

COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN (CCNR)

**Situation générale de la navigation sur le Rhin et les défis à relever
pour le transport de marchandises**

**Allgemeine Lage der Schifffahrt auf dem Rhein und zu bewältigende
Herausforderungen für den Gütertransport**

01

La CCNR

LA PLUS ANCIENNE DES ORGANISATIONS INTERNATIONALES ENCORE EN FONCTION

Créée en **1815** (Acte final du Congrès de Vienne)
Siège : **Strasbourg/Palais du Rhin** depuis 1920

Aujourd'hui **5 États membres** :
Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas, Suisse

Rôle réglementaire essentiel (prescriptions techniques, qualifications professionnelles, police, technologies de l'information)

Coopération avec des organisations agréées/représentants de la profession et d'autres organisations internationales (CE, UNECE, CIPR, CHR ...)



02

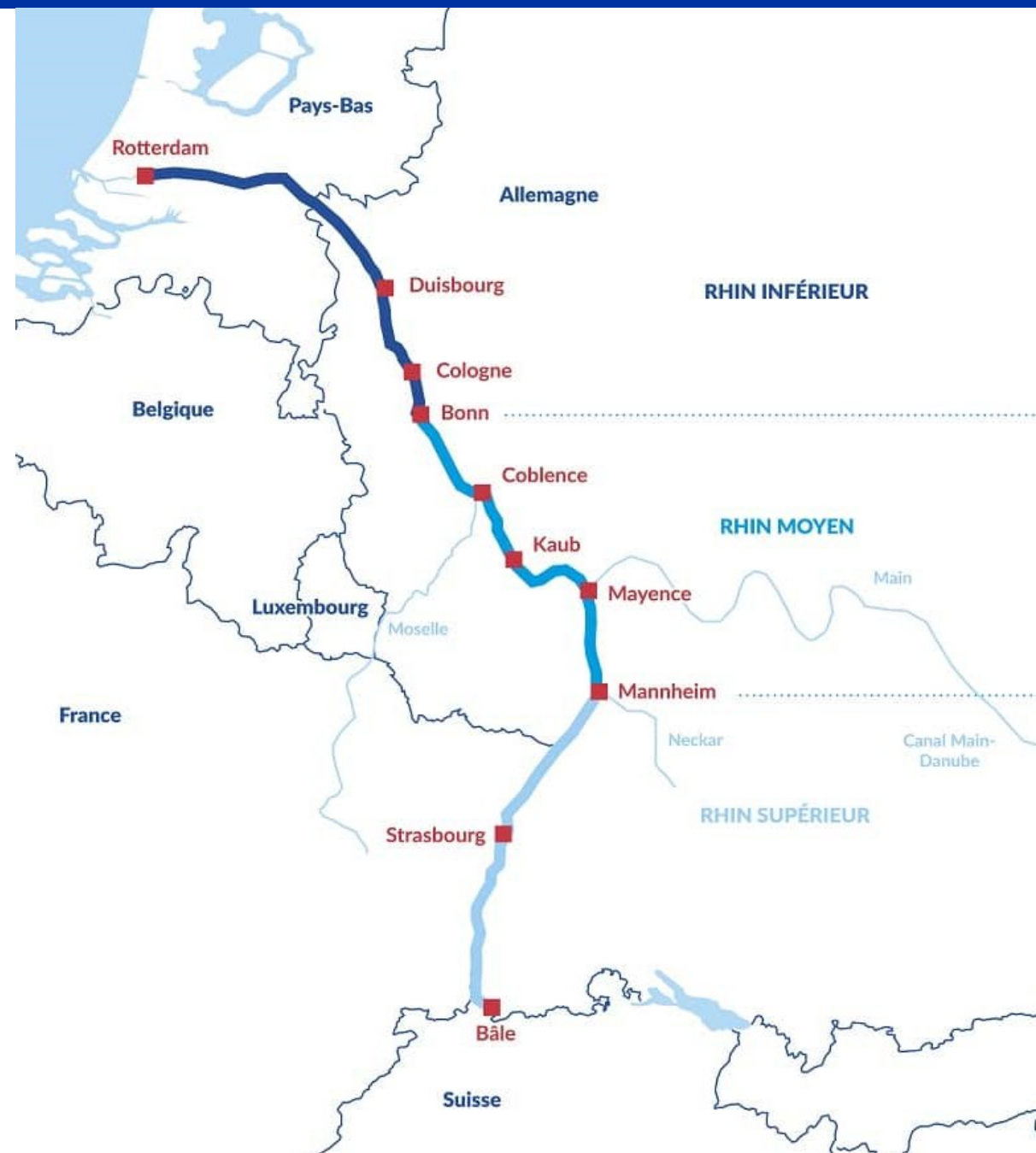
Le Rhin aujourd'hui



LA VOIE FLUVIALE RHÉNANE

Découpage géographique

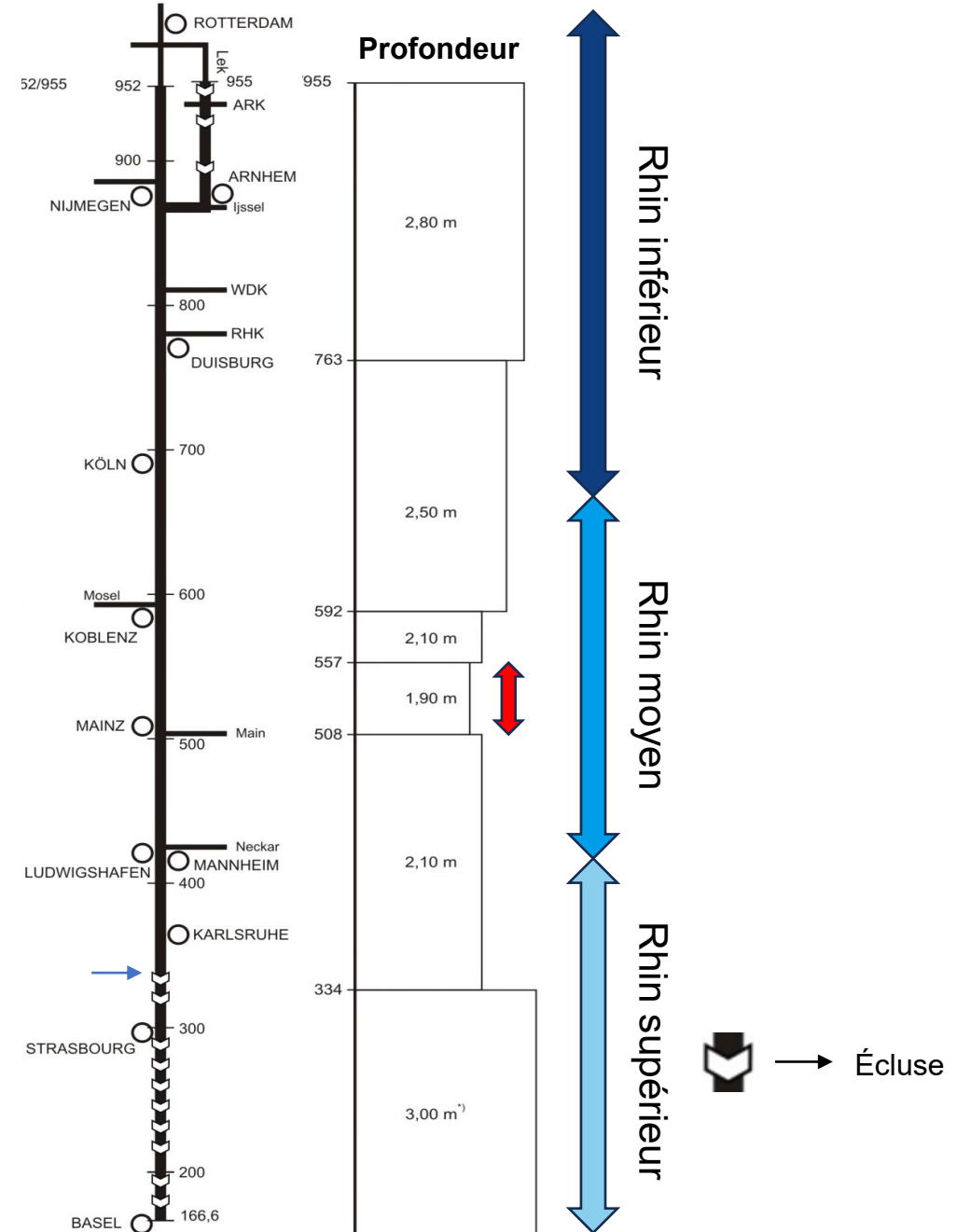
- » Le **Rhin inférieur** s'écoule de Bonn (Allemagne) jusqu'à la mer du Nord, à Hoek van Holland (Pays-Bas).
- » Le **Rhin moyen** se situe entre Bingen am Rhein et Bonn, en Allemagne.
- » Le **Rhin supérieur** va de Bâle (Suisse) à Bingen am Rhein (Allemagne).
- » Le **Rhin traditionnel** désigne la section du Rhin qui s'écoule de Bâle jusqu'à la frontière entre l'Allemagne et les Pays-Bas.



