

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ministère chargé de  
l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

25 AVR. 2018

Dossier complet le :

25 AVR. 2018

N° d'enregistrement :

F2018-

### 1. Intitulé du projet

Modification des installations du site de smart France sur la commune de Hambach en vue de produire un véhicule de marque Mercedes-Benz.

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SMART France SAS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LEJEUNE Bernard, Directeur de l'atelier Paintshop et des services Facility  
Management, Construction Management et Environnement

RCS / SIRET

4 0 3 1 1 9 4 3 1 0 0 0 2 7

Forme juridique SAS

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux de construction donnant lieu à un permis de construire	Surface de plancher créé comprise entre 10 000 et 40 000 m <sup>2</sup>

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Extensions de bâtiments (aile 1500, aile 3000 et aile 4000) nécessaires pour la production d'un nouveau véhicule automobile dans l'objectif de pérenniser le site suite à la baisse de la production induite par le basculement de la production vers des véhicules exclusivement électriques.

Déconstruction d'un bâtiment existant (bâtiment 06) où l'extension de l'aile 1500 sera bâtie.

#### 4.2 Objectifs du projet

La production future exclusive de véhicules smart à propulsion électrique sur le site Hambach va entraîner une baisse du volume de production.

Afin de pallier cette baisse d'activité pour le personnel et pour pérenniser le site de production, il a été décidé d'y assembler un véhicule de marque Mercedes-Benz dont le gabarit est plus imposant que celui des véhicules smart. La chaîne de montage doit donc être adaptée et étendue pour la production de ces différentes références de véhicules.

Cette modification nécessite une extension totale de 25 649 m<sup>2</sup> des surfaces bâties dédiées aux activités de montage du futur véhicule.

-25.649

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

La société prévoit de décomposer la phase travaux de la manière suivante :

- Démantèlement des équipements et des structures présentes au droit des futures extensions,
- Opération de terrassement,
- Construction des réseaux nécessaires pour l'alimentation des extensions,
- Coulée des fondations,
- Construction des bâtiments,
- Installation des équipements,
- Aménagement paysager et mise en place des espaces végétalisés,
- Mise en service des installations.

Les impacts liés aux travaux seront temporaires et concerneront essentiellement le trafic routier, les niveaux sonores, les émissions à l'atmosphère, le sol, les déchets et le paysage. La durée prévisible des travaux est de l'ordre de quelques mois.

Une déchetterie de chantier sera mise en place pendant toute la durée du chantier.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les dimensions plus imposantes du véhicule Mercedes-Benz qui sera produit conduiront à davantage d'opérations de montage par rapport aux véhicules smart actuels ; de ce fait la charge de travail après extensions sera globalement identique à celle actuelle, permettant de garantir la pérennité du site.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de la société engendrera une modification non substantielle des activités concernées par la réglementation sur les icpe, justifiant le dépôt en Préfecture d'une note d'information conformément à l'article R.181-46 - II du Code de l'Environnement. Ce projet n'est ainsi pas soumis à la réalisation d'une nouvelle demande d'autorisation environnementale.

De la même manière, le site de smart déjà concerné par des opérations soumises à autorisation au titre de la réglementation IOTA (loi sur l'Eau), le projet n'engendrera aucune modification substantielle de ces opérations. L'ensemble de ces thématiques est par ailleurs abordé dans la note d'information qui sera déposée en Préfecture.

Le site de smart dispose également d'un AP d'autorisation au titre des ICPE (n°2013-DLP/BUPE-111 du 17 avril 2013).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surfaces bâties complémentaires	25 649 m2

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

site de smart France  
Europôle de Sarreguemines  
commune de Hambach, Moselle

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>** Long. 4 9° 04' 9 3 " 35N Lat. 0 7° 04' 19 " 00E

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :**

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?** Oui  Non

Le site de smart dispose d'un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter au titre des installations classées pour la protection de l'environnement (n°2013-DLP/BUPE-111 du 17 avril 2013) qui a fait suite à un dossier de demande d'autorisation d'exploiter qui a compris notamment une étude d'impact.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les nouvelles extensions ne seront pas à l'origine d'une augmentation des besoins en eau du site.  L'un des principaux consommateurs d'eau est l'atelier de peinture des carrosseries. Aucune modification de cette partie du site n'est projetée.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les extensions se feront majoritairement sur des terrains déjà artificialisés (ancien bâtiment, voirie ou parking).  Les surfaces non imperméabilisées qui seront concernées sont uniquement des espaces verts régulièrement entretenus sans intérêt particulier. En effet, les espèces présentes sur le site sont des espèces végétales pionnières communes ou des espèces semées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il ne s'agit que d'une extension des chaînes de montage, sans rejet vers l'environnement.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hormis en phase travaux (phase temporaire), il n'est prévu aucune augmentation du trafic. En effet, l'augmentation du gabarit des modèles sera compensée par la diminution du nombre de véhicules produits.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les activités de montage ne constitueront pas une source significative de bruit. Compte tenu de la localisation des nouvelles installations et de l'absence de bruit perceptible à l'extérieur des bâtiments, le projet n'induit aucune émergence sonore nouvelle en limite de propriété.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les voiries du site sont déjà éclairées.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet induira une augmentation des surfaces imperméabilisées d'environ 3,7 %. Pour absorber cette légère augmentation du volume des eaux pluviales à collecter, une étude VRD a été réalisée. Elle démontre, un dimensionnement des réseaux suffisant pour l'ensemble du site, hormis pour une partie du réseau sud. Il est prévu d'y installer un collecteur de stockage d'une capacité de 334 m<sup>3</sup>. Les débits de fuite des différents ouvrages ne seront pas modifiés, à savoir 50 l/s.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'activité de montage ne produit pas d'effluents.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il ne s'agira que de déchets déjà généré par le site. Aucune augmentation de volume n'est prévu.</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Pour gérer les eaux pluviales de toitures avec les extensions planifiées, il est prévu d'installer un collecteur de stockage de capacité 334 m<sup>3</sup> avec un débit de fuite de 50 l/s.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu du contexte environnemental du secteur (site industriel), de l'absence d'impact nouveau et de l'absence de destruction de milieu naturel, le projet ne semble pas justifier la réalisation d'une étude d'impact.

Du point de vue des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, la portée du projet a préalablement été présentée à l'administration de tutelle (DREAL) qui n'a pas jugé pertinent de réaliser une étude d'impact.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Hambach

le, 25 avril 2018

Signature



M. Bernard Lejeune  
Représentant du Président de smart France

