

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*
*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 13/06/13	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 13/06/13	N° d'enregistrement F04113 P0059 (S)
--------------------------------------	---	--

1. Intitulé du projet

Gare de Forbach (57600) - aménagement d'un parking de 243 places situé rue du Rempart

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **SNCF Gares & Connexions**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **GOTTI Richard - Directeur de projet**

RCS / SIRET **55 2 04 9 44 7 19 3 4 5** Forme juridique **601**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet.

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40° aire de stationnement ouverte au public	Parking pouvant accueillir 243 unités dans une commune possédant un PLU qui n'a pas fait l'objet d'une évaluation environnementale.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Aménagement d'un parking de 243 places pour les usagers de la gare de Forbach.

4.2 Objectifs du projet

Donner des possibilités de stationnement aux usagers de la gare de Forbach.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Aménagement d'un espace de stationnement sur une partie de l'ancien triage situé entre la gare et la rue des Remparts composé d'un cheminement piétons accessible aux personnes à mobilité réduite et d'un parking en enrobé à base de liant écologique ponctué de noues végétalisées.

Création d'un accès depuis la rue des Remparts.

Réemploi des déblais sur un site de la ville.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Parking gratuit. Présence d'une aire de dépose minute.

Les eaux pluviales seront traitées par la mise en oeuvre de noues végétalisées.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un permis d'aménager a été déposé.

Une demande volontaire de diagnostic a été déposée à la DRAC. Les fouilles étant réalisées dans des remblais, aucune recherche archéologique n'a été demandée. (arrêté SRA n° 2012-212 du 7 mai 2012)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli
permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du terrain à aménager	11390 m ²
nombre de places de parking	243 places
Surfaces imperméabilisées	8390 m ²
Surfaces végétalisées	3000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue des Rempart 57600
FORBACH

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 53'59" E Lat. 49°11'22.5"N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol: plate-forme ferroviaire;voies ferrées désaffectées.

Règlement applicable à la zone du projet: zone UF

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	présence d'un PPRI sur la commune mais pas sur le site concerné par le projet.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site a fait l'objet d'une dépollution.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non courrier ABF référence 69/12D du 08/02/2012
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais d'environ 20000m3 réalisés dans un remblais ferroviaire, réemployé sur un site de la ville.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		Eclairage du parking
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		Récupération des eaux de pluie dans des noues paysagées et bassin de rétention. Mise en place d'un puits d'infiltration.
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		ouverture de la gare sur le quartier de la rue des Remparts. Amélioration des accès à la gare pour les usagers venant du Nord Ouest de l'agglomération.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a été conçu dans un esprit environnemental tant par le traitement des eaux de pluie que par la végétalisation des différents espaces.

C'est pourquoi au regard des différents items de ce formulaire et de la typologie du projet je pense que nous pouvons être dispensés d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Copie du permis d'aménager comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none">- plan de situation du terrain et repérage des photos- Notice décrivant le terrain et le projet- Le plan état actuel du terrain- Le plan de composition d'ensemble du projet- Image d'insertion du projet dans son environnement- Photographies.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

