

334 Accidents	↓*	↓*
29 Tués	↑*	
405 Blessés	↓*	

Évolution France

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

\* Tendances mensuelles au niveau national et dans la région Grand Est par rapport à la moyenne des mois correspondants en 2018, 2019, 2022, 2023 et 2024.

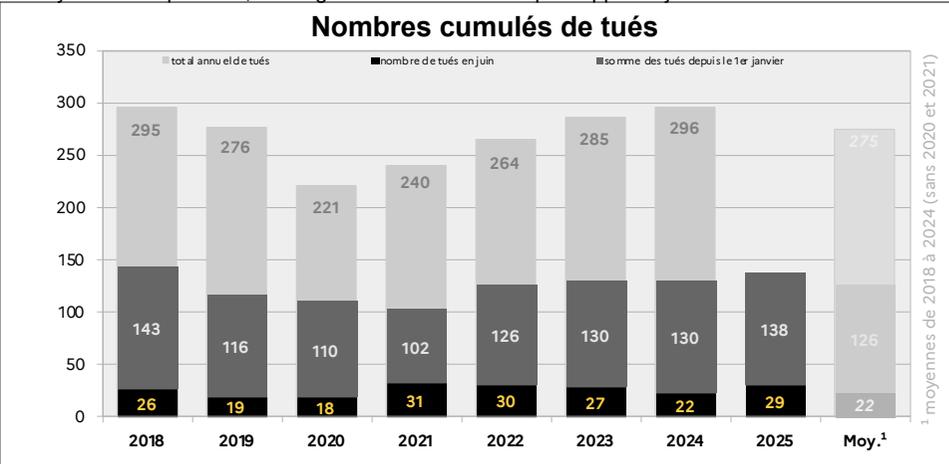
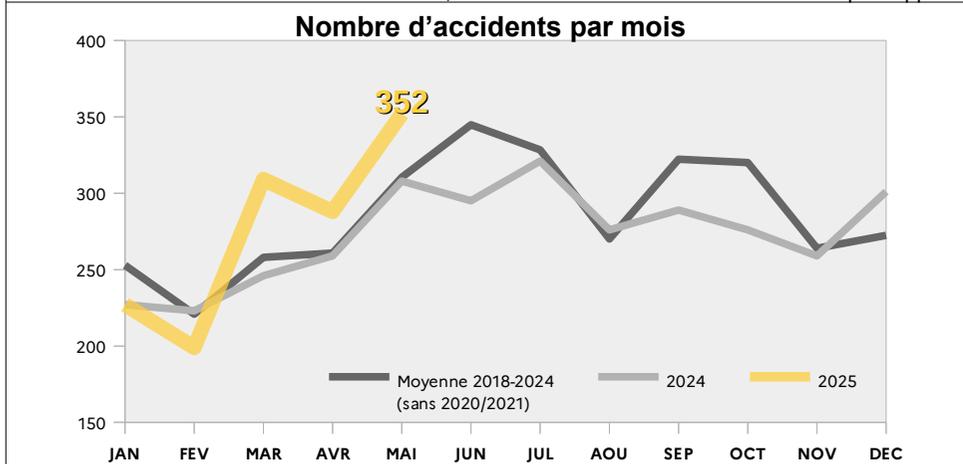
## Baromètre de l'accidentalité Juin 2025

Données provisoires du 22/07/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2024 sont définitives. Les données 2025 sont provisoires. Les moyennes 2022-2024 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart   %	2025-(Moy 2022-2024) écart   %	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart   %	2025-(Moy 2022-2024) écart   %	Juillet 2024 à Juin 2025	Juillet 2023 à Juin 2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart   %	2025-(Moy 2022-2024) écart   %
<b>Accidents</b>	<b>334</b>	295	337	39   13%	-3   -1%	<b>1 700</b>	1 558	1 636	142   9%	64   4%	<b>3 422</b>	3 282	3 337	140   4%	85   3%
<b>Tués</b>	<b>29</b>	22	26	7   32%	3   10%	<b>138</b>	130	129	8   6%	9   7%	<b>304</b>	285	282	19   7%	22   8%
<b>Blessés</b>	<b>405</b>	393	433	12   3%	-28   -6%	<b>2 087</b>	1 934	2 038	153   8%	49   2%	<b>4 236</b>	4 007	4 116	229   6%	120   3%

