ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Engagements Volontaires pour l'Environnement

des acteurs de la chaîne logistique et du transport de voyageurs

comité local de l'air du bassin de vie de Nancy, 30 avril 2019

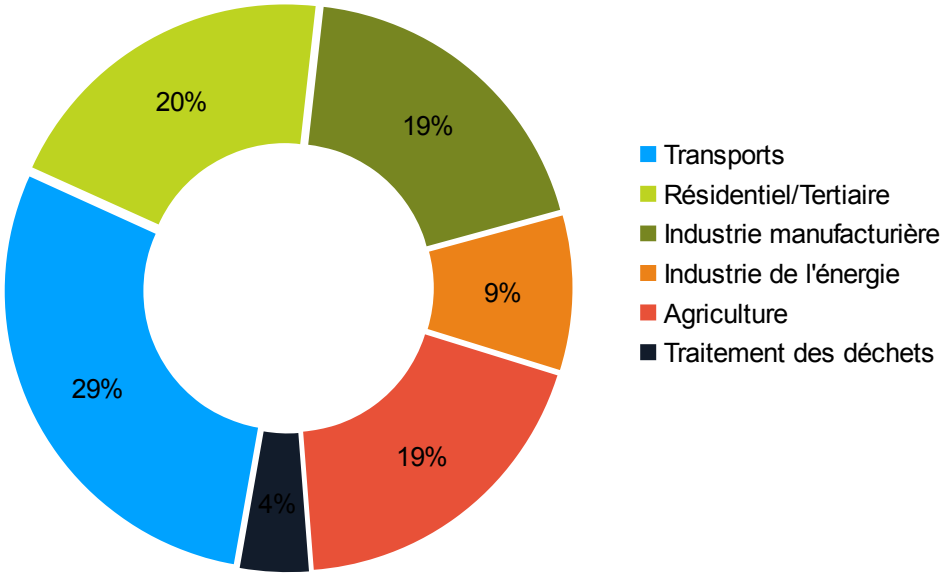
ecoCO2

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

La part du transport dans émissions de GES (impact climat)

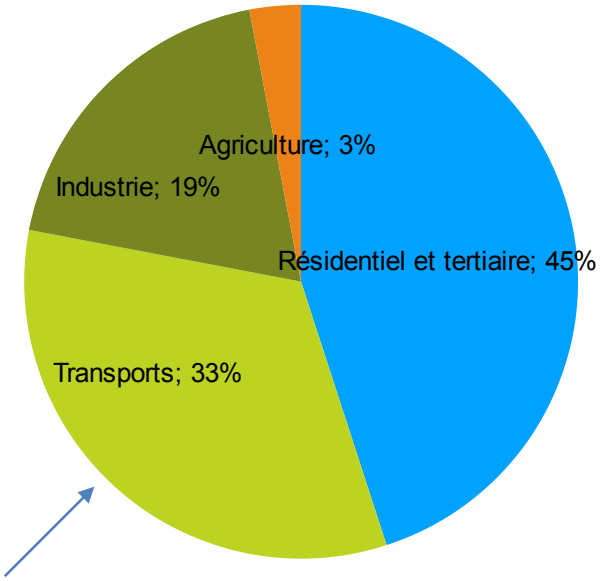
1er secteur émetteur de GES

Part des secteurs d'activités dans les émissions des sept gaz à effet de serre



2ème secteur consommateur d'énergie

Consommation finale d'énergie par secteur en 2015 en France



Transport routier représente **83%** du transport

Stratégie Nationale Bas Carbone France (SNBC1) –

Plan climat 2017

Réduction des émissions du transport par rapport à 2013

- 29% en 2030

- 70% en 2050

Les émissions de polluants atmosphériques (impact santé)

