



Secrétariat Sekretariat  
Permanent für die  
pour la Prévention Prävention  
des Pollutions industrieller  
Industrielles Umweltbelastung  
Strasbourg Kehl

## Commission "Prévention des risques" PPRT Butagaz et Lanxess

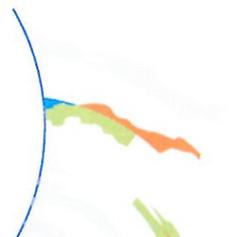
### Sommaire

---

|  |   |
|--|---|
| I) PPRT Butagaz, Lanxess et PRR : historique | 2 |
| II) PPRT Butagaz                             | 2 |
| 1) Aléas                                     | 2 |
| 2) Enjeux                                    | 2 |
| III) PPRT Lanxess                            | 3 |
| 1) Aléas                                     | 3 |
| 2) Enjeux                                    | 3 |
| <b>Annexe</b> : Liste des participants       | 5 |

**Diaporama** disponibles au Secrétariat du SPPPI et sur le site :

[www.alsace.developpement-durable.gouv.fr](http://www.alsace.developpement-durable.gouv.fr) dans le répertoire Risque Technologique.



## I) PPRT Butagaz, Lanxess et PRR : historique

*Madame BOTZ de la DREAL Alsace présente l'historique des PPRT de Butagaz, Lanxess et PRR.*

Monsieur GRAEBLING Maire de la Wantzenau demande si le rachat du site de PRR est effectif.

Madame BOTZ confirme qu'une partie du dépôt a été rachetée.

## II) PPRT Butagaz

### 1) *Aléas*

*Monsieur WOLFF de la DREAL Alsace présente les aléas du PPRT de Butagaz.*

M. BIEWER de la Compagnie des Commissaires Enquêteurs Région Alsace-Moselle souhaite savoir si le PPRT, pour être approuvé, est soumis à une enquête publique.

Monsieur WOLFF indique que chacun des trois PPRT (Butagaz, Lanxess, PRR) fera effectivement l'objet d'une enquête publique spécifique chacune.

### 2) *Enjeux*

*Monsieur WOLFF présente les enjeux du PPRT de Butagaz.*

Mme BENETREAU de la Préfecture du Bas-Rhin – SIRACED PC s'enquiert de la signification de l'acronyme ZNIEFF.

Mme BOTZ déclare que ZNIEFF signifie Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique.

Mme BENETREAU demande à quoi correspond la zone rose orangé de la carte de synthèse des enjeux.

Monsieur WOLFF explique que cette couleur représente les zones d'activité impactées par le PPRT, ainsi que les voies de circulation et les voies ferrées concernées. Il souligne à cet égard que la route de la Wantzenau D468 n'est plus impactée par le PPRT.

Monsieur REINBOLT d'Alsace Nature et de l'Association pour la Qualité de la Vie à la Wantzenau (APQW) se demande si l'entrepôt de la Coop dispose d'un lieu de confinement, en cas d'explosion de butane propane.

Madame BOTZ fait remarquer que le bâtiment en question n'est plus impacté par le PPRT.

Monsieur REINBOLT s'interroge ensuite sur la provenance du GPL.

Monsieur LORNE de la société Butagaz déclare que le GPL peut provenir d'autres raffineries en France ou à l'étranger, notamment en Allemagne. Deux modes d'approvisionnement sont d'ailleurs possibles : par fer ou par route.

Mme BENETREAU aborde la question de la présentation du projet de règlement.

Madame BOTZ répond qu'il est encore trop tôt à ce stade pour évoquer ce sujet.

### III) PPRT Lanxess

#### 1) *Aléas*

*Madame BOTZ présente les aléas du PPRT de Lanxess.*

Au sujet du stationnement, Monsieur GRAEBLING se tourne vers l'exploitant afin de savoir s'il serait contraignant de déplacer les trois wagons de butadiène présents sur la photo, afin de ne pas avoir à changer la procédure en fonction du stationnement.

Monsieur BOOS de la société Lanxess précise que la SNCF dépose les wagons à cet endroit et que l'exploitant ne dispose que de deux voies ferrées.

Monsieur VAN LOO de la société Lanxess explique qu'une certaine activité est nécessaire sur les voies ferrées, en particulier pour gérer la rotation des wagons pleins et vides.

Monsieur BIEWER souhaite connaître le niveau de surpression pris en compte pour déterminer les effets de surpression.

Madame BOTZ évoque une pression de 20 millibars.

