

PROPRIETE

**SAS Ultra Leger Air Service
65 rue de Ferrette
68640 RIESPACH**



CONSTRUCTION

D'UN HANGAR POUR AVION

N° 30

MODIFICATIONS		échelle	
dates	nature	date	
			PROJET
			2017



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un hangar pour stationner des avions à l'Aérodrome de Mulhouse Habsheim

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ultra Leger Air Service - Gilbert Jaegy

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jaegy Gilbert Président

RCS / SIRET

| 8 | 2 | 7 | | 8 | 6 | 5 | | 5 | 6 | 9 | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 2 |

Forme juridique SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	Malgré la présence du projet sur un superficie de plus de 10ha, celui-ci n'occupera qu'une infime espace de l'ensemble de la surface.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Un hangar parmi un lot de onze bâtiments sera construit sur du terrain en friche le long du taxiway Ouest de l'aérodrome.



4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis au Permis construire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
La superficie pour un hangar.	300 m ²
Le cahier des charges du SYMA impose une surface de dégagement devant le hangar	120 m ²
Surface global du projet	420 m ²

4.6 Localisation du projet

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Aérodrome de Mulhouse Habsheim
68170 Rixheim

Coordonnées géographiques¹ Long. 07°25'56"E. Lat. 47°44'17"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

Il s'agit de l'extension d'emplacements de stationnement d'avions.

A une exception près quelques bâtiments existant date d'il y a environ 30 ans, d'autres ~ 100 ans, voir plus.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etude du déplacement de la limite du périmètre en cours.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- ImplHangar1-2000-1sur2 et ImplHangar1-2000-2sur2: Implantation du projet: la page 1sur2 représente la partie Nord-Ouest de l'aérodrome, et la page 2sur2 son prolongement vers le Sud-EST. - PlanSituation-1-8000: Plan de situation cadastrale au 1/8000 - MapsPhoto au 1/5000, 1/25000 et 1/50000: Vues satellites de googlemaps, le projet se situe à droite des hangars existants - PhotosPresLoin: les 2 photos de près et de loin - SchemaPrincipelImplatationProjet: Schéma de principe détaillé d'implantation du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Rixheim

le, 22 mai 2017

Signature



cadre ci-dessus



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

**NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE**

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

65

Extensio
n

Nom de la voie rue de Ferrette

Code postal

6 8 6 4 0

Localité Riespach

Pays France

Tél

606492679

Fax

Courriel

ulasgj@gmail.com

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

Jaegy

Prénom Gilbert

Qualité

Président (Tel 06 06 49 26 79)