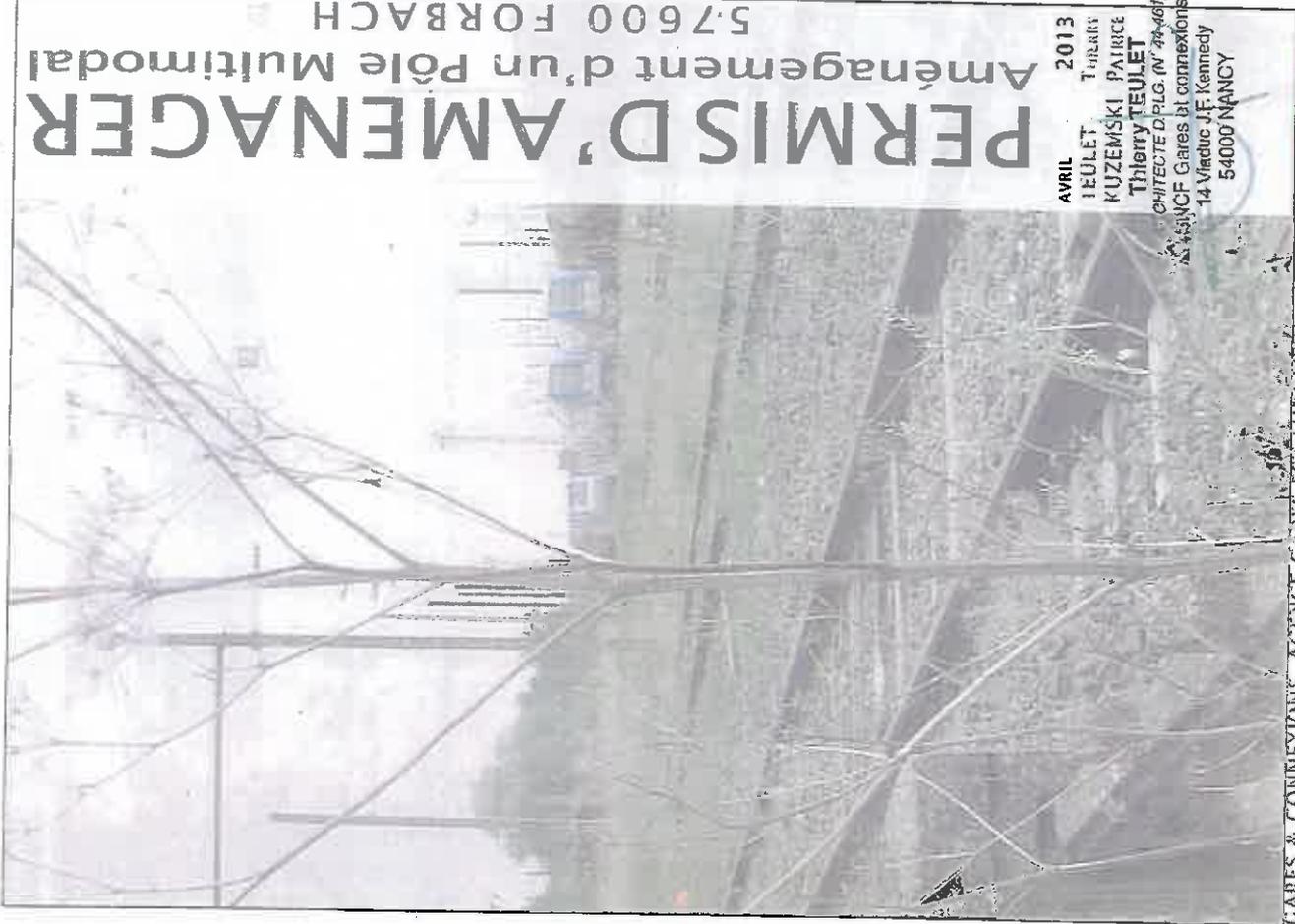
Nancy

le,

13/06/2013

Signature





PERMIS D'AMENAGER

Aménagement d'un Pôle Multimodal

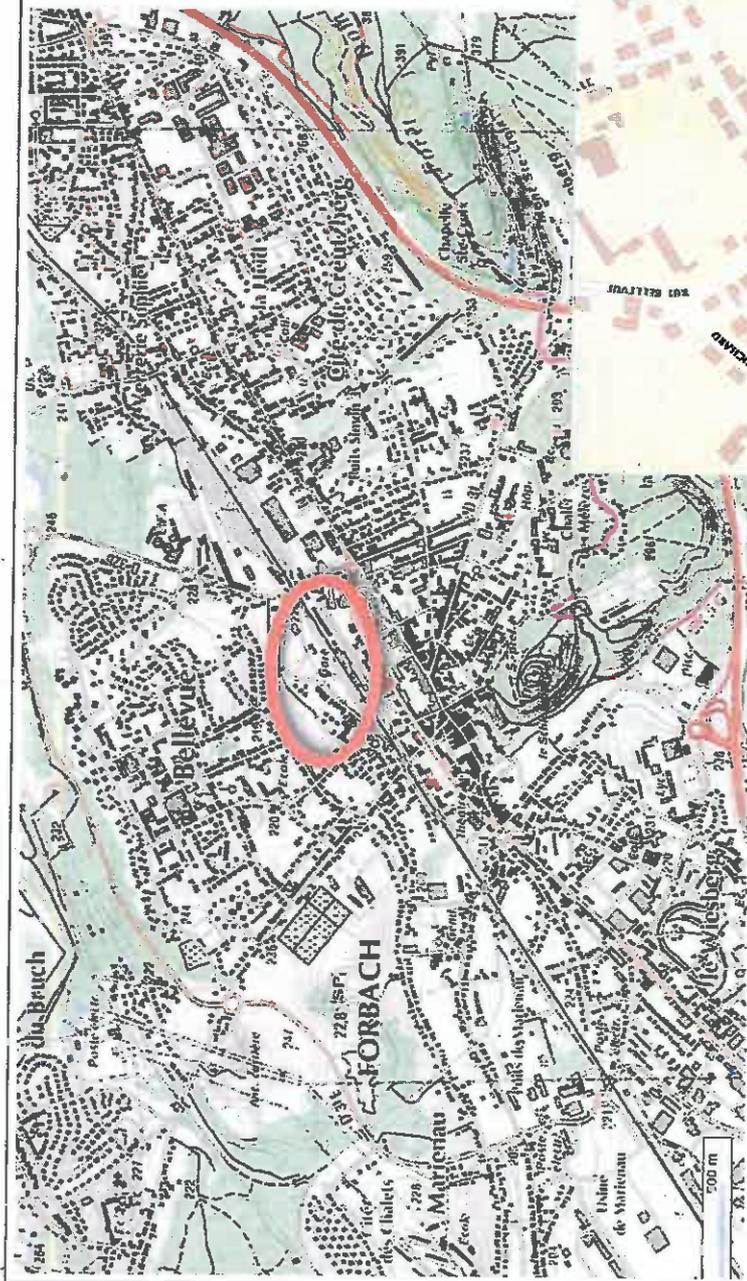
57600 FORBACH

AVRIL 2013
TEULET THÉRÈSE
KUZEMSKI PATRICE
Thierry TEULET
CHITECTE DPLG. (N° 44-461)
SNCF Gares et connexions
14 Viaduc J.F. Kennedy