En juin 2025, le **nombre d'accidents** dans le Grand Est a diminué de 1%. Ce chiffre, qui pourrait indiquer une **certaine stabilité**, se réfère à une moyenne sur trois ans des mois de juin de 2022 à 2024. En considérant une moyenne sur cinq ans (2018, 2019 et de 2022 à 2024), la baisse est légèrement supérieure, à -3%. Cependant, cette diminution est moins marquée que la **baisse nationale**, qui est de -5% sur la même période. Au **niveau national**, les **autres indicateurs** sont plutôt **stables**, avec une légère diminution de -1% du nombre de tués et de blessés. Dans le Grand Est, en revanche, le **nombre de tués** a augmenté de +7 par rapport à juin 2024. La hausse est moins prononcée par rapport aux moyennes des mois de juin de 2022 à 2024 (+3 tués) et de 2018 à 2024 (sans 2020 et 2021, +4 tués). Depuis le début de l'année, le **cumul des tués** est le plus **élevé** (138 morts) depuis 2018, où il atteignait 143 tués. Le **nombre de blessés** dans le **Grand Est** est le seul indicateur à afficher une **baisse nette**, avec une trentaine de blessés en moins par rapport aux moyennes. Cependant, il a augmenté de 12 blessés par rapport à juin 2024.



Victimes (tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024 écart	2025-(Moy 2022-2024) écart
Piétons	54	50	43	4	11	295	287	304	8	-9	635	598	628	37	7
EDPm	22	13	14	9	8	113	79	72	34	41	229	189	176	40	53
Cyclistes	35	47	52	-12	-17	207	177	185	30	22	390	382	389	8	1
2RM	92	63	98	29	-6	378	366	406	12	-28	786	734	791	52	-5
Automobilistes	196	218	219	-22	-23	1074	997	1 042	77	32	2 192	2 069	2 101	123	91
Usagers de VU	18	14	17	4	1	84	94	83	-10	1	161	189	167	-28	-6
Usagers de PL	5	1	2	4	3	16	23	22	-7	-6	35	43	43	-8	-8
Autres	12	9	14	3	-2	57	41	54	16	3	110	88	102	22	8
0-17 ans	72	69	74	3	-2	322	296	321	26	1	643	612	625	31	18
18-24 ans	88	75	81	13	7	466	410	421	56	45	949	881	894	68	55
25-64 ans	227	216	249	11	-22	1143	1 088	1 162	55	-19	2 319	2 241	2 316	78	3
65 ans et plus	47	55	55	-8	-8	294	270	263	24	31	629	558	563	71	66
En agglomération	251	219	251	32	0	1307	1 166	1 252	141	55	2 650	2 451	2 540	199	110
Hors aggl.	150	177	178	-27	-28	778	744	776	34	2	1 564	1 518	1 547	46	17
Sur autoroutes	25	19	30	6	-5	121	154	139	-33	-18	307	323	311	-16	-4
<b>Ensemble</b>	<b>434</b>	<b>415</b>	<b>459</b>	<b>19</b>	<b>-25</b>	<b>2225</b>	<b>2 064</b>	<b>2 167</b>	<b>161</b>	<b>58</b>	<b>4 540</b>	<b>4 292</b>	<b>4 398</b>	<b>248</b>	<b>142</b>

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables depuis 2022.

