



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire RD 674 / RD 162 à CHAUMONT (lieu-dit "La Maladière")

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE-MARNE

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

SIDO Bruno, Président

RCS / SIRET

Forme juridique

collectivité locale

Joignez à votre demande le document CERiA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° - e	giratoire d'une emprise de 5 650 m2

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 5.1

4.1 Nature du projet

Création d'un giratoire au carrefour entre la RD 674 et la RD 162 à l'entrée Est de Chaumont

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la sécurité routière au niveau de ce carrefour

Marquer l'entrée est de la commune de Chaumont en faisant ralentir les usagers de la RD 674 venant d'Andelot et de Biesles

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

voir annexe

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas d'augmentation du trafic après la réalisation de l'aménagement qui consiste seulement à changer les régimes de priorité au carrefour.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
largeur de la chaussée	7,50 m sur l'anneau entre bordures
rayon extérieur du giratoire	12,50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse	Coordonnées géographiques ¹	
	Long.	Lat.
carrefour RD 674 / RD 162 à Chaumont	<i>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</i>	
	Point de départ :	Long. Lat.
	Point d'arrivée :	Long. Lat.
	Communes traversées :	Chaumont

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée.

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

habitations au sud et à l'est
canal et installations du port au nord et à l'ouest

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIÉFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anciennes carrières souterraines de Chaumont-Choignes à environ 100 m
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	apport de matériaux pour réaliser les structures de chaussée
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la visite des abords du carrefour, il n'a pas été découvert de site propice à l'habitat des chiroptères dans la zone concernée par les travaux.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pendant les travaux notamment lors du recul des engins (klaxon de recul pour sécurité du personnel)
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pendant les travaux lors du compactage des matériaux des consignes seront données aux entreprises pour adapter les engins à l'environnement (présence d'habitations à proximité)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population		Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe en milieu urbain. Il consiste à réaménager un carrefour dangereux en mini-giratoire. Il n'aura aucun impact sur le trafic routier en volume. L'impact du projet sur l'environnement est très faible. Concernant les rejets hydrauliques, les eaux de ruissellement des chemins sont actuellement rejetées dans le canal entre Champagne et Bourgogne sans traitement. Le projet prévoit l'installation d'un dispositif pour piéger la pollution avant rejet. Concernant la maîtrise foncière, il n'y aura aucun impact sur les propriétés privées. Enfin, l'aménagement fera d'une concertation locale avec les riverains.

Dans ce contexte, il ne semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
descriptif sommaire du projet dans sa phase de réalisation (4.3.1 du formulaire) compte tenu du faible espace disponible sur le formulaire

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Chaumont

le,

27 NOV. 2012

Signature

**Le Président du conseil général,
Pour le Président et par délégation,
Le directeur des infrastructures et des transports**


Bruno Dessaignes

AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR GIRATOIRE RD 674 / RD 162 A CHAUMONT

Le présent dossier d'examen au cas par cas pour la réalisation d'étude d'impact a pour objet l'aménagement d'un carrefour giratoire sur la R.D. 674, sur le territoire de la commune de Chaumont.

Cet aménagement consiste à construire un carrefour giratoire entre la RD 674, la RD 162 et la voie accédant au port de la Maladière.

La largeur de la chaussée de la RD 674 sera de 7,50 mètres sur la branche en direction de Neufchâteau et de 7 mètres environ côté Chaumont, largeur limitée par l'ouvrage sur le canal. La largeur de la RD 162 est la largeur existante soit environ 6 mètres en direction de Choignes et du côté du faubourg de Reclancourt, 8 mètres dans la courbe pour les girations des poids-lourds pour revenir à 5 mètres environ. L'accès au port de la Maladière aura une largeur variant de 5,20 mètres à 4 mètres environ, largeur existante. Un accès au parking situé entre le canal et l'aménagement sera créé et raccordé sur la voie du port de la Maladière. La largeur de la chaussée dans l'anneau du giratoire sera de 7,50 mètres avec un disque central de 5 mètres de rayon franchissable.