54000 NANCY

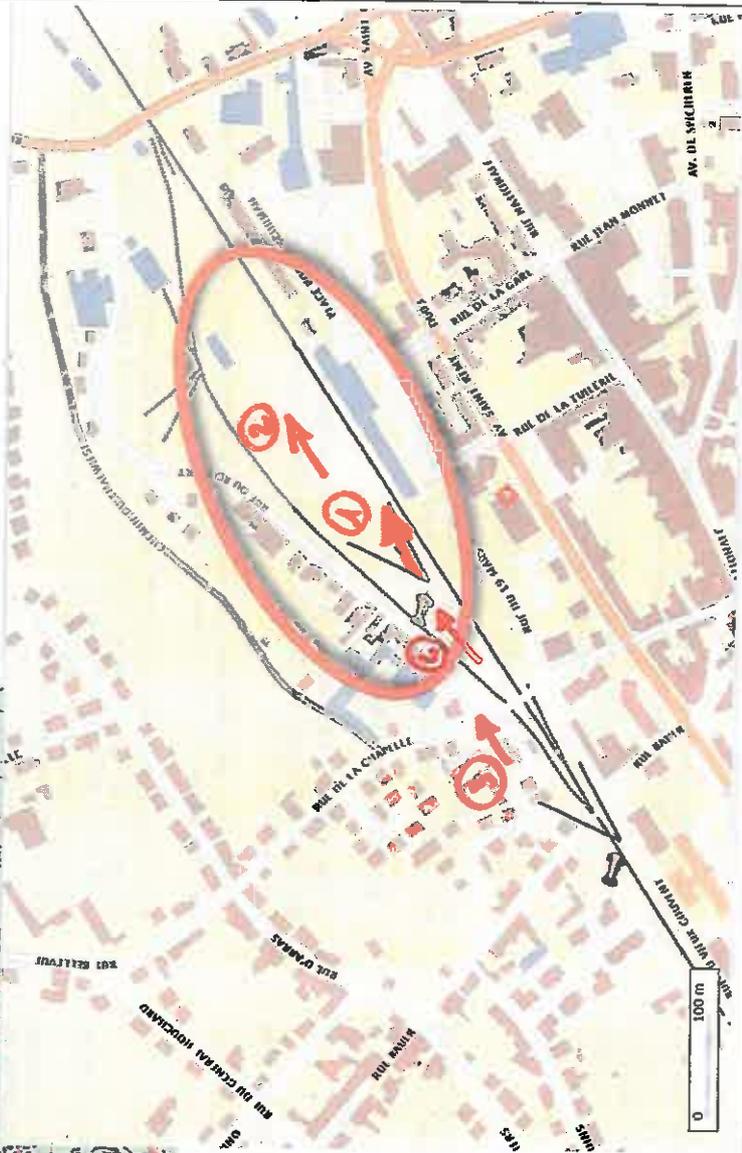


AREP

GARES & CONNEXIONS, AGENCE GARES ET LIROPPEN,
DIRECTION DU DEVELOPPEMENT, PÔLE CONCEPTION
19, Viaduc J.F. Kennedy 54052 NANCY tél. 03 83 54 92 42



PLAN DE SITUATION:
1 / 16 000 ÈME



PLAN DE SITUATION:
1 / 4 000 ÈME

+ Repérage photos.