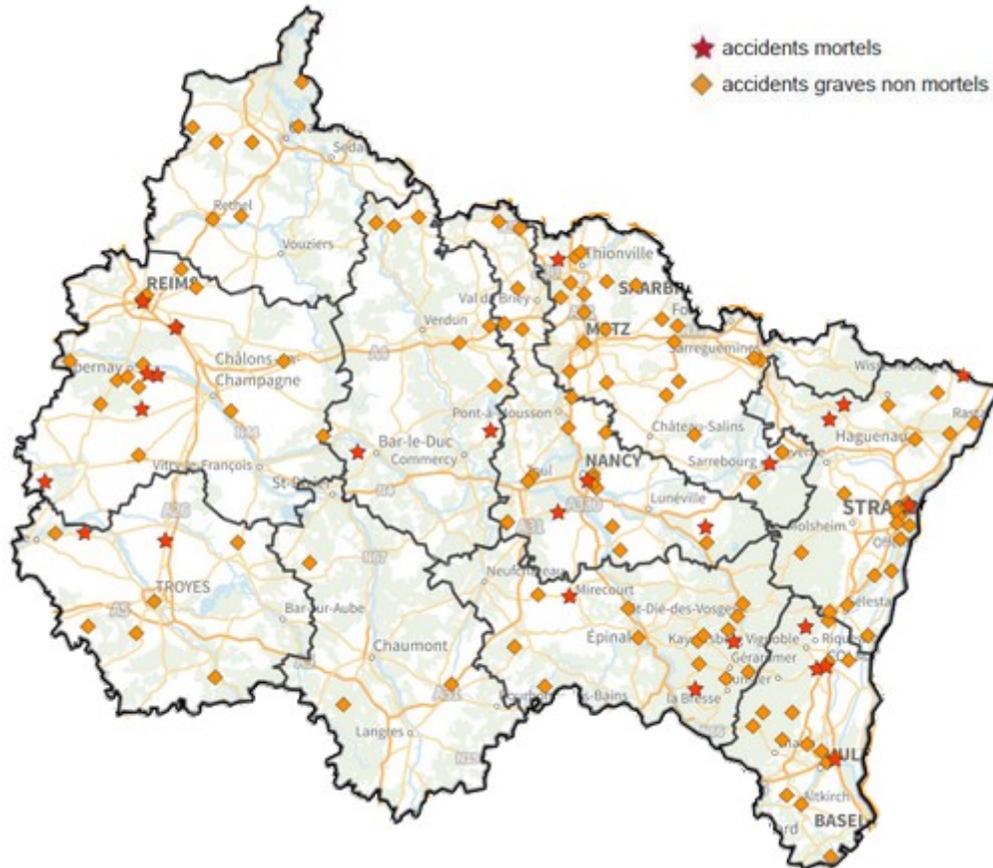
Le nombre de victimes relevé en juin 2025 est en hausse de 19 par rapport à juin 2024, mais en baisse de 25 par rapport à la moyenne des mois de juin entre 2022 et 2024. En détail, on note une **hausse substantielle** chez les **piétons**, avec 11 victimes de plus par rapport à la moyenne, soit une augmentation d'environ 27%. Ce groupe a également enregistré 4 victimes de plus qu'en juin 2024. La deuxième **hausse notable** concerne les utilisateurs d'**engins de déplacement personnel motorisés**, avec 8 victimes de plus par rapport à la moyenne et 9 de plus par rapport à juin 2024. Mais la **plus forte hausse** a été observée chez les **utilisateurs de deux-roues motorisés**, dont le nombre de victimes a augmenté de 29 en juin 2025 pour atteindre 92. Ce total reste **toutefois inférieur de 6 victimes par rapport à la moyenne** des mois de juin de 2022 à 2024.

