

Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire

à joindre au formulaire de demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation  
d'une étude d'impact Cerfa n° 14734\*01

Personne physique

Nom  Prénom   
Adresse  
Numéro  Extension  Nom de la voie   
  
Code Postal  Localité  Pays   
Tél  Fax   
Courriel

Personne morale

Adresse du siège social  
Numéro  Extension  Nom de la voie   
  
Code postal  Localité  Pays   
Tél  Fax   
Courriel

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom  Prénom   
Qualité   
Tél  Fax   
Courriel

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

XIIème Plan d'Aménagement des Routes Départementales (PARD)  
RD56 - Calibrage entre HAUTE-PARTHE et ROUSSY-LE-BOURG

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom LEFEBVRE

Prénom CHRISTIAN

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur PATRICK WEITEN

habilitée à représenter la personne morale

Président du Conseil Général de la Moselle

RCS / SIRET

22 57 000 12 000 19

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur inférieure à 3Km
51° a)	Défrichements soumis à autorisation de superficie inférieure à 25ha

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

#### 4.1 Nature du projet

- Calibrage à 5m de la chaussée actuelle mesurant en moyenne 4m
- Limitation des emprises et stabilisation des talus (Parois clouées)
- Elargissement d'un ouvrage hydraulique sans toucher le lit du ruisseau.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Mise en compatibilité du PLU de BOUST (espaces boisés classés)
- Autorisation de défrichement et distraction du régime forestier
- Déclaration d'Utilité Publique (si expropriation)

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Mise en compatibilité du PLU de BOUST.  
 Autorisation de défrichement et distraction du régime forestier.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- Longueur de l'aménagement.....	1880 mètres
- Largeur de la chaussée.....	5 mètres
- Largeur d'accotement.....	1,50 mètres
- Superficie de terrain à acquérir.....	66 ares
- Superficie boisée à défricher.....	32 ares

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

RD56 entre  
 Roussy-le-Bourg  
 et Haute-Parthe

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6° 11' 40" E Lat. 49° 27' 02" N

Point d'arrivée : Long. 6° 12' 19" E Lat. 49° 26' 19" N

Communes traversées :

- ROUSSY-LE-VILLAGE
- BREISTROFF-LA-GRANDE
- BOUST

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? \_\_\_\_\_

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Une partie du projet est située dans le périmètre des 500m autour des monuments historiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- église St.Antoine de Boust (à 230m)</li> <li>- clocher de la chapelle d'Ussekirch (à 500m)</li> <li>- château de Roussy-le-Bourg (à 190m)</li> </ul>

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'une emprise complémentaire linéaire d'environ 66 ares.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation de trafic après travaux
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pas de nécessité de réaliser une étude d'impact.

Le projet n'a pas d'impact environnemental notable et ne touche pas de milieux naturels sensibles.

Le calibrage de la RD56 va améliorer considérablement les conditions de circulation et la sécurité des usagers.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Profils en travers type

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à METZ le, 02 mai 2013.

Signature

**Le Directeur des Routes Départementales**

  
**Christian LEFEBVRE**

# RD56

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation  
d'une étude d'impact