GARES & CONNECTIONS, AGENCE GARES EST EUROPEEN DIRECTOR OF DEVELOPMENT & POLE CONCEPTION REALISATION 13, MAISON 54052 NANCY TEL : 03 54 59 32 42	avril 2013	PLAN DE SITUATION AMBASSADEMENT D'UN POLE MULTIMODAL -- FORBACH (57600)	PAI
--	---------------	--	-----

- PRÉSENTATION DE L'ÉTAT INITIAL DU TERRAIN ET DE SES ABORDS

Le projet se situe dans la commune de Forbach. Les travaux seront réalisés sur une parcelle de terrain appartenant à la SNCF, références cadastrales : section 12, parcelle 189, d'une superficie de 65 000 m². Elle accueillait des voies de triage aujourd'hui désaffectées. Le terrain est limité au Nord par la rue du rempart et au Sud par les voies ferrées desservant Remilly et Stiring-Wendel. A proximité on peut trouver la gare SNCF et la gare routière.

- AMÉNAGEMENT PRÉVU POUR LE TERRAIN

Des terrassements seront réalisés du côté de la rue du rempart afin de créer une liaison avec le passage souterrain qui donne accès aux quais et au bâtiment voyageurs (hors projet). Il sera accessible de plain pieds.

- ORGANISATION ET COMPOSITION DES AMÉNAGEMENTS NOUVEAUX

Le projet consiste :

- en la création d'un parking de 240 places (dont 5 réservées pour PMR) accessible côté rue du rempart;
- en la création d'un parvis piéton assurant la liaison entre le passage souterrain (hors projet) et le domaine public.

- TRAITEMENT DES VOIES ET ESPACES PUBLICS ET COLLECTIFS

Le tracé actuel des voies de circulations publiques ne sera pas modifié. La rue du rempart sera remaniée pour la création des accès routiers et piétons au parking. Le parvis sera traité comme un tapis déroulé jusqu'à l'entrée du passage souterrain (hors projet) afin de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Il sera revêtu en enrobé rouge et beige avec des bandes en granit.

Le parking créé sera quant à lui réalisé en enrobé noir pour les espaces véhicules et en béton beige pour les cheminements piétons.

- MATÉRIAUX ET COULEURS DES CONSTRUCTIONS

Pas de construction prévue.

AMÉNAGEMENT EN LIMITE DU TERRAIN

Les clôtures seront composées de panneaux rigides en treillis soudés galvanisés, teinte vert côté Est et Ouest des aménagements et le long des voies ferrées.

L'ensemble de l'opération sera plantée, d'arbres à hautes tiges et d'essences locales ainsi que des plantes couvreantes.

- EQUIPEMENTS À USAGE COLLECTIF

Le projet étant destiné au public, il répondra aux normes en vigueur et aux législations concernant l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