LA VOIE FLUVIALE RHÉNANE

Morphologie du Rhin

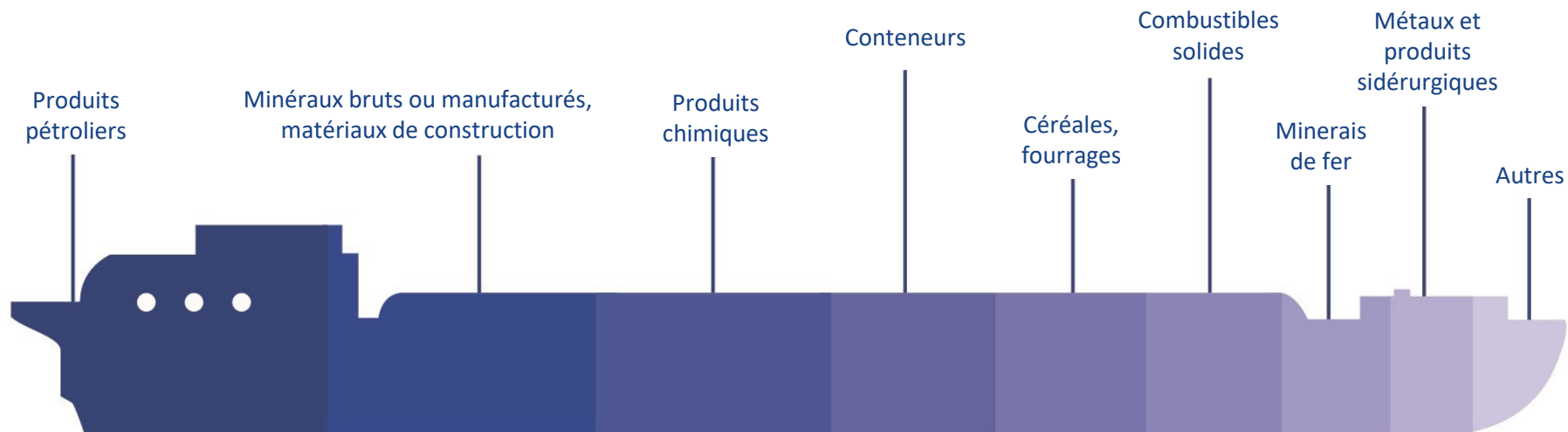
- » Le Rhin est **canalisé** sur sa section la plus en amont, de Bâle (Basel) à Iffezheim. Le reste du Rhin **s'écoule librement**.
- » La vallée du Rhin moyen est vulnérable à des **phénomènes d'étiage**, qui constituent un défi immense pour le transport par navigation intérieure.
 - » De Mayence à Saint-Goar, chenal navigable d'une profondeur de 1,90 m 345 jours par an.



LE RHIN AUJOURD'HUI

- » **60% des biens transportés** par voie fluviale en Europe
- » **Environ 300 millions de tonnes/an** sur le Rhin
- » **14 000 bateaux de marchandises en Europe, dont 10 000** immatriculés dans les pays rhénans

Répartition du transport rhénan par type de biens (moyenne entre 2014 et 2024)