Photos de la zone du projet

Localisation cartographique des prises de vue



Photo 1 – RD56 – Vue du coté à élargir

Fev. 2013



Photo 2 – Détail du talus à stabiliser

Fev. 2013

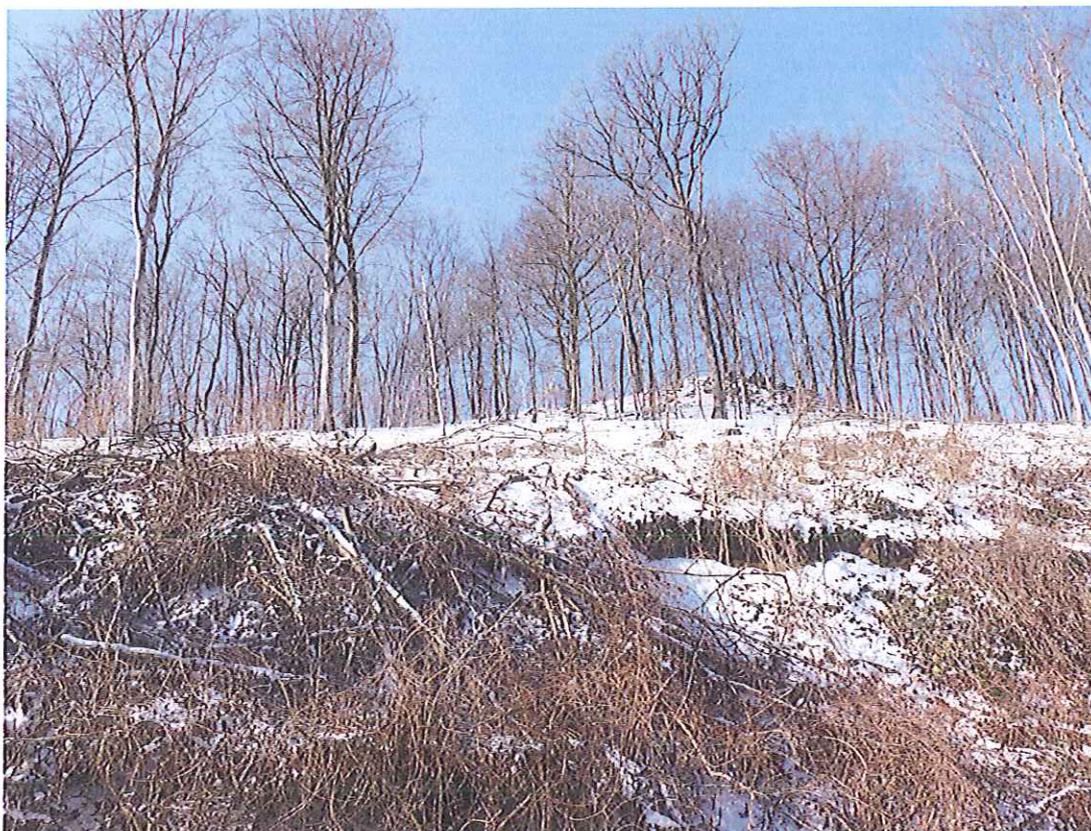


Photo 3 – Stabilisation des talus – Coté à élargir

Fev. 2013



Photo 4 – Vue de détail

Fev. 2013



Photo 5 - Elargissement de l'Ouvrage TN48

Mars 2013



Photo 6 - Ouvrage TN48 vu depuis le ruisseau

Mars 2013

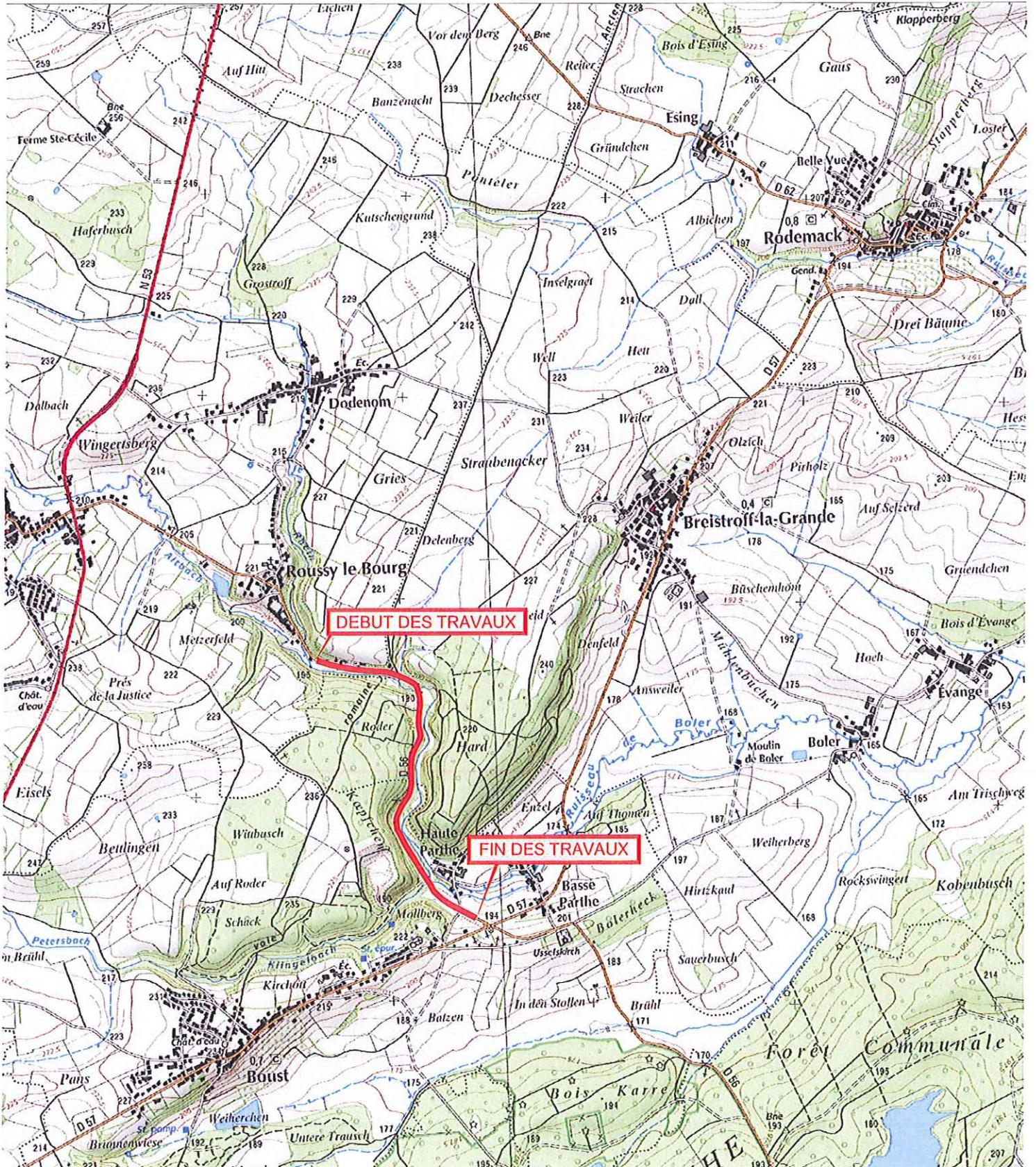


# RD 56

Aménagement et calibrage  
Communes de ROUSSY-le-VILLAGE, BREISTROFF-la-GRANDE  
et BOUST