Les travaux seront réalisés sous circulation.

Les structures de chaussées :

La structure de chaussée de la RD 674 et de la RD 162 côté Choignes sera la structure existante terminée par une couche de roulement en enrobé d'épaisseur 8 cm après rabotage, avec en cas de besoin un reprofilage à la grave bitume.

Les trottoirs d'une largeur d'1,50 mètres seront revêtus d'un enrobé d'épaisseur 5 cm sur de la grave 0/31,5, mis en œuvre entre les bordures A2-CS1 et P1. Les accotements seront finis en surface par un enduit bicouche sur de la grave 0/31,5.

La structure en chaussée neuve de l'anneau du giratoire sera la suivante :

- couche de forme : chaussée existante,
- couche de fondation en grave bitume d'épaisseur 11 cm,
- couche de base en grave bitume d'épaisseur 10 cm,
- couche de roulement en enrobé à module élevé d'épaisseur 8 cm..

Les parties franchissables et les îlots seront en pépite imitation pavé mis en œuvre sur la couche de roulement.

La structure en chaussée neuve de la RD 162 côté Reclancourt sera la suivante :

- couche de forme en grave 0/63 d'épaisseur 40 cm, posée sur un géotextile,
- couche de fondation en grave non traitée 0/20 de type (B) d'épaisseur totale 35 cm,
- couche de base en grave bitume d'épaisseur 9 cm,
- couche de roulement en enrobé d'épaisseur 4 cm..

Les trottoirs d'une largeur d'1,50 mètres seront revêtus d'un enrobé d'épaisseur 5 cm sur de la grave 0/31,5, mis en œuvre entre les bordures A2-CS1 et P1. Les accotements seront finis en surface par un enduit bicouche sur de la grave 0/31,5.

Pour la récupération des eaux pluviales de l'aménagement, il est prévu de poser des grilles avaloirs qui seront raccordées au réseau pluvial existant. Par ailleurs, il est prévu la mise en place d'un dispositif permettant de piéger les pollutions avant le rejet actuel dans le canal

Emplacement du futur giratoire



Vue en direction de la RD 162 côté Choignes



Vue des RD 674 Neufchâteau et 162 Reclancourt



Accès port de la Maladière



RD 674 en direction du centre-ville de Chaumont





CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE-MARNE
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
Centre Administratif Départemental – BP 509 – 52 011 CHAUMONT CEDEX
TEL. 03-25-32-88-88

EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

RD 674 – RD 162
VILLE DE CHAUMONT
AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR
GIRATOIRE

RD 674 – RD 162

VILLE DE CHAUMONT
AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR
GIRATOIRE

EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

Sommaire

- 1 - Plan de situation

- 2 - Plan synoptique

- 3 - Photo aérienne

- 4 - Plan des travaux

- 5 - Profils en travers types



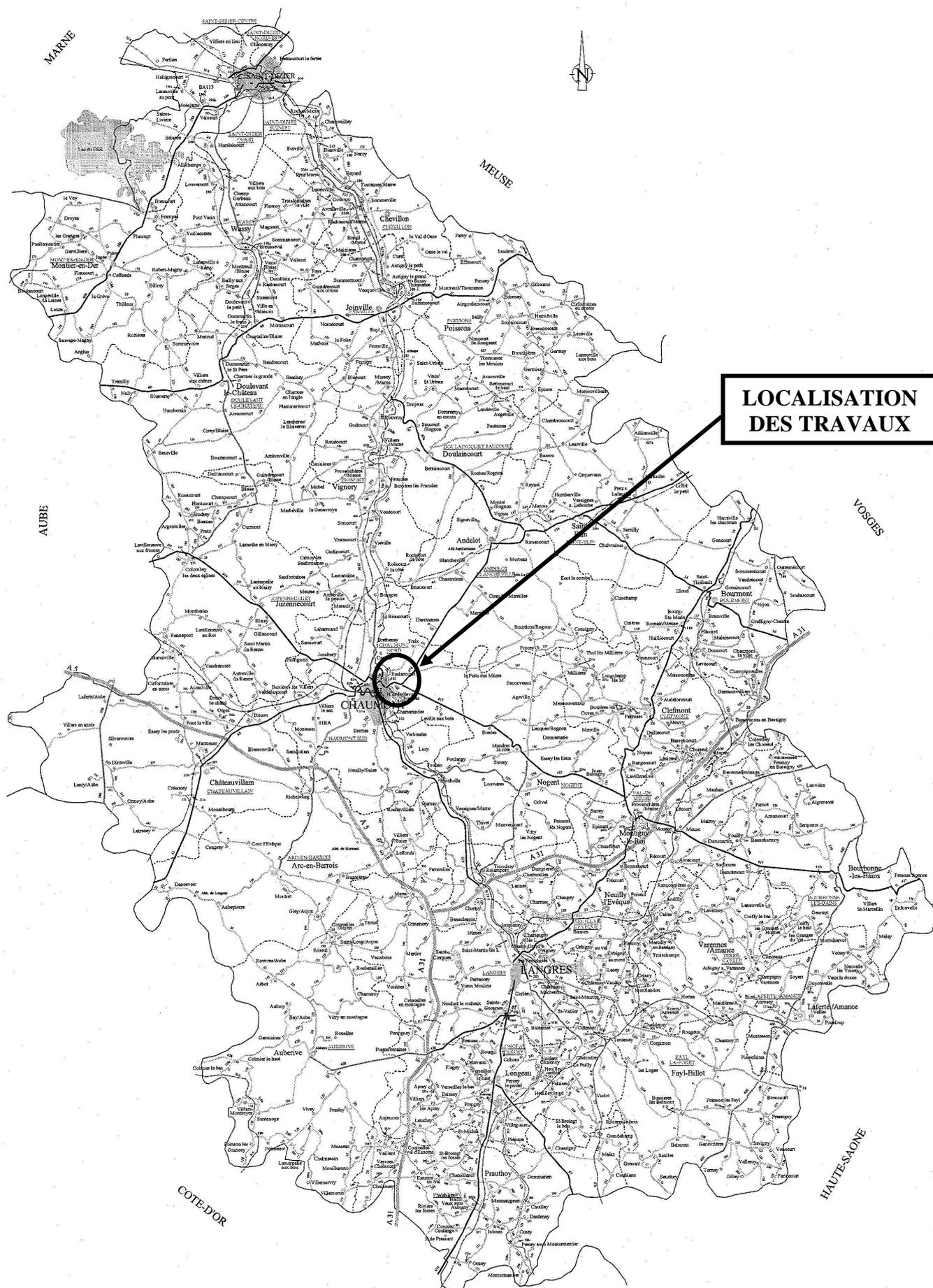
CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE-MARNE
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
Centre Administratif Départemental – BP 509 – 52 011 CHAUMONT CEDEX
TEL. 03-25-32-88-88

EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

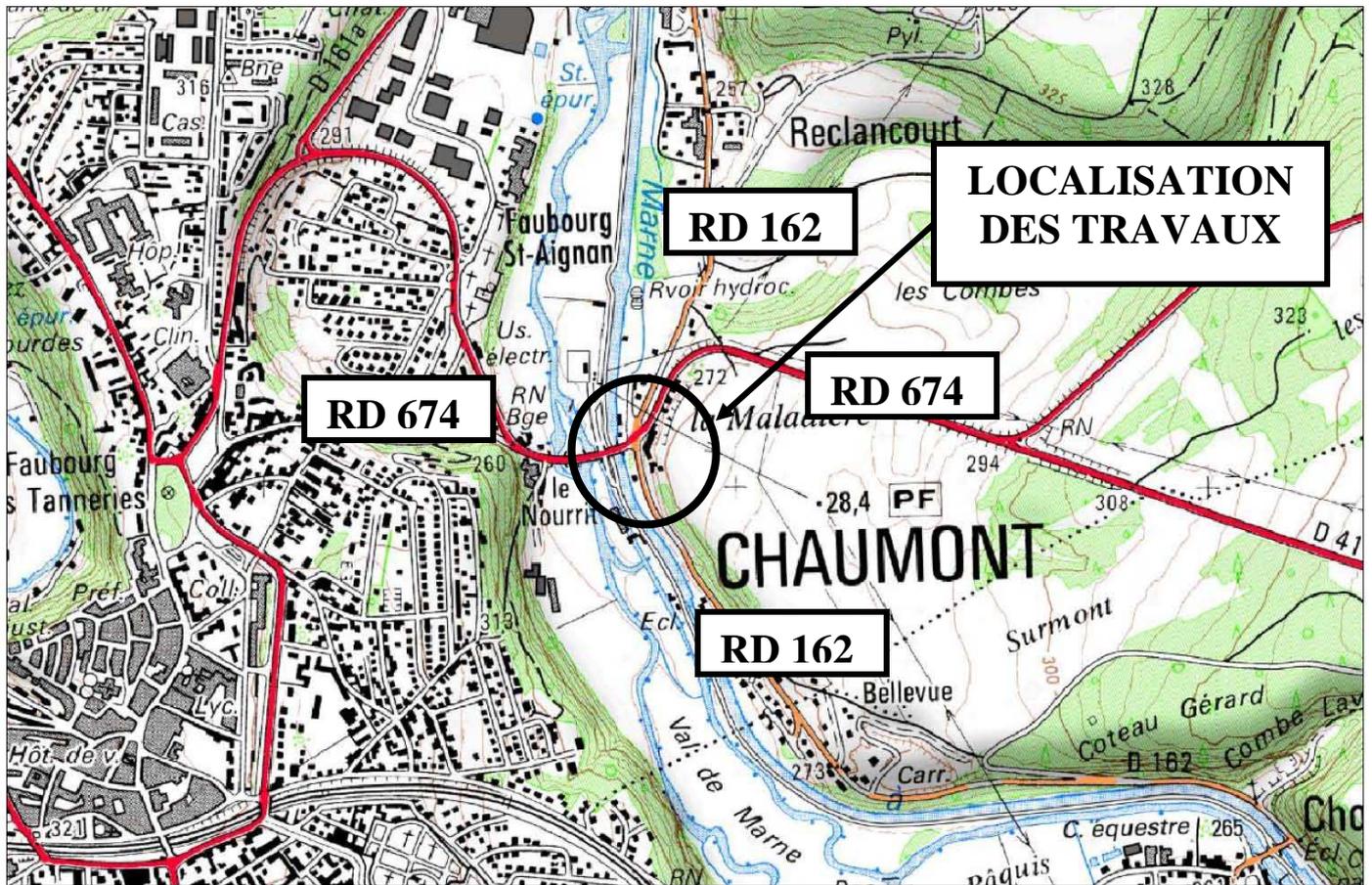
**RD 674 – RD 162
VILLE DE CHAUMONT
AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR
GIRATOIRE**

PLAN DE SITUATION

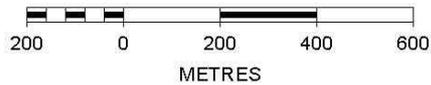
RD 674 / RD 162 CHAUMONT



RD 674 / RD 162 CHAUMONT



ECHELLE 1 : 15 000



SCAN25©IGN2006®

EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

RD 674 - RD 162
VILLE DE CHAUMONT
AMENAGEMENT D' UN CARREFOUR
GIRATOIRE

PLAN SYNOPTIQUE
 1/500ème

Réalisé le : Novembre 2012

Modifié le :