Tél

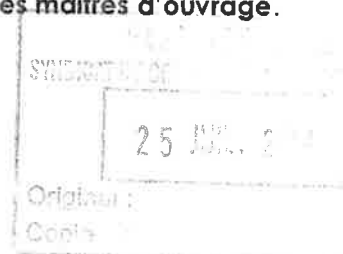
606492679

Fax

Courriel

ulasgj@gmail.com

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

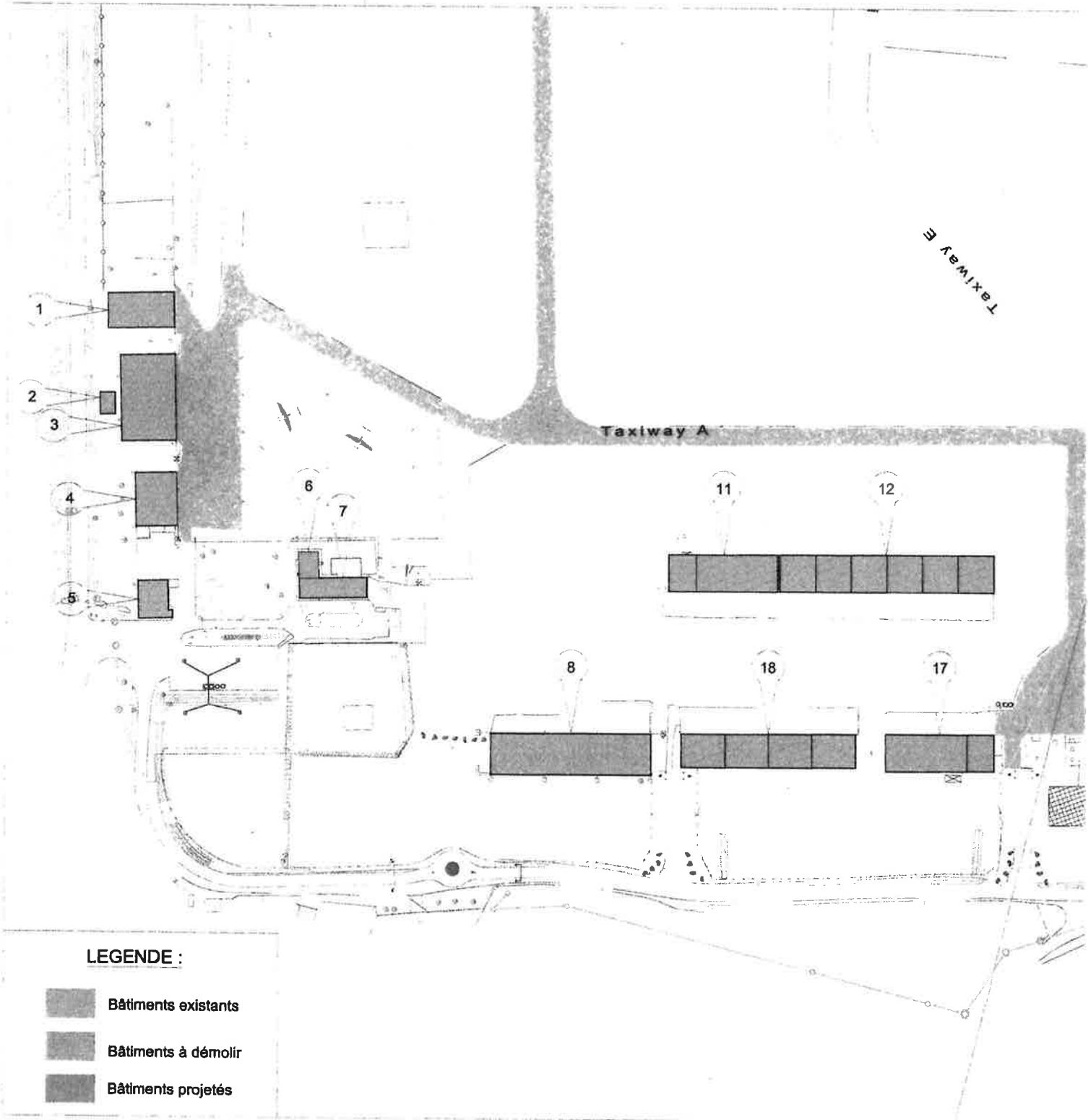




Syndicat mixte de
l'aérodrome
de Mulhouse-Habsheim

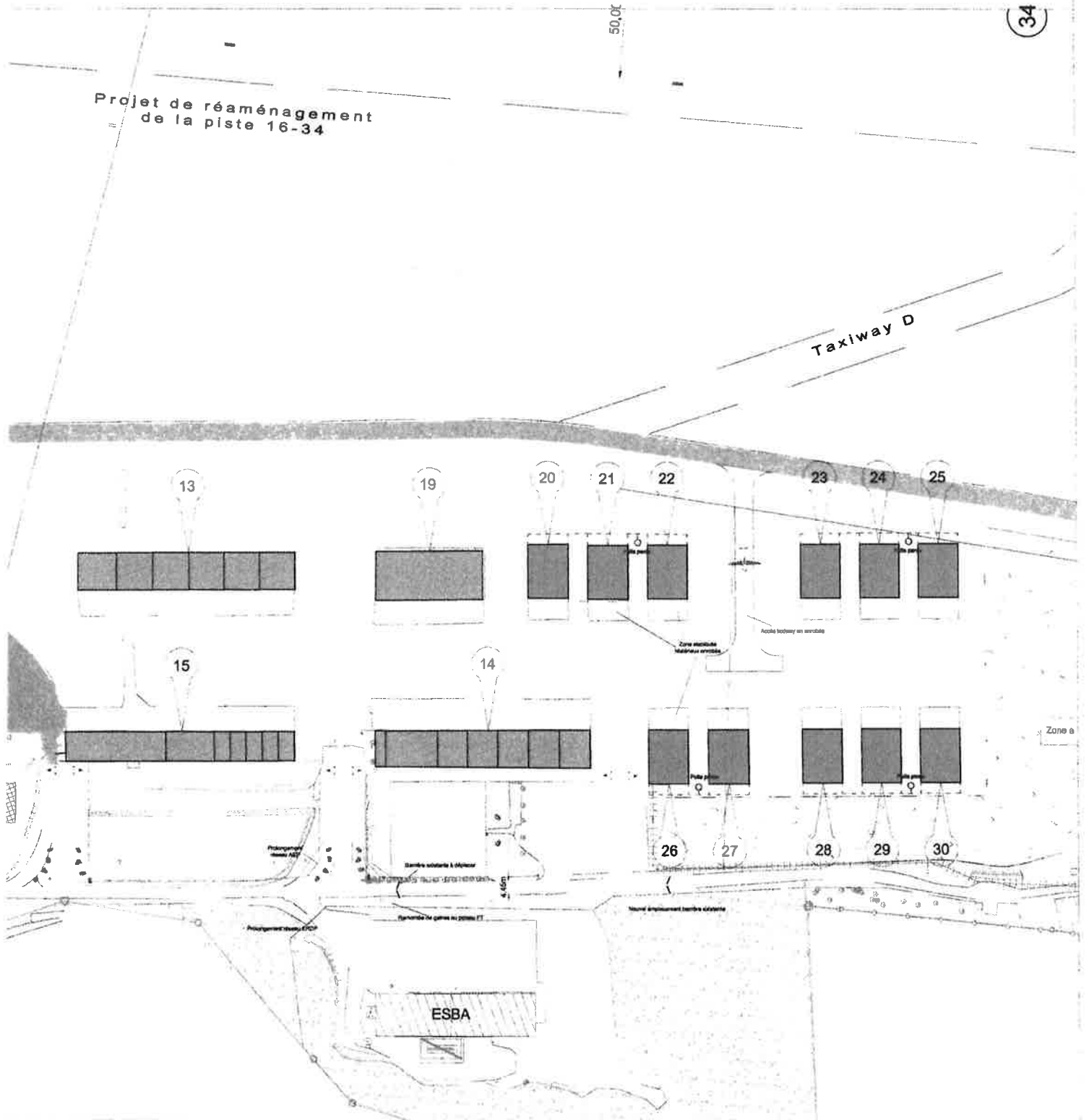
Aérodrome

Implantation des ha



de Mulhouse Habsheim

ngars - Schéma de principe (Ech : 1/2000^{ème})







Route du Champ de Manœuvre

Google Maps



A35

33

An aerial photograph of the Mulhouse Habsheim Airfield. The image shows a large, dark, rectangular runway or taxiway in the center. To the left, there are several smaller, rectangular structures, possibly hangars or terminal buildings. In the foreground, there is a complex network of roads and a highway interchange. The text 'Aérodrome de Mulhouse - Habsheim' is overlaid in the center. At the bottom, there are labels for 'Liberty GYM' and 'e-Habsheim' with a small square marker. Road numbers 'E25', 'A35', and '33' are also visible.