## Plan de situation

Echelle 1/25 000<sup>ème</sup>

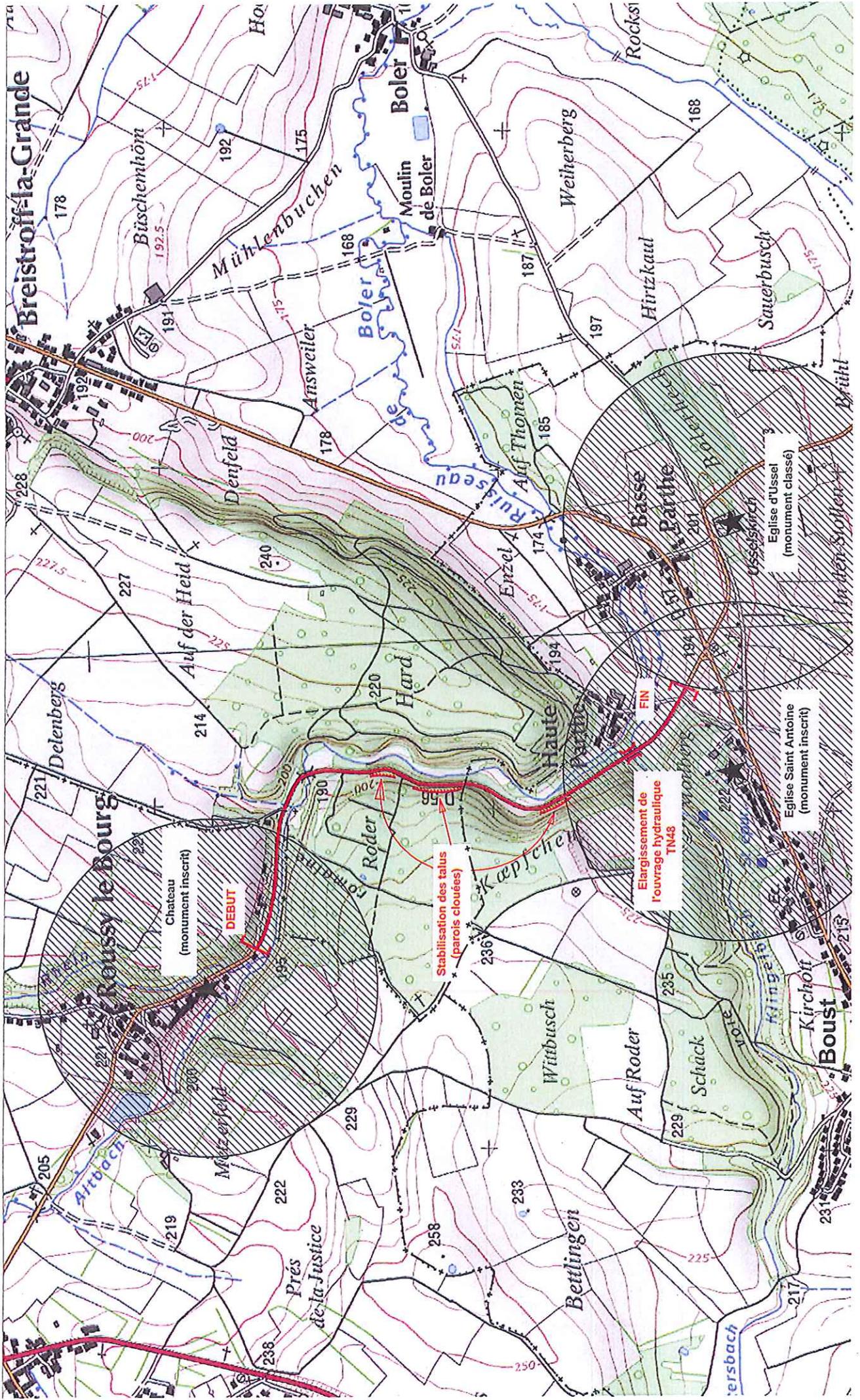


# RD 56