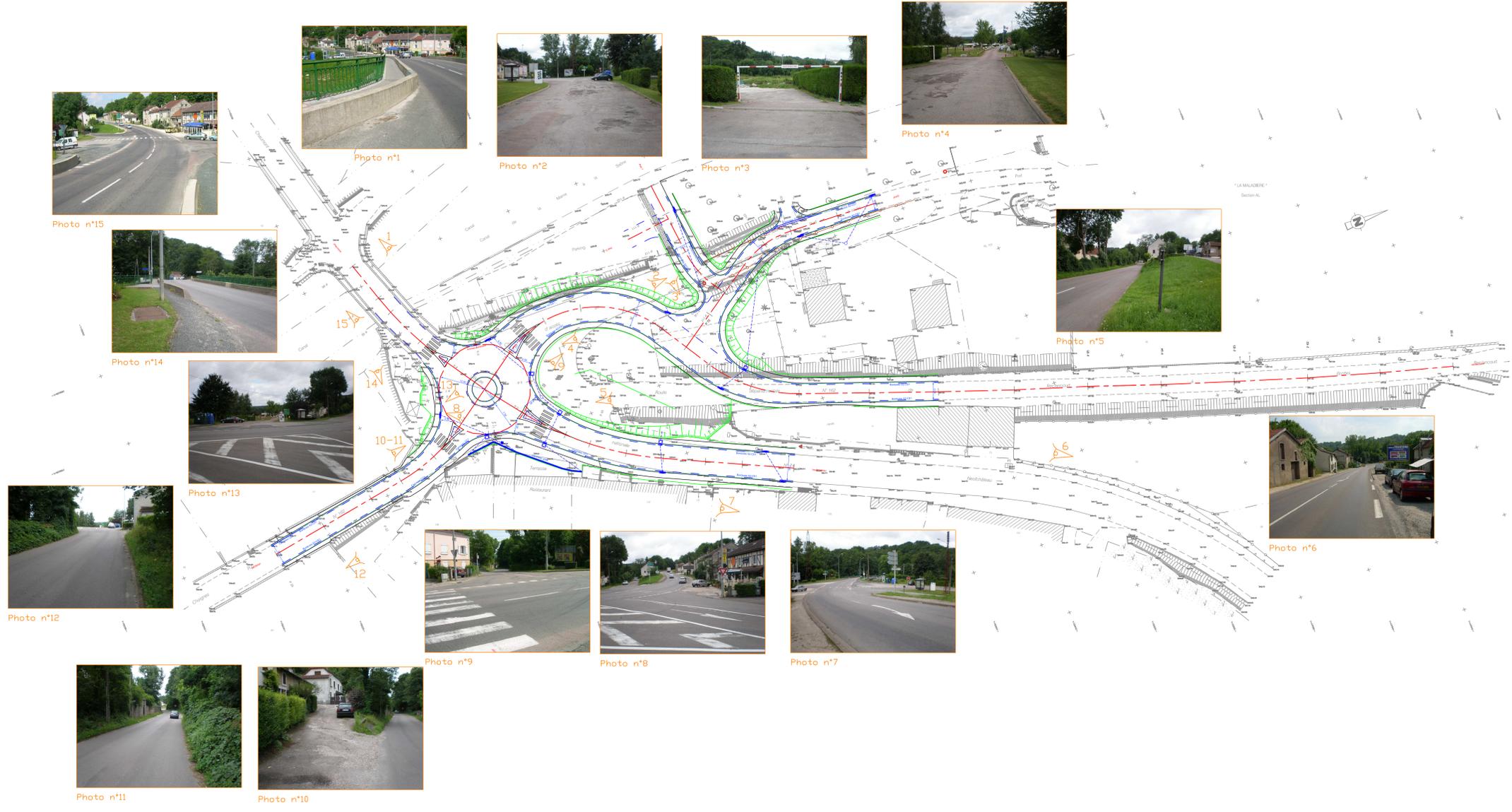


Photo n°4



Photo n°14



Photo n°13



Photo n°12



Photo n°9



Photo n°8



Photo n°7



Photo n°5



Photo n°6



Photo n°11



Photo n°10



conseil général
HAUTE-MARNE

3

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA HAUTE-MARNE
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
Centre Administratif Départemental - 11, P. 109 - 52011 CHAUMONT Cedex
Tél. : 03 25 32 88 00

EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

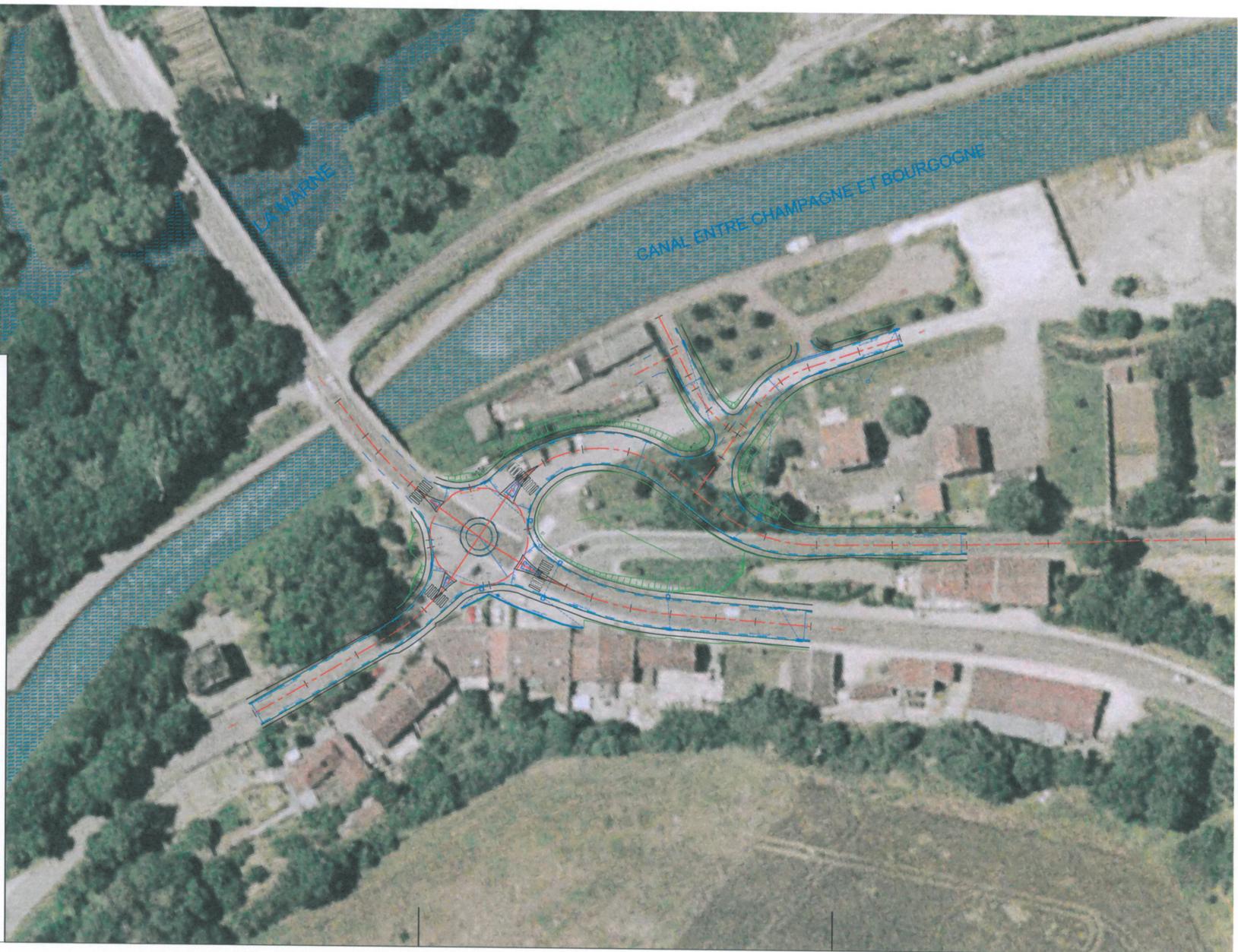
**RD 674 - RD 162
VILLE DE CHAUMONT
AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR
GIRATOIRE**

PHOTO AERIEENNE
1/500ème

Réalisé le : Novembre 2012

Modifié le :

C.