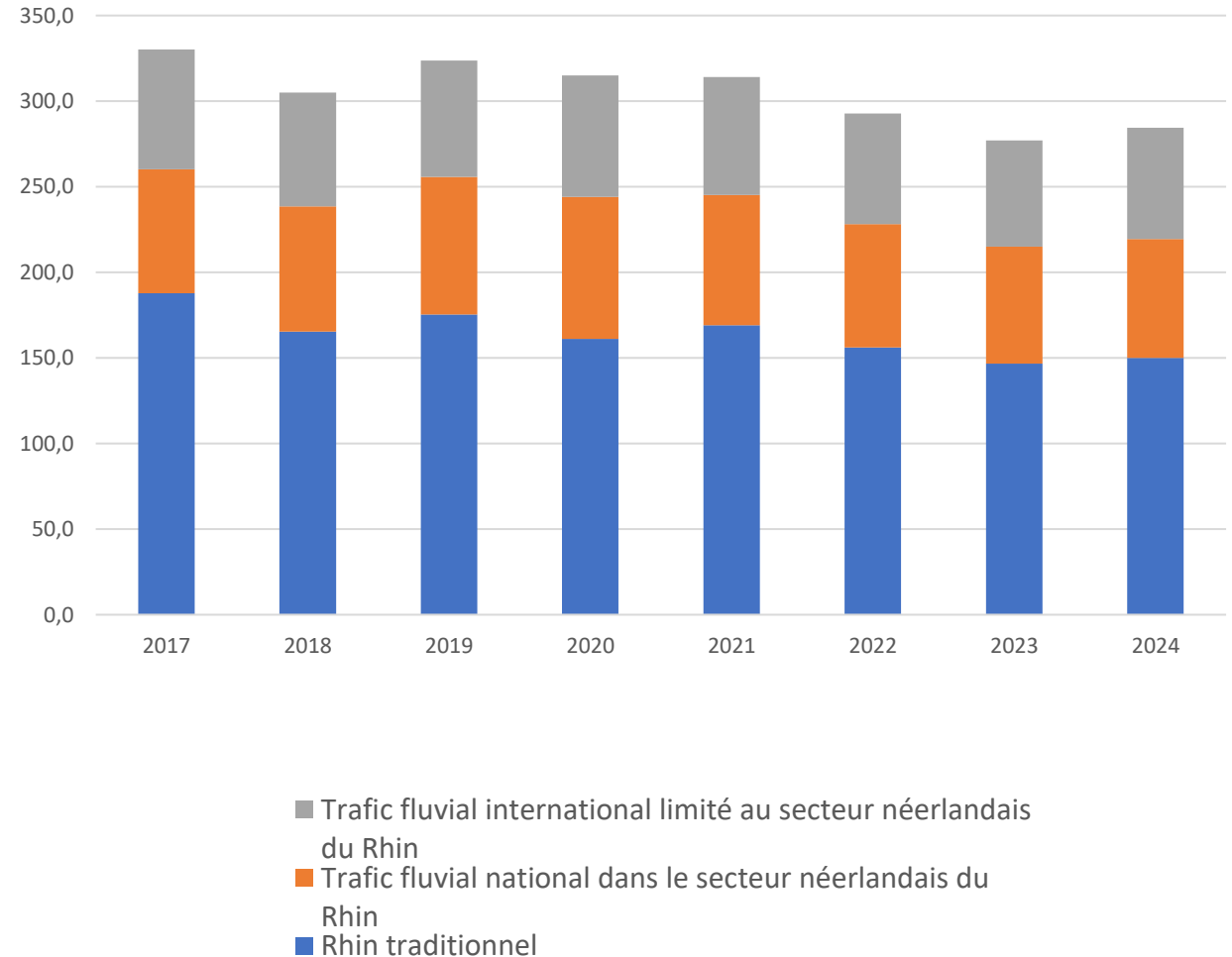
03

Evolution du transport rhénan et défis associés

EVOLUTION DU TRANSPORT RHENAN

» Evolution du trafic plutôt à la baisse ces dernières années avec une tendance à la stabilisation sur le long terme

- » Crises successives depuis 2018 (basses eaux, Covid-19, guerre en Ukraine)
- » Crise énergétique
- » Géopolitique incertaine
- » Conditions macroéconomiques difficiles
- » Commercial mondial peu dynamique
- » Désindustrialisation (industrie chimique et sidérurgique en difficulté)
- » Transition énergétique affectant transport de produits fossiles (ex. charbon)