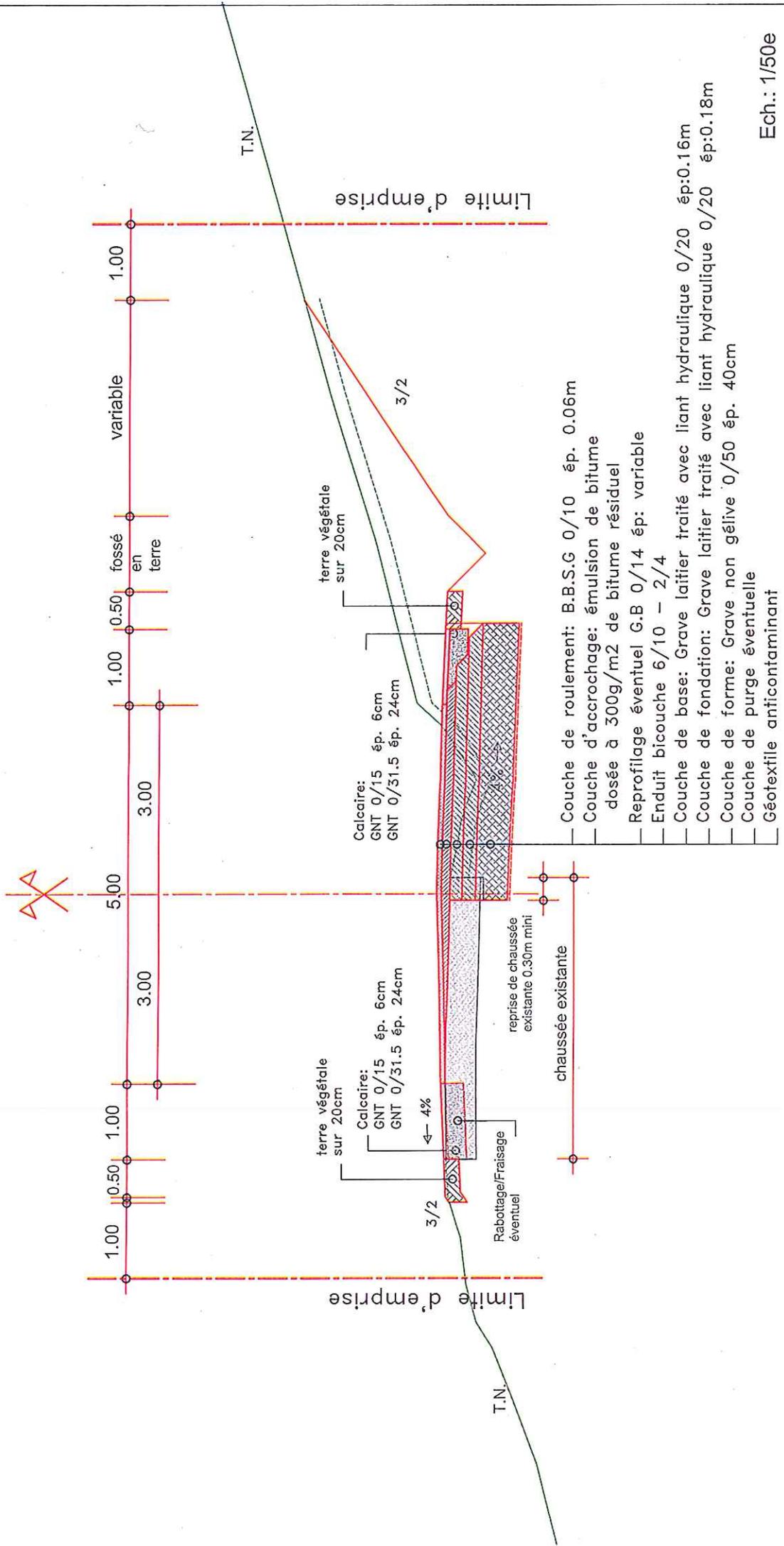
Aménagement et calibrage  
Communes de ROUSSY-le-VILLAGE, BREISTROFF-la-GRANDE  
et BOUST