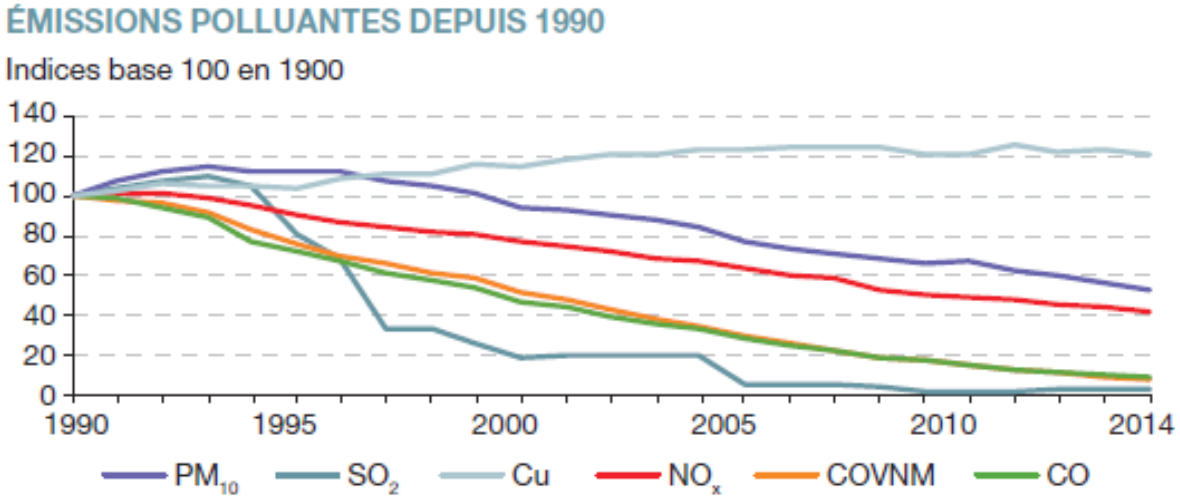
Le transport routier est fortement émetteur de polluants atmosphériques

En France, en 2016, **le transport routier** représente :

- **58** % des émissions totales de **NOx** (mais les émissions ont baissé de 60 % depuis 1990)
- 13 % des émissions totales de PM 10
- 15 % des émissions totales de PM 2,5

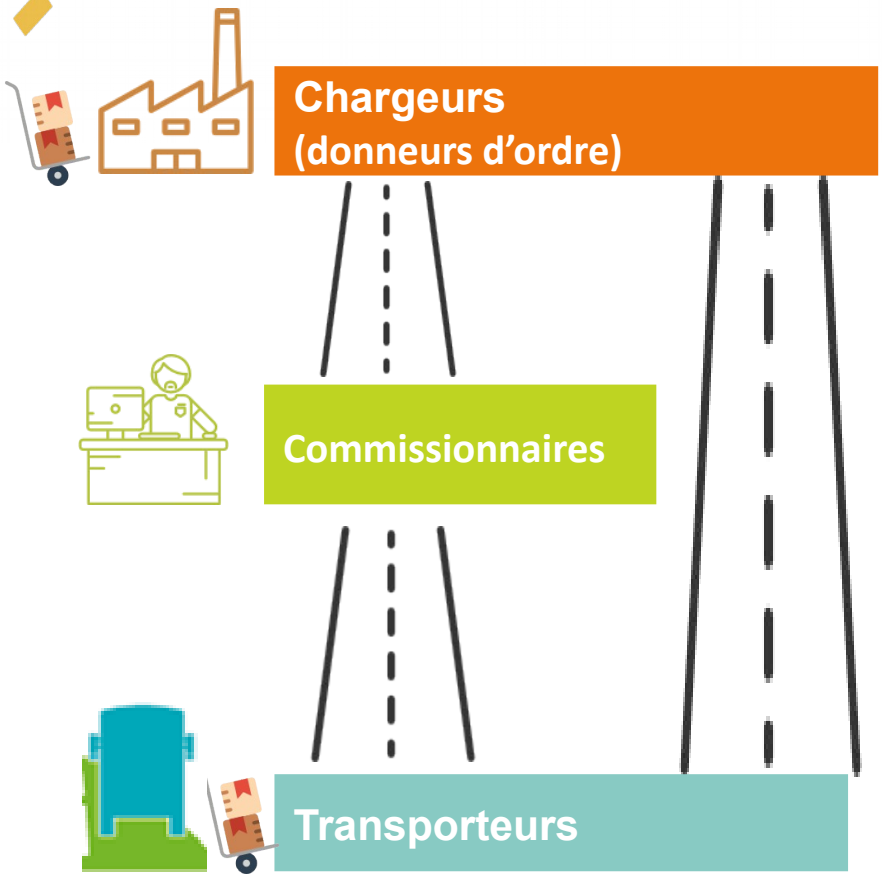
En France, en 2016, **les PL Diesel** (yc bus, autocars) sont responsables de :

- **26** % des émissions du transport routier **NOx** (soit **15** % des **émissions totales** de NOx)
- 15 % des émissions transport routier de PM 10
- 13 % des émissions transport routier de PM 2,5



Sources : SOeS ; CCTN 2016 d'après Citepa - rapport Secten mai 2016

Les acteurs de la chaîne logistique



Le **Chargeur** est le propriétaire de la marchandise.
Il peut avoir une flotte de véhicules. Dans ce cas, il sera transporteur en compte propre.

FRET 21
Les chargeurs s'engagent

Le **commissionnaire** organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom, un transport de marchandises. Il peut également être transporteur pour compte d'autrui.

