CCI GRAND NANCY MÉTROPOLE
Meurthe-et-Moselle

Transport de marchandises par rail et par voie d'eau

Gilles SCHAFF – 1er Vice Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Grand Nancy Métropole Meurthe et Moselle, en charge des infrastructures

Service géré du Port de FROUARD

Port de Frouard
Plateforme Fluviale Multimodale du Val de Lorraine

SE3M
Terminal Multimodal du Val de Lorraine

Filiale S.A.S.U. S.E.3M.

Port de Frouard

La modernisation pour la multi-modalité :

- Travaux réalisés en 2016 dans le cadre du C.P.E.R. (3.650 k€)
- Création d'une plateforme conteneurs de 10.000 m²
- Terminal fluvial multimodal connecté au réseau ferroviaire et au terminal de Champigneulles

Port de Frouard
Plateforme Fluviale Multimodale du Val de Lorraine

L'activité 2018

Port de Frouard
Plateforme Fluviale Multimodale du Val de Lorraine

➢ **Activité 2017 NANCY PORT :**

- **Trafic fluvial : 291 Bateaux au gabarit rhénan (110 m – 2500 tonnes) – 462.000 t,**
- **Trafic Ferroviaire : 720 wagons – 31.000 tonnes**
- **Trafic routier : 21.500 camions – 463.000 tonnes (25 tonnes utiles par camion)**

La diversité des flux montre la dynamique engendrée par la transition énergétique :

✓ NOVACARB, SOLVAY
✓ SOFIDEL
✓ GENERAL ELECTRICS
✓ PAM/ St GOBAIN

➢ **Activité 2017 U.C.A. :**

- **Trafic Fluvial et ferroviaire : 500.000 tonnes**
- **Trafic routier : 500.000 tonnes**

Terminal Multimodal de Champigneulles

SASU SE3M – Société Multimodale de Meurthe et Moselle

- Réunions des transporteurs et chargeurs 1er semestre 2011, fixant la nécessité de développer le transfert modal (route -> eau – rail)

- Convention d'occupation temporaire d'une durée de 7 ans attribuée à la CCIT 54.
- Création d'une structure dédiée à l'exploitation et au développement du terminal ferroviaire, dont la raison sociale est **SE3M**.
- Gestion des infrastructures (2 voies de 450 m sous portique), des personnels (3 collaborateurs) et des moyens de manutention (1 portique + 2 reachstackers),
- Démarrage de l'activité avec Marseille-Fos, le 10 Février 2014, avec un train quotidien à l'arrivée (6h16) et au départ (19h03)

SE3M
Terminal Multimodal du Val de Lorraine

Événements impactants

Début 2017 une concurrence forte avec le port de Metz touche la SE3M :

- **Abandon du train Paris via Metz**

La survie de la SE3M passe à ce moment-là par :

- **Le développement de nouveaux trafics** :

• **mi-mai 2017, ouverture de la ligne Nancy-Bettembourg à 3 rotations par semaine**

