisés pour la sécurité de près de 5 millions de collaborateurs sur les routes. En signant cette charte, la DREAL Grand Est s'engage à mettre en œuvre des actions concrètes pour réduire les risques liés aux déplacements professionnels, que ce soit en voiture, à vélo ou en trottinette électrique. L'appel des 7 engagements +, initié en 2016, a été actualisé pour intégrer les nouvelles formes de mobilité, notamment les engins de déplacement personnel motorisés (EDPm). Elle encourage notamment la sensibilisation aux équipements obligatoires, l'incitation au port du casque et le rappel de l'importance de la visibilité sur la route. Cette signature marque l'aboutissement d'une semaine d'actions et vient concrétiser l'**engagement collectif de la DREAL Grand Est** en faveur de la sécurité routière. La participation active des agents a permis de sensibiliser largement sur les bons réflexes à adopter lors des déplacements professionnels. Cette dynamique se poursuivra dans les mois à venir avec la réactivation du **groupe de travail "risques routiers"**, afin de continuer à faire avancer la prévention au sein de la DREAL.

[Vers le site internet de la DREAL Grand Est](#) ↗

Journée sécurité moto du dimanche 18 mai à Altkirch (68)

Une journée "sécurité moto" a été organisée par le bureau sécurité routière et coordination de la DDT du Haut-Rhin le **dimanche 18 mai 2025** sur le site du quartier Plessier à Altkirch, avec l'appui des intervenants départementaux en sécurité routière (IDSR). **Différents ateliers ont été proposés à la soixantaine de motards** qui s'étaient spécialement déplacés pour l'occasion : - manœuvre des pompiers portant sur la prise en charge d'un blessé lors d'une chute à moto ; - parcours utilisant des lunettes de simulation de consommation d'alcool ou de stupéfiant ; - atelier témoignage tenu par un accidenté de la route à moto ; - casques de réalité virtuelle ; - parcours de maniabilité à moto.

Le passage des motards sur les différents stands a permis d'échanger et d'apporter des réponses à leurs questions diverses. La présence de deux concessionnaires motos a également été particulièrement appréciée.

[Annonce de l'évènement sur la page Facebook de la préfecture du Haut-Rhin](#) ↗



Action de sensibilisation auprès des jeunes dans la Meuse

Mardi 27 mai, la préfecture de la Meuse a organisé une action de prévention marquante avec Pascal Dragotto, cascadeur et pilote professionnel du risque automobile auprès de la DSCR.

Des centaines de collégiens et lycéens ont assisté à **deux reconstitutions** spectaculaires : une **collision impliquant un jeune sur un scooter** avec un défaut de casque, puis une **collision avec une voiture**.

Des scènes réalistes et saisissantes, conçues pour marquer les esprits et rappeler que la vie peut basculer en une seconde.

Les sapeurs-pompiers et les forces de l'ordre étaient également présents pour montrer, étape par étape, la prise en charge des victimes lors d'un accident.

[Voir des photos sur la page Facebook de la préfecture de la Meuse](#) ↗

© DREAL Grand Est | DDT du Haut-Rhin | Préfecture de la Meuse