

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1109116

1109116

F04416 P077

1. Intitulé du projet

Remplacement du télésiège débutant existant et remodelage de surface

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SYNDICAT MIXTE DES STATIONS DE MONTAGNE VALLEE DE MUNSTER

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mr GSELL Pierre - Président

RCS / SIRET

2 5 6 8 0 0 2 5 1 0 0 0 3 3

Forme juridique

SYNDICAT MIXTE

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41 : Remontées mécaniques	Remplacement d'un télésiège obsolète ayant débit de 500 skieurs / heure par un appareil neuf de débit 850 skieurs / heure
42.b): Pistes de ski.	Surface globale du projet : 0.8 hectare (Reprofilage minime zones de départ, arrivée et piste de montée Création variante de piste d'une longueur de 135m pour lâcher intermédiaire du télésiège à l'intérieur de la zone aménagée Amélioration liaisons espace débutants)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Nature du projet:

- Le remplacement du télésiège ECOLE par un appareil neuf de type enrouleur avec débarquement intermédiaire.
- La création d'une piste de ski débutants accessible depuis le débarquement intermédiaire gauche du télésiège (3 350m²)
- L'aménagement d'un jardin d'enfants avec amélioration de l'espace débutants existant

4.2 Objectifs du projet

Objectifs du projet:

- Remplacement de l'ancien téléski ECOLE afin d'augmenter le débit, apporter plus de confort et faciliter l'apprentissage des débutants
- Valoriser la station dans l'accueil des débutants en leur dédiant un espace réservé en réorganisant les zones existantes.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Démontage du téléski ECOLE existant : L'ensemble des composants non réutilisés sera évacué vers des décharges appropriées, les massifs bétons seront détruits en surface, les tiges d'ancrages coupées, et remblayés avec de la terre végétale réengazonnée

Remplacement du téléski par un appareil neuf: - Réalisation des terrassements réglementaires et **raccordement** aux pistes.

- Réalisation des massifs de gare mise en place de 3 pylônes de ligne posés sur embases métalliques
- Pose (remplacement) du nouveau local de commande et de contrôle.
- La pose des éléments pré assemblé en usine
- Raccordements et branchements électriques depuis le point d'alimentation existant
- Réglages, essais et mise en route.

Remodelage de piste : - Défrichage de 3600 m²
- Décapage de la terre végétale et stockage adapté et soigné à proximité,
- Remodelage de surface par déblais et remblais avec équilibre des matériaux,
- Réalisation de cunettes contre l'érosion
- Enrochement
- Finition en terre végétale et engazonnement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Exploitation du téléski identique à l'appareil existant.
- Exploitation des pistes dans de meilleurs conditions de sécurité et de confort pour le personnel et les usagers.
- Exploitation d'hiver pour l'apprentissage du ski alpin.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le programme d'aménagement du Schnepfenried a été soumis à étude d'impact globale.

La zone du projet a été soumise à demande de défrichement et étude d'impact en 2009 pour des projets connexes (sur une surface de 24 565m² pour environ 10 000m² défriché, voir arrêté n°2009-243-7 du 31/8/2009).

Ce projet sera maintenant soumis à :

- une nouvelle demande d'autorisation de défrichement, celle de 2009 n'étant plus valable
- une demande d'autorisation d'exécuter des travaux de remontée mécanique (DAET)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

DAET

Autorisation de défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques		Valeur
Téléski:	Longueur horizontale :	280 m
	Longueur suivant la pente :	285.28 m
	Dénivellation :	54.65 m
	Débit :	850 sk/h max théorique
	Vitesse :	2 m/s
Piste :	Total remodelage de surface :	0.8 hectares

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de SONDERNACH
station du SCHNEPFENRIED

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 7° 02' ___ " 54 E Lat. 47° 59' ___ " 08 N

Point d'arrivée : Long. 7° 02' ___ " 45 E Lat. 47° 59' ___ " 01 N

Communes traversées :

Commune de SONDERNACH

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Projet d'aménagement global de la station du Schnepfenried :
- dont amélioration des remontées mécaniques

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe sur un domaines skiable, dans la zone d'aménagement de la station du Schnepfenried tel que localisé sur la carte.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Carte communale approuvée en juin 2008
La zone du projet est inscrite en zone spécifique d'aménagement du Schnepfenried.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 2 : Hautes Vosges Haut-Rhinoises
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Vosges
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Inscrit : Massif de la Schlucht Hohneck
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Natura 2000 directive oiseaux Hautes Vosges, Haut – Rhin Distance mini : 253 m
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement de 3600m ² , soit 0.36 hectare dont l'autorisation de défricher avait été obtenue et soumise à notice d'impact en 2009 (pour défrichement de 25000m ² en zone aménagée)
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement de 3600m ² , soit 0.36 hectare dont l'autorisation de défricher avait été obtenue et soumise à notice d'impact en 2009
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet porte sur le remplacement du télésiège existant. Le nouvel appareil sera implanté en lieu et place de l'appareil existant.

Le projet se trouve déjà dans une zone utilisée pour la pratique du ski, ceci n'apportera pas de nuisance ou d'impact complémentaire.

L'étude de ce secteur a permis de définir un projet moins consommateur d'espaces boisés que prévu initialement.

Au vu de ces éléments, de l'ampleur et de la nature du projet, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Extrait étude d'impact globale 2009 Arrêté préfectoral de défrichement - 31 août 2009</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Munster**

le, **31/8/2016**

Le Président, **Pierre GSELL**

Signature


