

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 07 JUIL 2017	Dossier complet le : 07 JUIL 2017	N° d'enregistrement : FO44J7P0101

1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT D'UN POLE D'ECHANGE MULTIMODAL
QUARTIER GARE A SARREBOURG

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique
Nom **MARTY** Prénom **ALAIN**

2.2 Personne morale
Dénomination ou raison sociale **COMMUNE DE SARREBOURG**
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **1 AV DU GEN DE GAULLE 57400 SARREBOURG**

RCS / SIRET **2 1 5 7 0 6 3 0 0 0 0 0 1 3** Forme juridique **COLLECTIVITE**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement, et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
41 a	AMENAGEMENT D'UNE AIRE DE STATIONNEMENT DE PLUS DE 50 UNITES

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8 1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition
DEMOLITION DE BATIMENTS FERROVIAIRES DESAFFECTES
AMENAGEMENT DU POLE MULTIMODAL DE LA GARE TGV DE SARREBOURG

4.2 Objectifs du projet

DEMOLITION TOTALE DE BATIMENTS A USAGE FERROVIAIRE DESAFFECTES
AMENAGEMENT D'UN POLE D'ECHANGE MULTIMODAL DANS LE QUARTIER GARE TGV DE SARREBOURG
AMENAGEMENT DE PLUSIEURS AIRES DE STATIONNEMENT
TRAVAUX D'INTERCONNEXION ENTRE LES DIFFERENTS MODES DE DEPLACEMENT : TRAIN, TRANSPORTS
EN COMMUNS DEPARTEMENTAUX, CARS SCOLAIRES, LOCATION VELOS, PIETONS, TRANSPORTS URBAINS,
TAXIS
VALORISATION DE LA PLACE DE LA GARE ET DES RUES ADJACENTES

AMENAGEMENT EN LIEN AVEC LES PARTENAIRES DU PROJET : REGION GRAND EST, COMMUNAUTE DE
COMMUNES DE SARREBOURG MOSELLE SUD, DEPARTEMENT DE LA MOSELLE, SNCF

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

DEMOLITIONS DE BATIMENTS DESAFFECTES
AMENAGEMENT DE STATIONNEMENTS
REAMENAGEMENT DE LA GARE ROUTIERE D'ARRONDISSEMENT
REQUALIFICATION DU PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE : STATION DE TAXI, ARRET DE BUS URBAINS,
POINT DE LOCATION VELO, AMENAGEMENT DE PARCOURS PIETONS SUR LA PLACE DE LA GARE

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

EXPLOITATION DE LA GARE ROUTIERE D'ARRONDISSEMENT
EXPLOITATION DE STATIONNEMENTS AERIENS POUR VOITURE
EXPLOITATION DES POINTS D'ARRET DE TRANSPORTS PUBLICS : URBAINS, SCOLAIRES, TAXIS
MISE EN ACCESSIBILITE DES PARCOURS DU POLE D'ECHANGE MULTIMODAL

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

PERMIS D'AMENAGER (CODE DE L'URBANISME)
 AVEC CONSULTATION DU PUBLIC (C URBA L 300 2)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
46228 423 CREES	M ² UNITES DE STATIONNEMENT

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

57400 SARREBOURG

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

LA GARE ROUTIERE, LA GARE FERROVIAIRE, L'ANCIENNE GARE DE MARCHANDISE EXISTENT

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

LES STATIONNEMENTS DE VOITURES EXISTENTES DEJA DE MANIERE NON-ORGANISEE ET NON-AMENAGEE

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI DE LA VALLE DE LA SARRE
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE DOSSIER A ETE VALIDE PAR L'AGENCE DE L'EAU RHIN MEUSE, PARTENAIRE DU PROJET AUCUN DOSSIER LOI SUR L'EAU N'EST DEMANDE, CHAQUE ENTITE DE STATIONNEMENT ETANT INFERIEURE AU SEUIL PRECONISE
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SITE DEJA OCCUPE PAR DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES OU DES STATIONNEMENTS
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SITE EN MILIEU URBAIN
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RISQUES TECHNIQUES AU NIVEAU INFORMATIF TRANSPORT DE MATIERES DANGEUREUSES TYPE FER (VOIE FERREE)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACCES AUX AIRES DE STATIONNEMENTS QUI SERONT AMENAGES. LES ACCES EXISTENT.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LA REQUALIFICATION DU SITE AMELIORE LA SITUATION ACTUELLE (SITE NON AMENAGE, SANS EVACUATION CONTROLEE DES EAUX)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AMELIORE L'ACCESSIBILITE DU SITE AU PMR, AMELIORE LES ECHANGES ENTRE LES DIFFERENTS TYPES DE TRANSPORTS AUTOUR DE LA GARE TGV, AMELIORE L'OFFRE EN STATIONNEMENT, REQUALIFIE LE PAYSAGE URBAIN PAR DES AMENAGEMENT PAYSAGER DES AIRES DE STATIONNEMENTS ACTUELLEMENT NON AMENAGEES.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'AMENAGEMENT DES AIRES DE STATIONNEMENTS PERMETTRA DE REDUIRE LE RUISSELLEMENT NON
 CONTROLE DES EAUX DANS LE MILIEU NATUREL
 LES AIRES DE STATIONNEMENTS SERONT VEGETALISEES
 AMELIORATION DES PARCOURS PIETONS ENTRE LES GARES, LES STATIONS DE TAXIS ET BUS, LES
 STATIONNEMENTS, ET LE CENTRE VILLE

7. Auto-évaluation (obligatoire)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

LE PROJET A POUR OBJECTIF PRINCIPAL, LA REQUALIFICATION URBAINE ET PAYSAGE DU CENTRE GARE DE SARREBOURG.

IL PERMET UN DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE EN STATIONNEMENT PROCHE DU CENTRE VILLE ET UNE AMELIORATION DES ECHANGES ENTRE LES DIFFERENTS TYPES DE TRANSPORTS.

IL PERMET EGALEMENT UNE MISE AUX NORMES EN ACCESSIBILITE DU POLE GARE.

CE PROJET EST SOUMIS A L'AVIS DU PUBLIC, LORS D'UNE CONSULTATION ORGANISEE EN ETE 2017, AU TITRE DU CODE DE L'URBANISME (CODE URBA L 300-2).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° : 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° : 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
LES PIECES DU DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS D'AMENAGER SONT JOINTES A CE FORMULAIRE

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à SARREBOURG

le, 06 JUIN 2017

Signature

Pour le Maire
L'adjoint délégué

Roland KLEIN



