

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

| Cadre réservé à l'administration |                    |                     |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| Date de réception                | Dossier complet le | N° d'enregistrement |
|                                  |                    |                     |

#### 1. Intitulé du projet

Aérodrome Nancy-Essey - Allongement de la piste et création d'un taxiway assurant la connexion au pôle Plaisance.

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SASU Grand Nancy Aéroport

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Olivier SIMON, Directeur Général

RCS / SIRET

538 | | 656 | | 943 | | 00015 | |

Forme juridique

SASU

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique    |
|---------------------------------|---|
| 9 d)                            | Allongement de la piste de 200m portant la longueur de piste de 1400 à 1600m. |

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Prolongement de piste de 200m à partir du seuil 21  
Création aux deux extrémités de piste (03 et 21):  
-d'une bande de piste de 60 m de longueur sur 150 m de largeur  
-d'une RESA de 90m de longueur sur 60 m de largeur  
Création d'un taxiway de 7,5 m de largeur par 405 m de longueur reliant la piste au pôle Plaisance.  
Création de deux bassins de rétention des eaux de pluie de récupération des nouvelles surfaces imperméabilisées

## 4.2 Objectifs du projet

Pérenniser l'activité aéronautique de l'aérodrome de Nancy-Essey:  
activité sanitaire et transport public.  
Création de nouvelles infrastructures de connexion (taxiway) au pôle  
plaisance.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux d'infrastructures consisteront :

- terrassement
- plateformage
- réalisation de réseaux secs et humides enterrés
- réalisation de bassins de rétention

Les délais de réalisation et le phasage restent à préciser en fonction  
du maintien de l'activité aéronautique pendant les travaux.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Maintien de l'accueil des vols sanitaires en toutes conditions  
météorologiques.

Possible évolution de 3 mouvements supplémentaires journaliers de  
transport public.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

sans objet

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Article R122-2 du code de l'Environnement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques                         | Valeur                |
|--|-----------------------|
| - allongement de piste de 200m par 30m             | 6000m <sup>2</sup>    |
| - au seuil 03: extrémité de piste de 60m sur 150 m | 9000m <sup>2</sup>    |
| - RESA au seuil 03 de 90m sur 60m                  | 5400m <sup>2</sup>    |
| - au seuil 21: extrémité de piste de 60m sur 150m  | 9000m <sup>2</sup>    |
| - RESA au seuil 21 de 90m sur 60m                  | 5400m <sup>2</sup>    |
| - taxiway de connexion de 7,5m sur 405m            | 3037,50m <sup>2</sup> |
| - bassin de rétention BV4                          | 11300m <sup>3</sup>   |
| - bassin de rétention BV5                          | 750M <sup>3</sup>     |
| - Superficie totale de l'Aérodrome (Zone réservée) | 104 hectares          |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

Aéroport de Nancy-Essey  
BP20104  
54510 TOMBLAINE

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 6 ° 13 ' 49.9 " E    Lat. 48 ° 41 ' 36.5 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :                    Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_    Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :                    Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_    Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?      Oui       Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?      Oui       Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?      \_\_\_\_\_

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?      Oui       Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Empty text box for program details.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Activités aéronautiques

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- PLU de Essey-lès-Nancy secteur UEa approuvé 12/10/2007 et modifié en 12/2013
- PLU de Tomblaine secteur UEe approuvé le 23/11/2007 et modifié en 05/2013
- Arrêté du Secrétariat Général de l'Aviation Civile paru au JO du 12 juillet 1973 et instituant les servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'Aérodrome de Nancy-Essey

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| en zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Décision du Préfet de Meurthe-et-Moselle rendu le 21 mars 1975 relative au plan d'exposition au bruit des aéronefs de l'aérodrome de Nancy-Essey |

|   |                                     |                                     |   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | PPR de la commune de Tomblaine approuvé le 27/02/2012 concernant les inondations de la Meurthe.   |
| dans un site ou sur des sols pollués ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans une zone de répartition des eaux ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| dans un site inscrit ou classé ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>   | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>  |
| d'un site Natura 2000 ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Site Natura 2000: site d'intérêt communautaire au titre de la directive Habitat Faune Flore du Plateau de Malzéville localisé à 2km au Nord Ouest du périmètre d'étude. |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br><i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>             | engendre-t-il des prélèvements d'eau ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                               | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                               | est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                               | est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Milieu naturel</b>         | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                               | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|                                |  |                                     |                                     |                                 |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Bruit des Aéronefs au décollage |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                 |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                 |

|  |   |                                     |                                     |   |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
|  | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <p>Balissage de la piste et des taxiways en nocturne et lors de mauvaises conditions météorologiques.</p> |
| <p><b>Pollutions</b></p>                             | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|  | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|  | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <p><b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b></p> | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|  | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