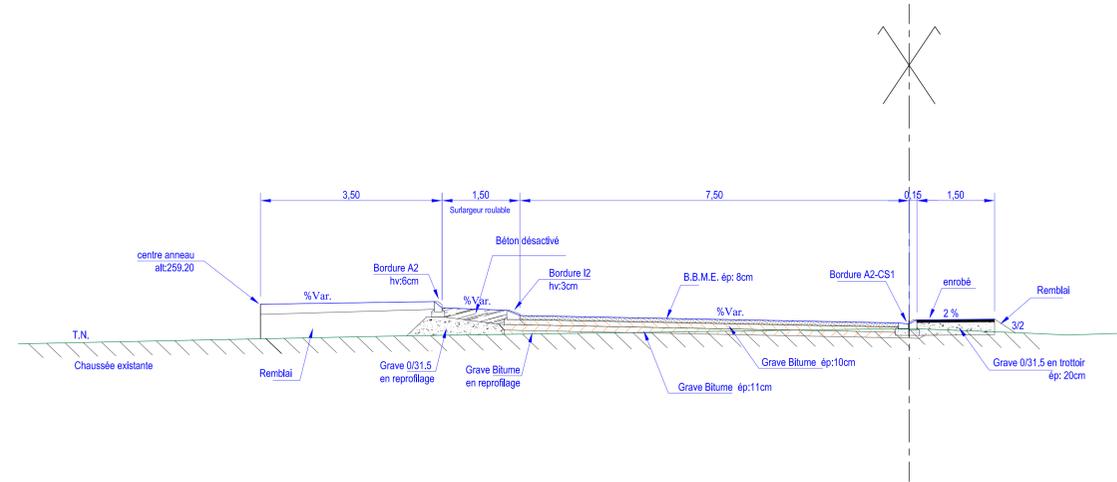


EXAMEN CAS PAR CAS D'ETUDE D'IMPACT

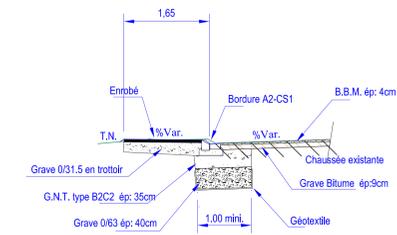
RD 674 - RD 162 VILLE DE CHAUMONT AMENAGEMENT D' UN CARREFOUR GIRATOIRE	
PROFILS EN TRAVERS TYPES 1/50ème	Réalisé le : Novembre 2012
	Modifié le :

C:

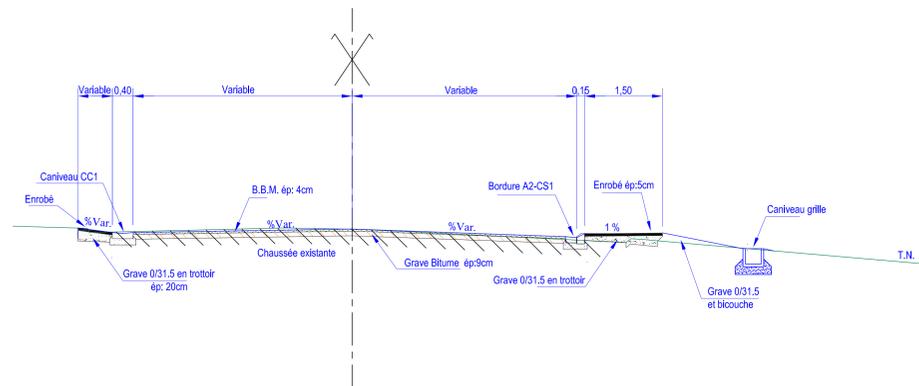
Profil en travers type du Giratoire



Détail épaulement



Profil en travers type Branches



Chaussée neuve