Avec 88 victimes dénombrées en juin 2025, le groupe des **jeunes adultes de 18 à 24 ans** a enregistré la **plus forte hausse** par rapport à juin 2024 (+13 victimes) et par rapport à la moyenne des mois de juin de 2022 à 2024 (+7 victimes). La seconde hausse la plus forte en juin 2025 par rapport à l'année précédente, concerne la large **catégorie des victimes de 25 à 64 ans**, avec une augmentation de 11 victimes. Cette hausse qui doit être considérée en tenant compte du nombre de victimes beaucoup plus élevé de ce groupe (227 victimes) par rapport aux autres groupes, dont le total atteint 207 victimes. Cependant, cette **augmentation** doit être **modérée par** la différence par rapport à la moyenne des mois de juin entre 2022 et 2024 qui montre parallèlement **une baisse de 22 victimes**.

Le bilan des victimes du mois, en fonction des réseaux, est surtout marqué par une **baisse d'une trentaine de victimes en dehors des agglomérations**, tant par rapport à juin 2024 que par rapport à la moyenne des mois de juin de 2022 à 2024. En revanche, le nombre de victimes en agglomération a été parfaitement égal à la moyenne, même s'il a concomitamment accusé une hausse de 32 victimes par rapport à juin 2024. Sur les autoroutes, 6 victimes supplémentaires ont été recensées en juin 2025 par rapport à juin de l'année précédente. Cependant, le total de 25 victimes n'atteint pas la moyenne de 30 victimes enregistrée les mois de juin entre 2022 et 2024.

## L'accidentalité du mois de juin dans les départements

Carte de localisation des accidents



	juin 2025			Moyennes 2018-2024 sans 2020 et 2021		
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés
08 - Ardennes	12	0	15	12	2	14
10 - Aube	25	3	34	29	2	36
51 - Marne	66	7	80	51	3	62
52 - Haute-Marne	6	0	9	12	2	15
54 - Meurthe-et-Moselle	58	3	71	53	3	68
55 - Meuse	15	2	19	12	1	14
57 - Moselle	44	3	53	40	4	55
67 - Bas-Rhin	54	4	64	70	3	87
68 - Haut-Rhin	32	4	35	48	2	60
88 - Vosges	22	3	25	19	2	25
<b>Total région Grand Est</b>	<b>334</b>	<b>29</b>	<b>405</b>	346	24	436

Le mois de juin 2025 présente un bilan de l'accidentalité contrasté **dans la région Grand Est**. Les **nombre d'accidents et de blessés sont en légère baisse** (-12 accidents et -31 blessés par rapport à la moyenne des mois de juin de 2018 à 2024). En revanche, **5 tués supplémentaires** par rapport à la moyenne ont été enregistrés.

Dans le détail des départements, la **Marne**, la **Meuse** et dans une moindre mesure les **Vosges** sont les trois départements où le **bilan a été le moins bon**. La Marne et la Meuse ont en effet enregistré des hausses des nombres **d'accidents et de blessés** avoisinant les **+30%** et un **doublement de la mortalité** passant de 3 tués en moyenne dans la Marne à 7 tués et d'un tué en moyenne dans la Meuse à 2 tués. **Un tué supplémentaire** a également été enregistré **dans les Vosges** par rapport à la moyenne. 3 accidents de plus ont par ailleurs été comptabilisés dans ce département. Le nombre de blessés en revanche y est resté stable.

La **mortalité a augmenté** dans trois autres départements : le **Haut-Rhin** (+2 tués) et l'**Aube** et le **Bas-Rhin** (+1 tué chacun). A noter également les **baisses** assez remarquables des **nombre d'accidents** dans les **départements alsaciens** Bas-Rhin et Haut-Rhin, -16 accidents ainsi que la baisse des nombres de blessés dans ces départements (-23 dans le Bas-Rhin et -25 dans le Haut-Rhin).