- DISPOSITIONS PMR

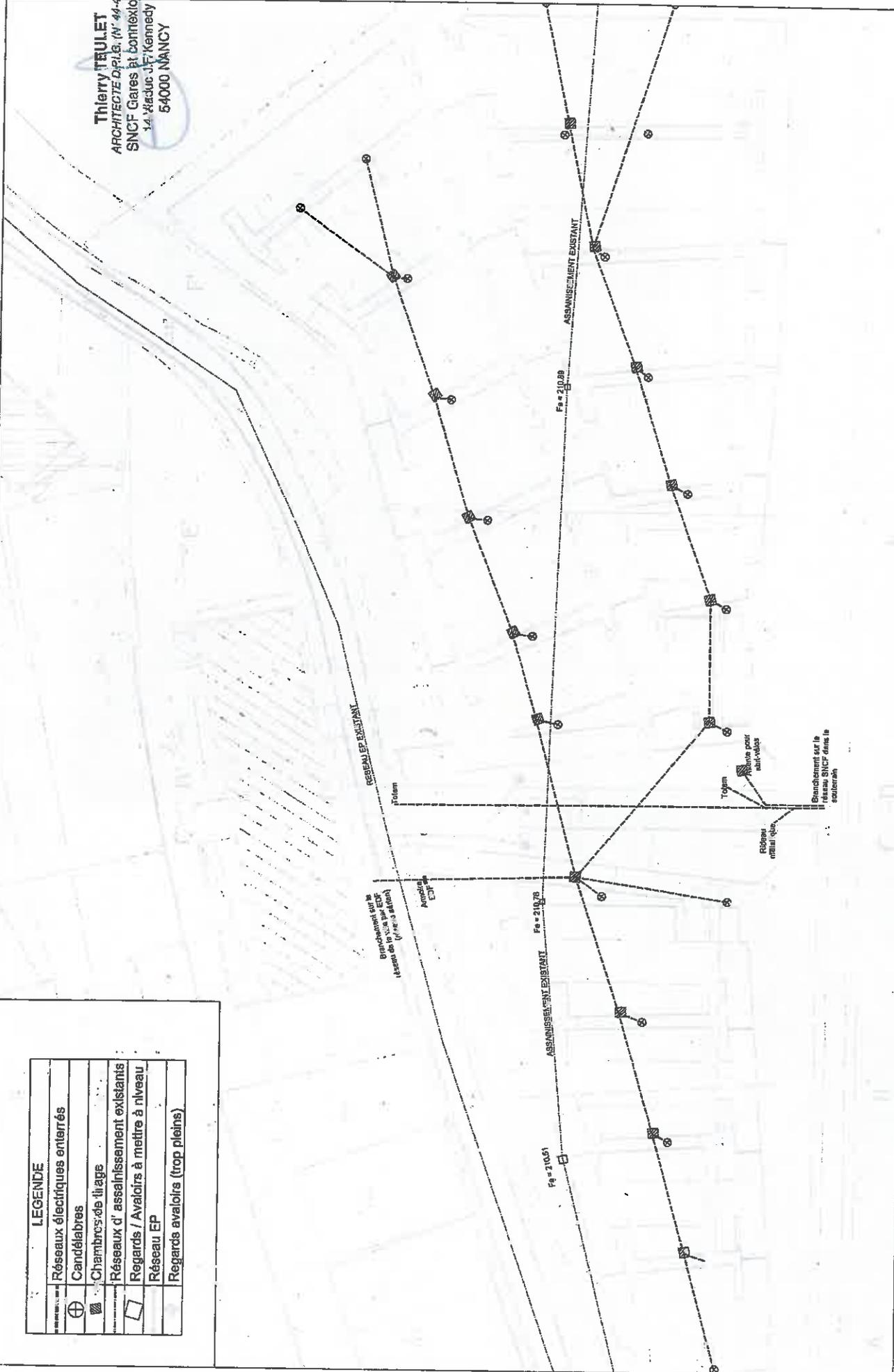
- Cheminement PMR depuis la voirie publique par un trottoir sans rupture de niveau (bordures abaissées au droit des passages piétons, pente ≤4%) ou ≤ 5% avec palier de repos tous les 10 m.
- Cinq places de stationnements réservées aux PMR avec un accès de plein pied vers le passage souterrain, dim: 3.30m x 5.00m.

Il est entendu que nous prendrons toutes les dispositions envisagées pour l'accessibilité des personnes handicapées en applications de la loi du 13 juillet 1991, du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 et de l'arrêté du 15 janvier 2007, relatifs aux prescriptions techniques concernant l'accessibilité aux personnes handicapées de la voie publique ou privée ouverte à la circulation.