Monsieur REINBOLT s'étonne de voir trois wagons de butadiène à l'arrêt, alors que le nombre de wagons en stationnement était limité par le passé. Il se demande donc si une limite maximale de ce nombre existe, car il craint une réaction en chaîne en cas d'incident.

Monsieur BIEWER croit savoir que l'arrêté préfectoral prescrit un total de 12 wagons, pleins et vides compris.

Madame BENETREAU déclare que la recherche pour répondre à cette question doit être menée. La réponse sera ajoutée au compte rendu.

Monsieur GRAEBLING s'interroge sur une éventuelle corrélation entre le nombre de wagons et le PPRT.

Madame BOTZ explique que l'ensemble de la zone de stationnement des wagons a été pris en compte.

#### 2) *Enjeux*

Madame BENETREAU note que la ligne SNCF est en aléa TF+. Elle souhaite alors connaître la probabilité d'occurrence des scénarios concernés par les effets thermiques sur la ligne Strasbourg-Lauterbourg.

Madame BOTZ évoque une occurrence tous les 10 000 ans. Elle ajoute que ce point devra également être géré dans le cadre du PPI.

Madame BENETREAU déclare que le PPI sera actualisé une fois le PPRT arrêté, car ce dernier renforcera la nécessité de prendre en compte l'enjeu représenté par les effets thermiques sur la ligne Strasbourg-Lauterbourg. D'après Madame BENETREAU, cet enjeu est le plus fort par rapport à ce site. En conséquence, elle préconise de travailler très attentivement sur ce point et de trouver des processus d'alerte très rapides.

Monsieur REINBOLT s'enquiert du mode de détection du niveau de remplissage du bac de butadiène.

Madame BOTZ explique qu'une détection niveau haut et une détection niveau très haut sont imposées.

Monsieur VAN LOO ajoute que le remplissage ne dépasse pas 40 % environ, de manière à être en mesure d'évacuer le volume total d'une sphère à l'autre en cas de souci.

Monsieur REINBOLT souhaite disposer d'une carte des zones PPI.

Madame BENETREAU rappelle que ce document peut-être obtenu sur demande à la préfecture, au SIRACEDPC (service de protection civile). Cependant, le PPI de Lanxess étant en cours d'actualisation, il sera prochainement mis en consultation du public. Il sera alors consultable en mairie et en préfecture.

Monsieur LEFIN de l'INERIS s'interroge sur la distance d'emprise de la zone TF+ sur la voie ferrée.

Madame BOTZ évoque 330 mètres à 400 mètres environ.

Madame BENETREAU souligne que l'enjeu de l'arrêt de la circulation des trains est de permettre au véhicule de s'arrêter en dehors de toute zone dangereuse.

Monsieur BIEWER souhaite obtenir confirmation de la prise en compte par le PPRT du risque d'inondation par le Landgraben à l'ouest du site.

Madame BENETREAU estime que cet aspect devrait avoir été pris en compte, puisque la DDT est à la fois en charge de la carte des PPRI et de celle des enjeux. Toutefois, elle demande que la vérification soit faite et que la réponse soit ajoutée au compte rendu.

Monsieur VIERLING de l'Association pour la Qualité de la Vie à la Wantzenau (APQW) attire l'attention sur la coexistence de deux dispositifs de sécurité totalement indépendants, relatifs à la ligne ferroviaire Strasbourg-Lauterbourg : le PPI et le dispositif spécifique de la SNCF. D'après lui, l'adéquation entre ces deux systèmes de gestion en cas de crise doit être clarifiée. Il se demande en outre ce que prévoit le PPRT en la matière.

Madame BENETREAU rappelle que le PPRT n'a pas pour vocation de gérer les crises, mais de les prévenir. En parallèle, le rôle du PPI est de mettre tout en œuvre pour permettre aux secours d'intervenir rapidement en cas d'accident. En conséquence, la problématique de la ligne ferroviaire est étudiée dans le cadre du PPI.

Monsieur GRAEBLING s'inquiète de possibles inondations sur les terrains du domaine du golf, suite à l'arrêt du pompage au niveau de la raffinerie, pour peu que cet arrêt soit effectif. Il demande une réponse écrite.

Madame BOTZ mentionne que le site est à ce jour partiellement repris et que le pompage fonctionne toujours. Elle s'engage en outre à ce que la DREAL réponde par écrit à Monsieur GRAEBLING.