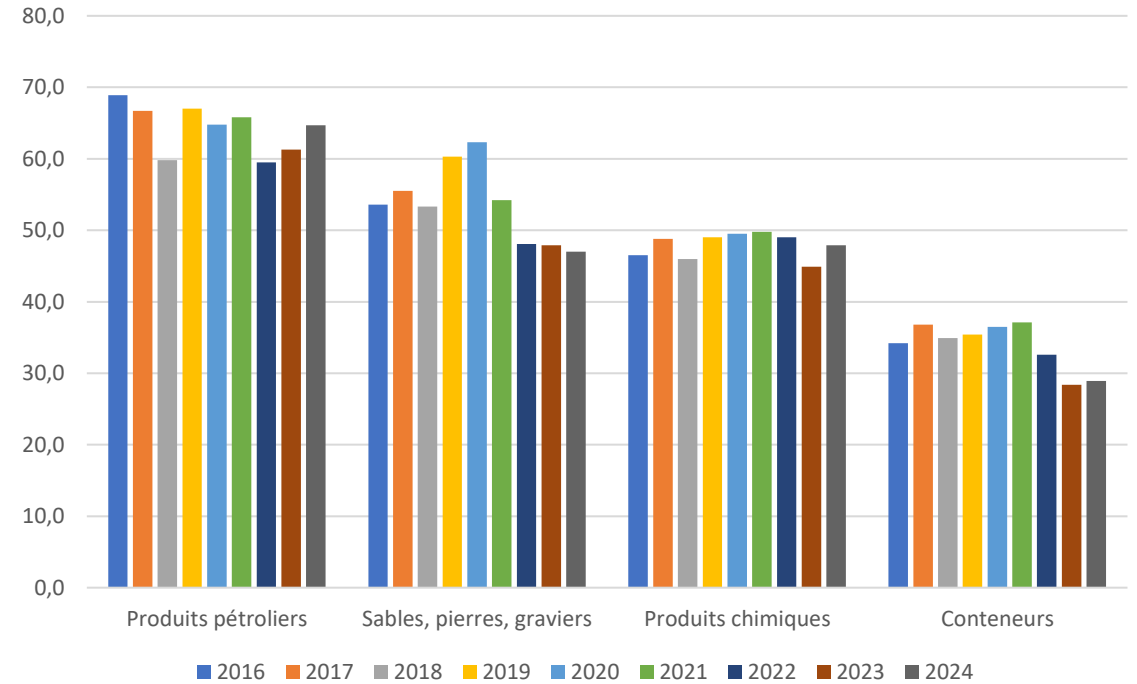
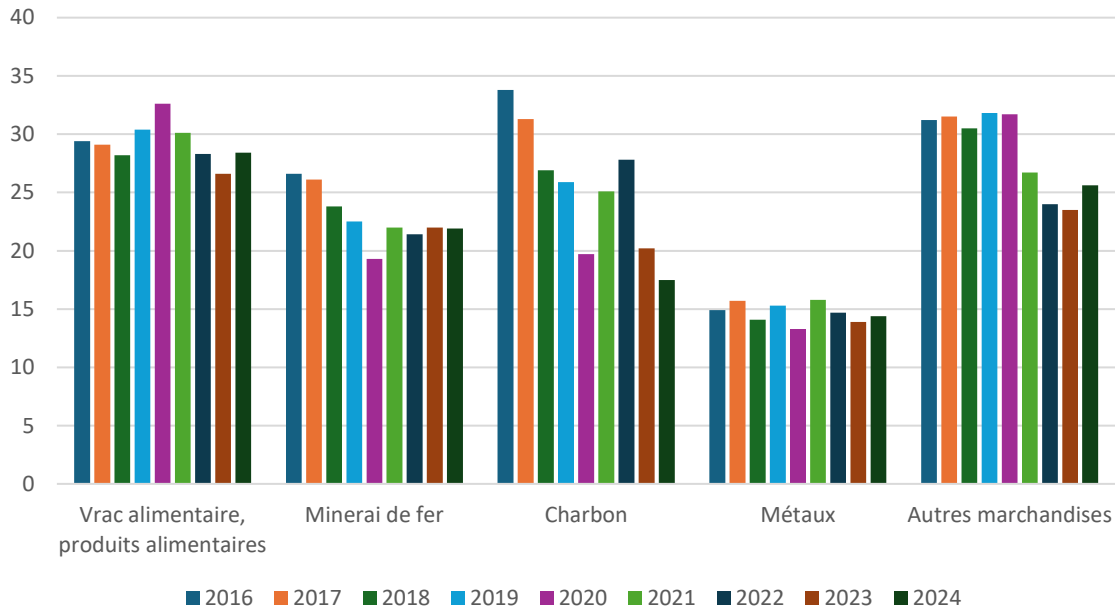


Sources : Destatis, VNF, Rijkswaterstaat



TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR L'ENSEMBLE DU RHIN PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (EN MILLIONS DE TONNES)

- » Dans ce contexte difficile possible reprise en 2024
- » Vrac solide, liquide et conteneur globalement en hausse en 2024