## LES ACTUALITÉS

### DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



#### Installation du Conseil national de la sécurité routière (CNSR) pour la période 2025-2028

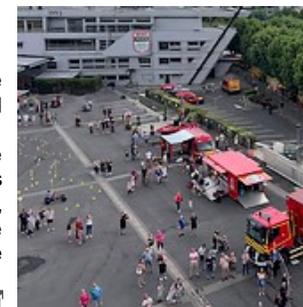
Installé le 10 juin, le nouveau CNSR est marqué par cinq évolutions : le **renforcement sensible de la représentation des collectivités territoriales** afin de mieux prendre en compte la dimension territoriale de la mise en œuvre des politiques de sécurité routière ; une forte **ouverture à l'international** avec trois personnalités qualifiées issues d'institutions européennes et de l'ONU ; accueil de nouveaux membres afin de **mieux appréhender la prise en charge des victimes**, l'association France Victimes en complément de l'Union nationale des associations de familles de traumatisés crâniens et bénéficie d'un important renouvellement au sein des représentants des professions médicales avec notamment l'arrivée du Collège de médecine générale ; la représentation des **usagers vulnérables** est confortée avec l'entrée de la Fédération française de cyclisme, en complément de la Fédération des usagers de la bicyclette. Les usagers de véhicules à deux-roues motorisés restent représentés par la Fédération française des motards en colère et les piétons par les deux associations 60 Millions de piétons et Rue de l'Avenir. La **mobilité des seniors** bénéficiera de l'entrée au Conseil de l'association Old'Up et de l'arrivée dans le collège des personnalités qualifiées d'un médecin hospitalier spécialisé en gériatrie.

[Parcourir l'ensemble des informations sur le site securite-routiere.gouv.fr](https://www.securite-routiere.gouv.fr)

#### La sécurité routière de la Marne participe à la journée nationale des sapeurs-pompiers

Le pôle sécurité routière de la préfecture de la Marne était présent lors de la journée nationale des sapeurs-pompiers, qui s'est déroulée cette année à Reims le **samedi 14 juin**. En plus des animations proposées par les pompiers, des activités de **sensibilisation aux risques routiers** ont été organisées à destination du grand public. Les visiteurs ont pu tester leurs réflexes, leurs connaissances et leur vigilance face aux dangers de la route à travers des ateliers interactifs et ludiques. Ces activités pédagogiques, centrées sur la **prévention des comportements à risque** (alcool, vitesse, priorités, équipements), ont rappelé l'importance d'une conduite responsable, même en période festive. Le soir même, les équipes de la préfecture ont accompagné **le préfet et son directeur de cabinet à l'Alegra**, l'une des plus grandes discothèques de France, située à Châlons-en-Champagne. L'objectif de cette opération était de **prévenir les conduites à risque** liées au monde festif, notamment la conduite sous l'empire alcoolique. Grâce à une action conjointe de la direction de l'établissement, d'un grand groupe d'assurance de la région et du pôle sécurité routière de la préfecture, les clubbers ont pu bénéficier d'une démonstration de la voiture tonneau, de tests de réflexes avec des lunettes simulant l'effet de l'alcool et des stupéfiants, ainsi que de messages promouvant la sobriété.

[Photos des actions de sensibilisation du 14 juin au centre de secours de la Marne](#) et à [l'Alegra](#)



#### Action de sensibilisation dans l'Aube

Malgré les **assises de la sécurité routière** organisées en mars, les chiffres de l'accidentalité dans l'Aube restent pour ce département à niveau assez élevé. Afin de parvenir à juguler cette mauvaise tendance, la coordination de sécurité routière auboise avait installé ses stands à Troyes le **vendredi 27 juin** sous la devise "**Votre Sécurité, Notre Priorité**".

Les intervenants départementaux de la sécurité routière ont pu alerter les visiteurs parmi lesquels, **le préfet de département et le maire de Troyes**, sur les risques routiers et promouvoir les bons comportements en rappelant les gestes essentiels pour sauver des vies sur la route. De nombreux ateliers interactifs et animations pédagogiques ont été proposées dont un simulateur de collision, un car de retournement et un fourgon accidenté. Tout au long de la journée des échanges et des démonstrations ont été menées par les professionnels de la sécurité routière présents sur place.

[Parcourir la publication Facebook de la préfecture de l'Aube](#)

© MININT/DSR | SDIS de la Marne | Préfecture de l'Aube