• **volonté d'étendre cette ligne à 5 rotations/semaine.**

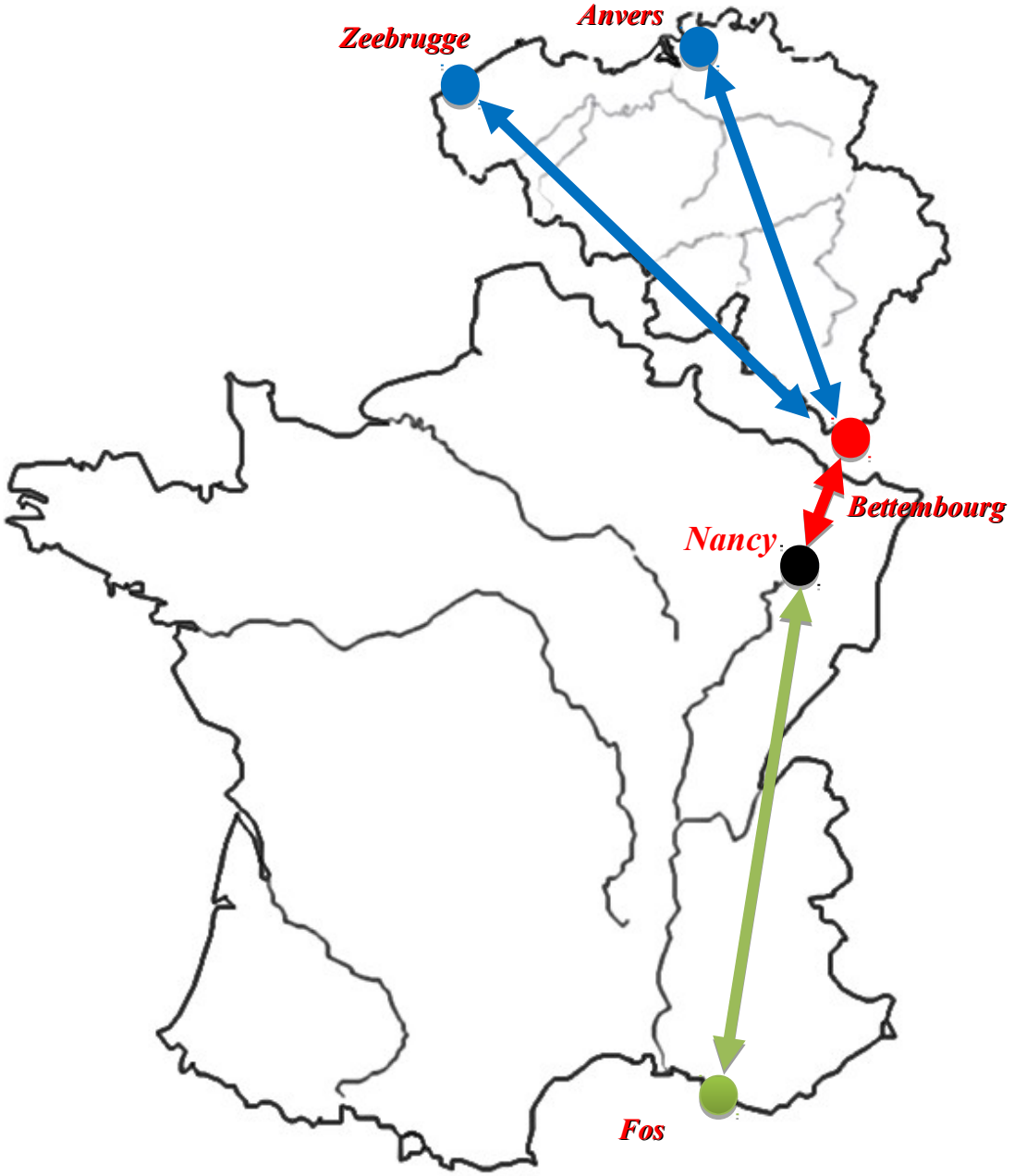
• **ce projet n'a pas pu voir le jour en raison de la concurrence entre plateformes (exemple NOVACARB)**

- **Le développement de la ligne Nancy-Fos-sur-Mer**

Liaisons 2018

5 liaisons (A-R) par semaine vers Fos sur Mer

Depuis mai 2017, 3 liaisons (A-R) par semaine vers Bettembourg



L'activité 2018

- **Augmentation de l'activité de +88% en 2017 par rapport à 2016 :**

- **24 910 EVP** manutentionnés,
- **309 rotations** de trains,
- **260.000 tonnes** de marchandises transportées.