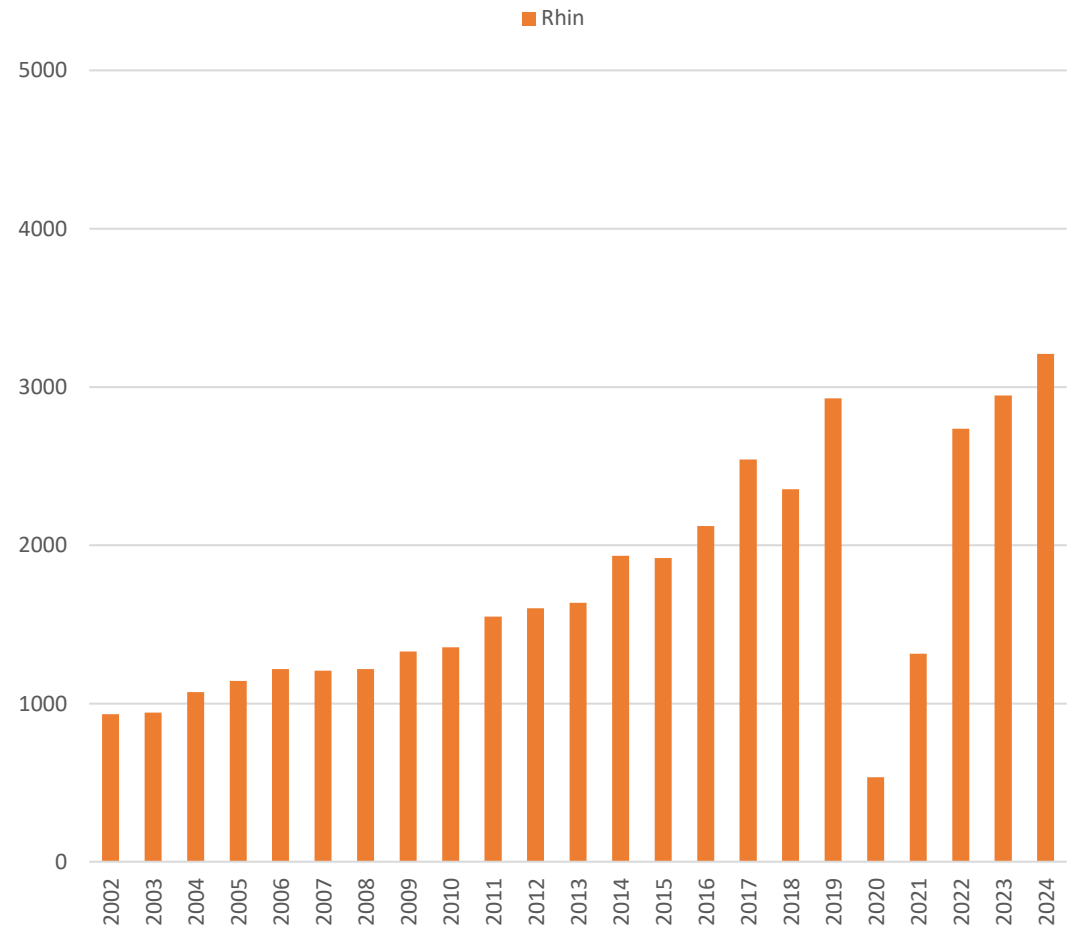


Sources : Destatis, VNF, Rijkswaterstaat

TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE RHIN – CROISIÈRES FLUVIALES

- » Un secteur en pleine expansion
- » Au niveau européen: 1,39 million de passagers enregistrés pour la saison 2024 – soit une hausse de 14 % par rapport à 2023
- » Nationalité des passagers: Américains du Nord, Allemands, Autrichiens et Suisses
- » Impact positif sur les nouvelles constructions – dynamique positive prévue pour 2025 et 2026
- » Capacité d'utilisation en constante augmentation et a dépassé les taux de 2019 (pre-Covid)

Nombre annuel de passages de bateaux de croisière sur le Rhin



Sources: *administration allemande des voies navigables et de la navigation (Rhin supérieur – Iffezheim)*



OPPORTUNITÉS ET DÉFIS ACTUELS



Transition énergétique



Changement climatique et basses eaux



Congestion et développement économique



Transition vers de nouveaux marchés (économie circulaire, nouvelles énergies, logistique urbaine)