- TRAITEMENT DES CONSTRUCTIONS, CLÔTURES, VÉGÉTATION OU



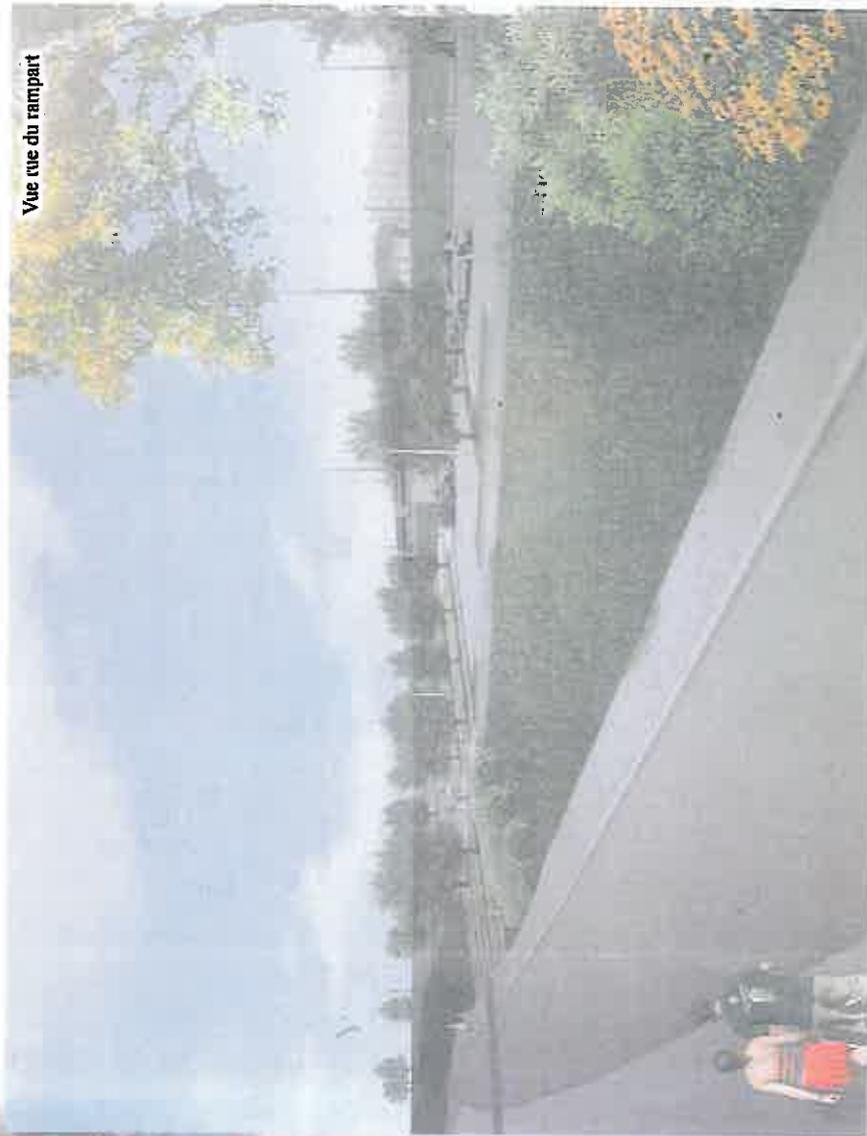
LEGENDE	
	Réseaux électriques enterrés
	Candélabres
	Chambres de tirage
	Réseaux d'assainissement existants
	Regards / Avaloirs à mettre à niveau
	Réseau EP
	Regards avaloirs (trop pleins)





F. Vue aérienne

Thierry TEULET
 ARCHITECTE D.R.L.G. (N° 44-461)
 SNCF Gares et connexions
 14 Viaduc J.F. Kennedy
 54000 NANCY



Vue rue du rampart

GARES & CONNEXIONS, AGENCE GARES EST EUROPEENNE, SNCF
 DIRECTION DU DEVELOPPEMENT - POLE CONCEPTION REALISATION AREP
 14, Viaduc J.F. Kennedy 54052 NANCY

avril
 2013

INSERTION DU PROJET DANS SON ENVIRONNEMENT
 AMENAGEMENT D'UN POLE MULTIMODAL - FORBACH (57600)

Vue de la gare depuis le site à aménager



①

Vue du site à aménager



②

GARES & CONNEXIONS, AGENCE GARE EST EUROPÉEN, **SVCF**
 DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT, PÔLE CONCEPTION RÉALISATION **ARFP**
 P-2, VANDUC, J.F. REBERDY, 54052 NANCY TEL : 03 83 54 19 32

avril 2013

PHOTOGRAPHIE DU TERRAIN DANS SON ENVIRONNEMENT PROCHE
AMÉNAGEMENT D'UN PÔLE MULTIMODAL - FORBACH (57600)



④

PHOTOGRAPHIE DU TERRAIN DANS LE PAYSAGE LOINTAIN
 AMÉNAGEMENT D'UN PÔLE MULTIMODAL - FORBACH (57600)

avril
 2013



GARES EST EUROPÉEN,
 DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT, PÔLE CONCEPTION RÉALISATION

14, VADUE, J.F. KENNEDY 54052 NANCY

03 54 59 32 42

③