\*\*\*\*\*

- Réponse apporté au compte rendu sur la question du nombre de wagons de la société Lanxess :

Lanxess est autorisé par arrêté du 11/01/08 à stationner 40 wagons citerne sur son site au total dont 24 pleins contenant du butadiène et 3 pleins contenant de l'acrylonitrile

- Réponse apporté au compte rendu sur la question de l'inondation du site Lanxess :

Le site de Lanxess est uniquement concerné par une possibilité de remontée de nappe, ceci est acté dans le PPR de l'Ill et de la Bruche. Le site de Lanxess n'est pas concerné par le PPR de la Zorn et du Landgraben, et n'est donc pas inondable par le Landgraben.

*Document rédigé par la société Ubiquis – Tél : 01.44.14.15.16 – <http://www.ubiquis.fr> – [infofrance@ubiquis.com](mailto:infofrance@ubiquis.com) – revu et complété par le bureau du SPPPI et l'APIAS.*

## Annexe

## Liste présents-excusés

SPPPI

Version : 11 avril 2013

Secrétariat Permanent pour la Prévention des  
Pollutions Industrielles de l'agglomération de Strasbourg

## Commission PREVENTION DES RISQUES

Réunion du : 09/04/2013

Personnes présentes ou excusées

Président ou Pilote : MME BENETREAU

| Nom, Prénom             | Organisme   | Présent                             | Excusé                              |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ANNAHEIM Jean           | Compagnie des Commissaires Enquêteurs Région Alsace-Moselle (CCERAM)                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BEGEOT Hervé            | Association Naturiste de Sauvegarde et d'Animation du Blauelsand                        | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BENETREAU Annie         | Préfecture de la région Alsace et du Bas-Rhin   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| BENOIT Françoise        | Confédération Syndicale des Familles section Neudorf (CSF ARS)                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BERNARD Daniel          | Consultant indépendant  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BIEWER Jean             | Compagnie des Commissaires Enquêteurs Région Alsace-Moselle (CCERAM)                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| BLANCHARD Michèle       | Communauté Urbaine de Strasbourg  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| BOSCATO Jean-François   | OTE Ingenierie  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| BOTZ Anita              | Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement d'Alsace (DREAL) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| BUCHMANN Andrée         | Communauté Urbaine de Strasbourg  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BUFFET Françoise        | Communauté Urbaine de Strasbourg  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CANTINEAU Alain         | Hôpitaux Universitaires de Strasbourg   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| COLLIN Paul             | Consultant indépendant  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DEETJEN Pierre-Antoine  | Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin (CCI)                   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DEJEANT Jean-Luc        | Association de Défense des Intérêts des Quartiers centre-est de Strasbourg (ADIQ)       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| DREYSSE Marie-Dominique | Conseil Général du Bas-Rhin   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DUTSCHER Gérard         | Consultant Indépendant  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

1 / 2

| Nom, Prénom              | Organisme   | Présent                             | Excusé                              |
|--------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| GERLINGER Martial        | Conseil Général du Bas-Rhin   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GIRARD Michel            | Ordre des Médecins  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| GRAEBLING Claude         | Communauté Urbaine de Strasbourg                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| GRUBER Patrick           | Mairie d'Oberschaeffolsheim   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| HANGEN Nicole            | Association Inter Entreprise de la Médecine du Travail (AIEMT)      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| IHADADENE Nadia          | Centre Anti-Poisons   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LANGENFELD Christine     | Association pour la Sauvegarde et l'Environnement Robertsau (ASSER) | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LE TALLEC Monsieur le Dr | Conseil Général du Bas-Rhin   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LEFIN Yves               | Institut National de l'Environnement et des Risques (INERIS Est)    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| LORNE Christophe         | Société BUTAGAZ   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| PARDINI Franck           | Chambre de Métiers d'Alsace   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRINTZ Gillonne          | Préfecture de la région Alsace et du Bas-Rhin                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| REINBOLT René            | Fédération Alsace Nature  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| RINCK Gilles             | Consultant Indépendant  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| SCHNEIDER Martine        | Eurodistric Strasbourg-Ortenau - GECT                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SCHNEIDER Siegfried      | Ville de Kehl   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SEUFERT Dr. Claus-Dieter | Ville de Kehl   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TROMMETTER Valérie       | Commissaire Enquêteur   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UMHEY Michael            | Regierungspräsidium Freiburg  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| VIERLING Jacques         | Association pour la Qualité de la Vie à la Wantzenau (APQW)         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

Boos Herve

Lanxem

✓

VAN Lee Piet

Lanxem

✓

WOLFF Nicolas

Dreal

✓