Digitalisation et navigation automatisée



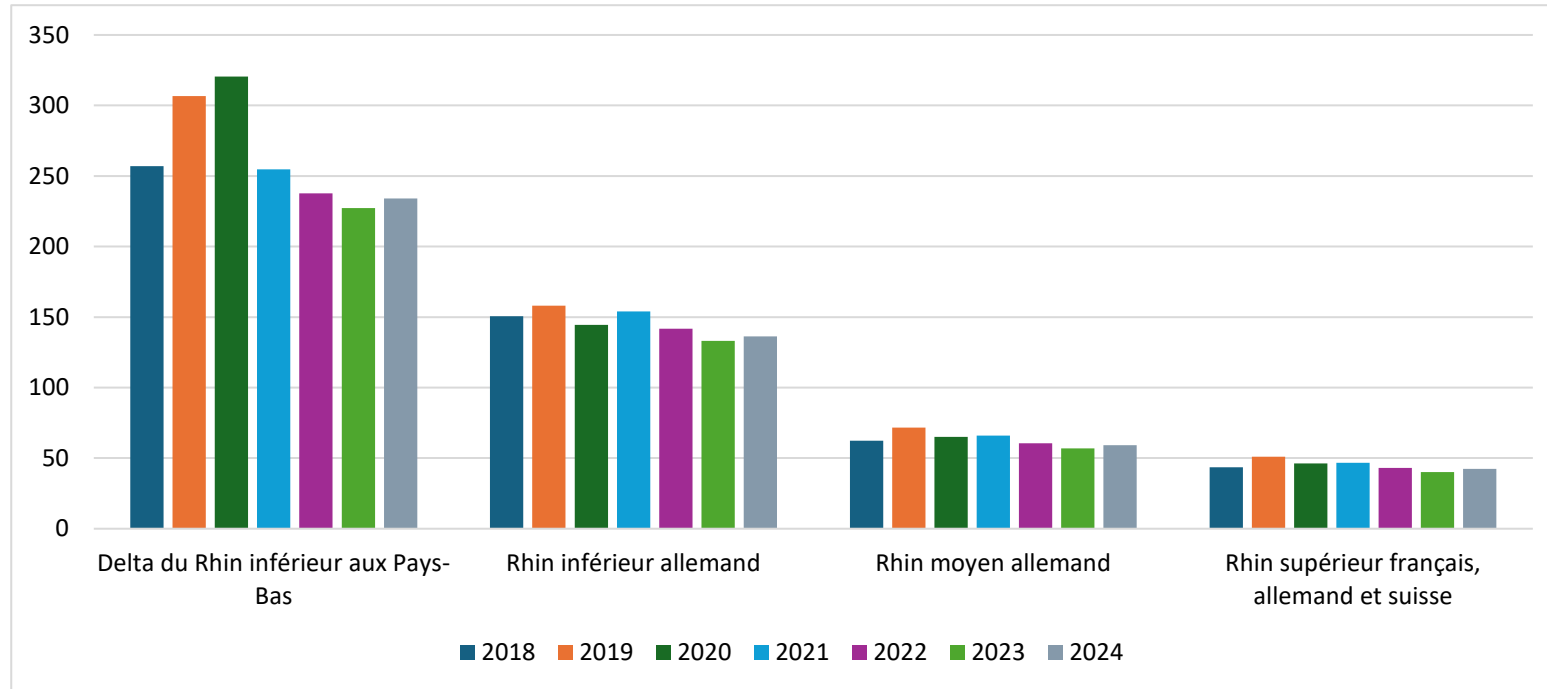
Attractivité des métiers et formations



MERCI DE VOTRE ATTENTION

LA VOIE FLUVIALE RHÉNANE

Intensité du transport selon les différents secteurs du Rhin*



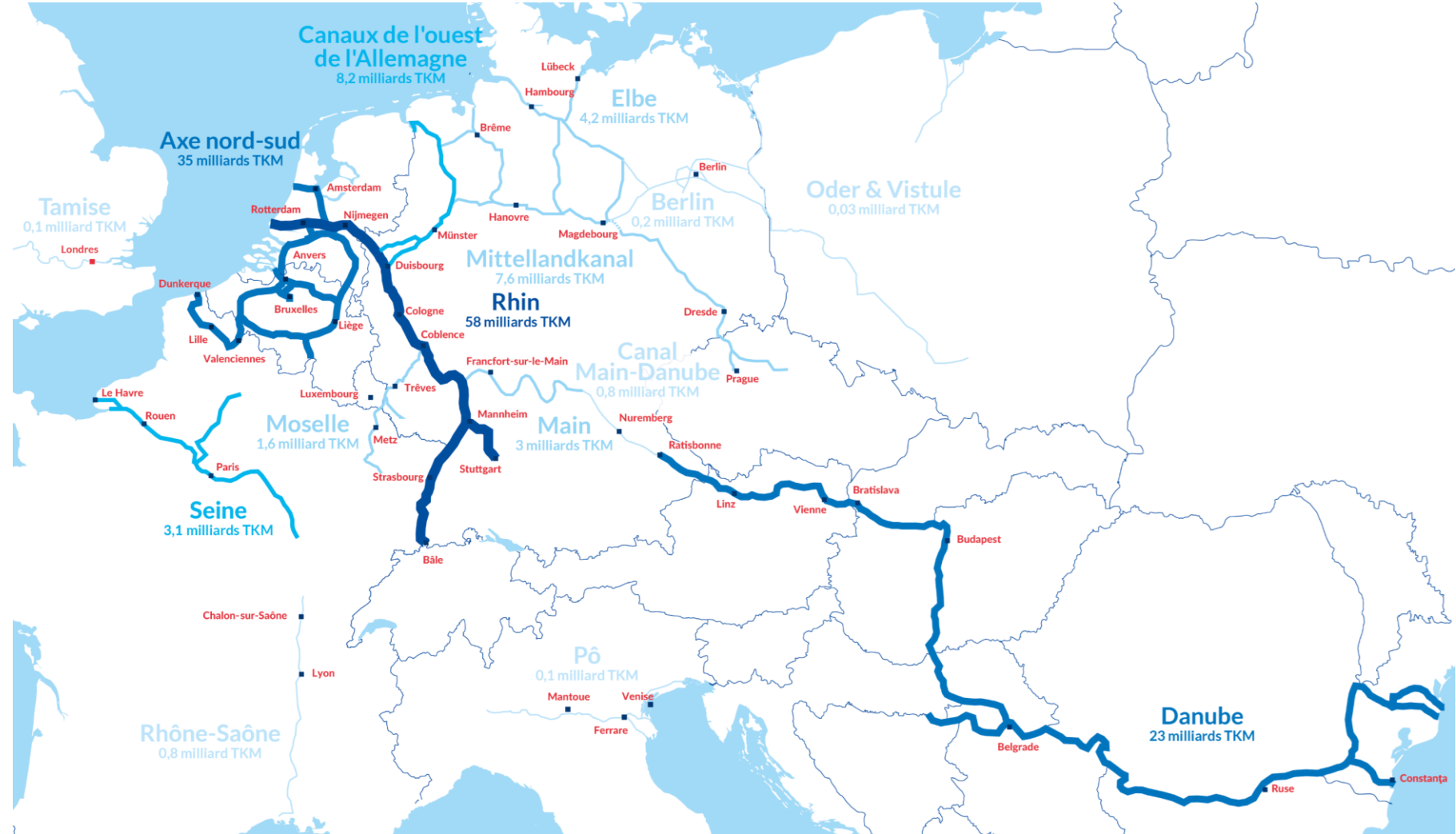
** Pour éviter le double comptage, les volumes transportés dans les différents secteurs du Rhin ne peuvent pas être additionnés, certains volumes étant transportés sur plusieurs secteurs du Rhin.*

Sources : Destatis, VNF, Rijkswaterstaat

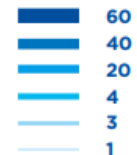


LA VOIE FLUVIALE RHÉNANE

- » Le Rhin est au cœur du réseau de voies navigables européennes
- » Probablement la flotte de navigation intérieure la plus innovante au monde



VOLUMES TRANSPORTÉS DANS LES PRINCIPAUX BASSINS FLUVIAUX EUROPÉENS
(EN MILLIARDS DE TKM)



Rhin inférieur (partie aux Pays-Bas):

- ❖ Forte densité du réseau de navigation intérieure dans le delta néerlandais,
- ❖ Importants centres industriels pétroliers et chimiques
- ❖ Grand nombre de terminaux à conteneurs

Rhin inférieur (partie en Allemagne):

- ❖ Présence d'un centre industriel sidérurgique (i.e. ThyssenKrupp) et pétrolier majeur dans la région du Rhin inférieur allemand (Ruhr)

Rhin supérieur

- ❖ BASF à Ludwigshafen (industrie chimique)
- ❖ Transport de matériaux de construction et produits agricoles importants à l'export
- ❖ Produits pétroliers et produits chimiques à l'import
- ❖ Entre ports français du Rhin supérieur: part importante des échanges concernent les produits agricoles

Conteneurs

- ❖ Transport de conteneurs en aval (vers Rotterdam)
 - 85% conteneurs chargés
 - 15% conteneurs vides
- ❖ Transport en aval reflète exportation de marchandises dans des conteneurs depuis l'arrière-pays
- ❖ Transport de conteneurs en amont (vers Bâle)
 - conteneurs vides et chargés à des niveaux similaires (reflétant également transport de conteneurs pour les besoins logistiques)