Plan synoptique des travaux

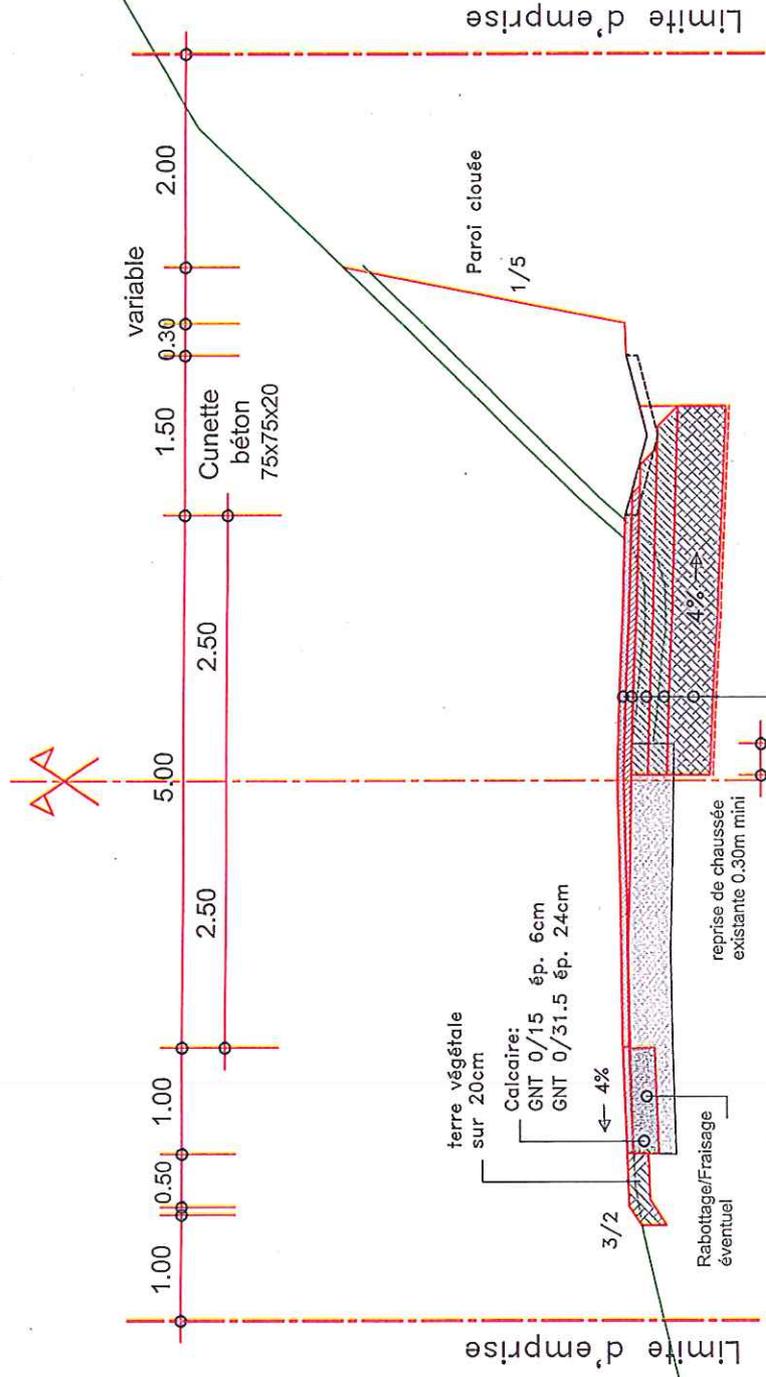
Echelle 1/10 000<sup>ème</sup>



# RD 56 - Elargissement avec talus naturel



# RD 56 - Elargissement avec paroi clouée



- Couche de roulement: B.B.S.G 0/10 ép. 0.06m
- Couche d'accrochage: émulsion de bitume dosée à 300g/m<sup>2</sup> de bitume résiduel
- Reprofilage éventuel G.B 0/14 ép: variable
- Enduit bicouche 6/10 - 2/4
- Couche de base: Grave laitière traité avec liant hydraulique 0/20 ép:0.16m
- Couche de fondation: Grave laitière traité avec liant hydraulique 0/20 ép:0.18m
- Couche de forme: Grave non gélive 0/50 ép. 40cm
- Couche de purge éventuelle
- Géotextile anticontaminant

# Ouvrage TN48

## Schémas de principe d'élargissement du pont