EVcom
Les commissionnaires s'engagent

Le **transporteur routier** est une personne physique ou morale dont l'activité économique est le transport de marchandises (ou de voyageurs.)

Objectif CO_2
Les transporteurs s'engagent

pour compte d'autrui — Les marchandises transportées **n'appartient pas à la société** ou au groupe du transporteur.

en compte propre — Les marchandises transportées **appartiennent au groupe du transporteur** (on parle aussi de « transporteurs privés »)

L'Eco-système du programme

Le financeur
dispositif CEE

Le maître d'ouvrage
Porteur pilote

Le maître d'ouvrage délégué

Le prestataire informatique

Les porteurs associés
Les fédérations

Les entreprises

Chargeurs

Commissionnaires

Transporteurs de **marchandises** (TRM)

Transporteurs de **voyageurs** (TRV)

Nancy
N^bre de véhicules des entreprises locales engagées

TRM : 307
TRV : 716
Total : 1023

Les représentants de l'État
Ministère de la Transition écologique et solidaire
Ministère des Transports
DREAL

Une animation en 2 volets

Une démarche de progrès avec la charte d'engagement volontaire

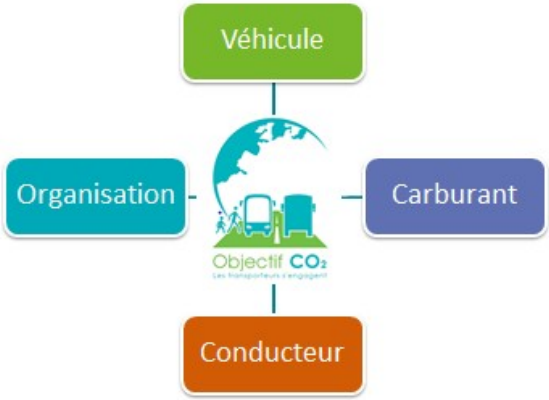
Les entreprises s'engagent volontairement à réduire les émissions de GES de leur activité transport sur 3 ans.

Elle reçoivent :

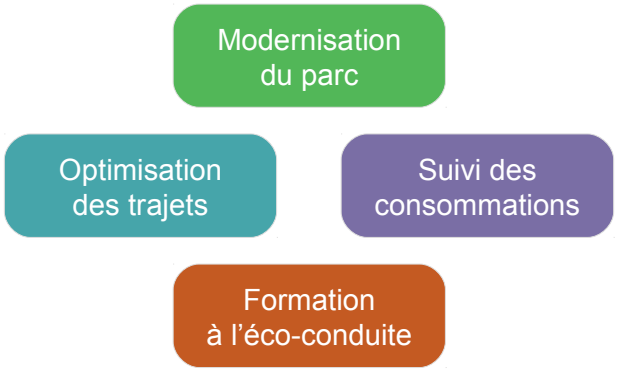
- **Des outils opérationnels** et une méthodologie pour évaluer et piloter leurs émissions
- **Un accompagnement individualisé** par des chargés de mission régionaux

L'entreprise qui s'engage définit un plan d'actions sur 4 axes.

Pour Objectif CO_2 :



Exemples d'actions fréquemment retenues :



Une démarche de valorisation

Une démarche de valorisation de la performance avec le Label Objectif CO_2

Un auditeur indépendant valide **l'atteinte d'un niveau de performance énergétique élevé.**
Les indicateurs CO_2 sont comparés à une performance de **référence**.

Prestation offerte

Le label est actuellement décerné aux **Transporteurs de marchandises pour compte d'autrui.**
Un label est en cours de création pour le Transport de Voyageurs et le Transport de Marchandises en compte propre.

Une démarche étendue aux polluants atmosphériques

Depuis 2018, le calcul des émissions de polluants atmosphériques est inclus dans l'outil web.

	Etat initial
Euro-0 (...-1993)	0
Euro-I (1994-1996)	0
Euro-II (1997-2001)	0
Euro-III (2002-2006)	1
Euro-IV EGR (2007-2009)	0
Euro-IV SCR (AdBlue) (2007-2009)	1
Euro-V EGR (2010-2013)	19
Euro-V SCR (AdBlue) (2010-2013)	15
Euro-VI (2014-...)	64
TOTAL	100

		Etat initial
Emissions de NOx	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgNOx	42 301,9
TOTAL	KgNOx	42 301,9

		Etat initial
Emissions de COV	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgCOV	1 143,1
TOTAL	KgCOV	1 143,1

		Etat initial
Emissions de PM	Unité	Etat des lieux
Flux en propre	KgPM	529,9
TOTAL	KgPM	529,9

ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT

transport et logistique

Merci de votre attention

avec l'appui de ecoCO2