- **Augmentation de l'activité de +25% en 2018 par rapport à 2017:**

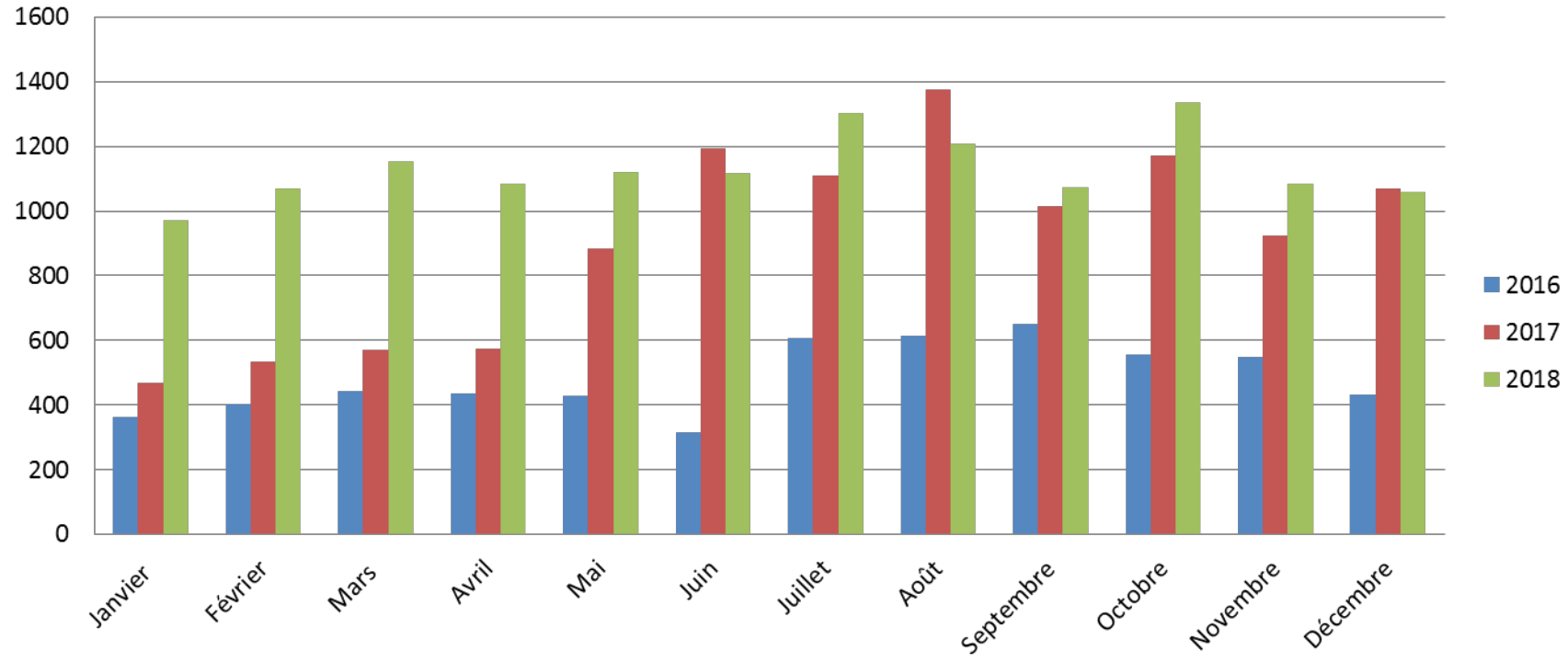
- **31 058 EVP** manutentionnés,
- **380 rotations** de trains,
- **330.000 tonnes** de marchandises transportées.

Mouvements UTI

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2016	362	401	442	436	427	315	607	612	651	556	549	430	**5 788**
2017	469	535	571	575	885	1192	1108	1377	1014	1170	922	1069	**10 887**
2018	972	1070	1152	1084	1122	1118	1301	1209	1073	1334	1083	1058	**13 576**

Nombre de rotations

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2016	20	21	22	20	21	21	19	22	22	21	20	22	**251**
2017	21	19	23	18	24	27	30	32	28	31	29	27	**309**
2018	32	32	34	27	26	30	33	34	33	37	32	30	**380**



Perspectives 2019

Nos projets :

- **Concevoir un business model intégrant conjointement ports et terminaux ferroviaires**

- **Répondre à l'Appel d'Offres lancé par la Région Grand EST et Voies navigables de France avant fin Mai 2019 pour un modèle de gouvernance unique sur les 9 ports de la Moselle**

Nos souhaits :

- **Que nos infrastructures soient une alternative au « tout route » et à la concurrence étrangère transitant par nos autoroutes**
- **Que tous les acteurs économiques et politiques fassent la promotion de la multimodalité et de notre action**