Aérodrome
de Mulhouse
- Habsheim

Liberty GYM
e-Habsheim

E25

A35

33

Aérodrom
de Mulhouse
- Habsheim

E25

Rue de la Rampe

Habsheim

D201

D201

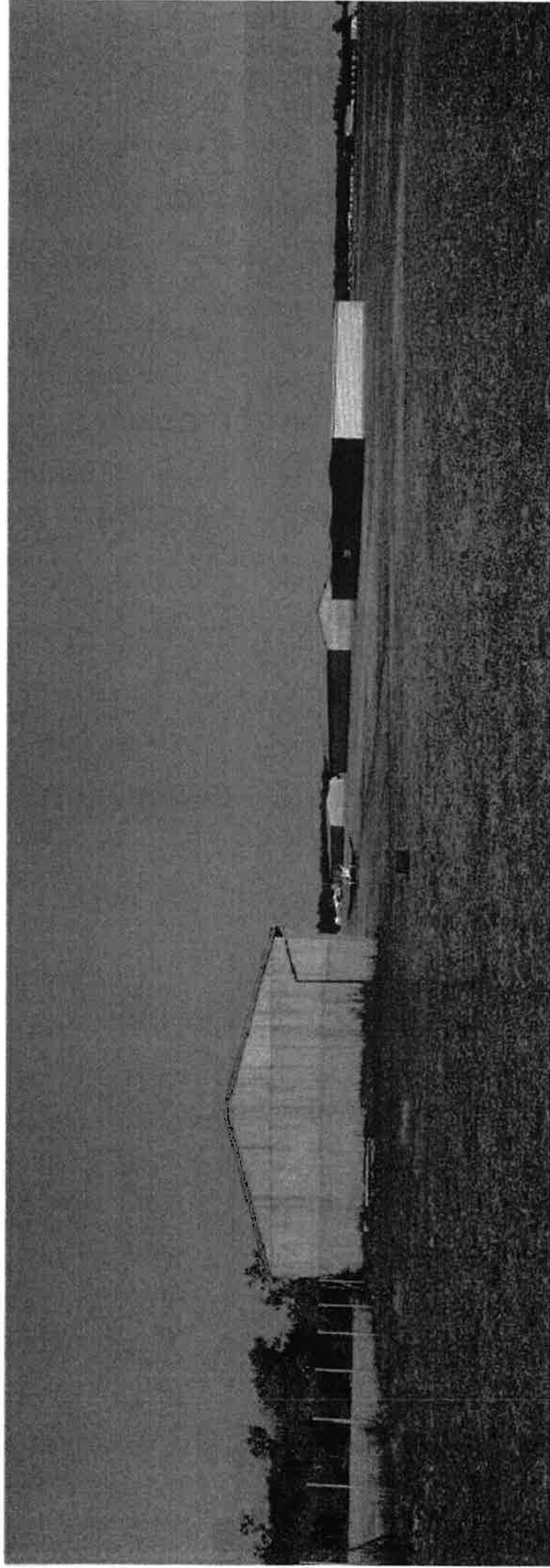
D56.2

D56.4

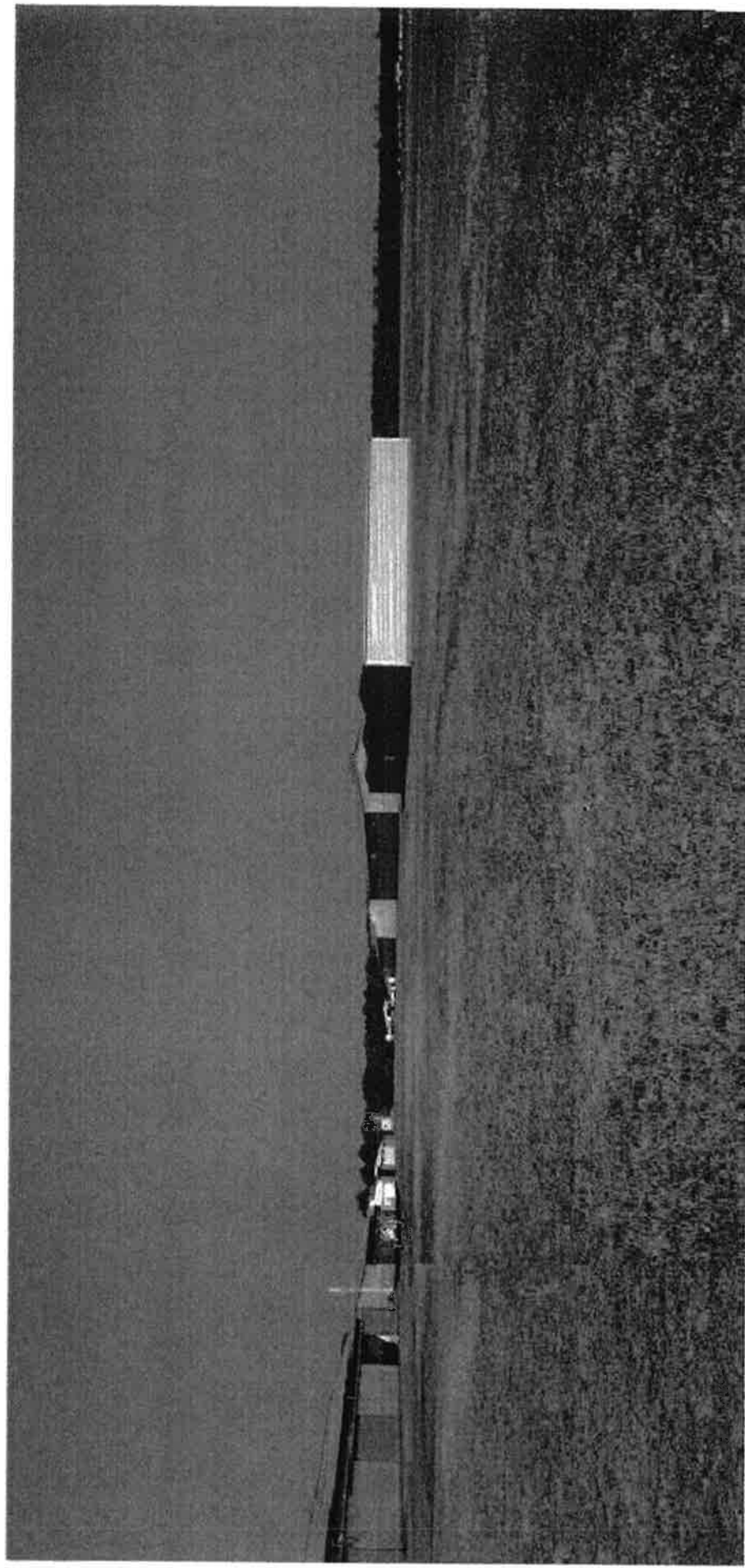
Rixheim

Rue de l'Etang





VUE N°1 (vue de près)



VUE N°2 (vue de loïn)



Syndicat mixte de
l'aérodrome
de Mulhouse-Habsheim

Aérodrome de Mulhouse Habsheim

Proposition d'implantation de 11 nouveaux hangars - Schéma de principe (Ech. : 1/100^{ème})

