



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Nom	HILT	Prénom	Bénédicte
Adresse			
Numéro	17	Extension	
Nom de la voie	quai Paul WILTZER		
DIRECTION DE L'EQUIPEMENT, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / DIRECTION DES ROUTES DEPARTEMENTALES			
Code Postal	57036	Localité	METZ
Pays			
Tél.	03 87 34 75 88	Fax	03 87 31 38 60
Courriel	benedicte.hilt @ moselle.fr		

Personne morale

Nom	WEITEN	Prénom	Patrick
Adresse du siège social			
Numéro	1	Extension	
Nom de la voie	rue du Pont Moreau		
Conseil Départemental de la Moselle - Hôtel du Département			
Code postal	57000	Localité	METZ
Pays			
Tél.	03 87 37 57 57	Fax	03 87 37 57 07
Courriel	@		

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom	COLIN	Prénom	Jean-Paul
Qualité	Chef du Service Etudes - Secteur Est		
Tél.	03 87 78 06 23	Fax	03 87 78 05 29
Courriel	jean-paul.colin @ moselle.fr		

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez ou verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.



Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'Impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

1er Plan d'Aménagement des Routes de Moselle

RD 86A - Calibrage entre la RD86 et ROPPEVILLER entre le PR 0+000 et le PR 1+890

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **HILT**

Prénom **Bénédicte**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Moselle

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Patrick WEITEN - Président du Conseil Départemental

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur de 1.9 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La RD86A est classé au Réseau d'Intérêt Cantonal et constitue l'unique axe routier qui assure la desserte de la commune de ROPPEVILLER.

L'opération porte sur l'élargissement de la chaussée de 4.00 à 5.00 mètres entre les PR 0+000 et 1+150. Sur la seconde partie de l'itinéraire d'environ 750 mètres, la chaussée est déjà calibrée et les travaux se limiteront à un renouvellement de la couche de roulement, la stabilisation des accotements et la mise en sécurité des accès riverains.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la sécurité des usagers en donnant à cette infrastructure des caractéristiques adaptées au trafic qu'elle supporte. Il s'agit d'améliorer les conditions dans lesquelles les usagers peuvent se croiser notamment lorsqu'il s'agit de véhicules à fort gabarit tel que bus, grumiers etc...

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le chantier aura une durée d'environ 3 mois avec une réalisation des travaux prévue en 2017. Il portera sur la réalisation des travaux de terrassement, de chaussée et d'assainissement. Aucun itinéraire de substitution n'étant possible, les travaux seront réalisés sous circulation avec la nécessité de mettre en place des alternats.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aménagement prévu n'aura pas d'incidence sur le trafic qui est actuellement de 300 véh./jour dont 7% de poids-lourds et les conditions d'exploitation de la RD86A resteront identiques.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s)

Déclaration d'Utilité Publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'Utilité Publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale de l'opération	1.9 km
Longueur du tronçon en élargissement	1.15 km
Largeur de la chaussée	5 m
Superficie de terrain à acquérir	95 ares

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de ROPPEVILLER
RD86A PR0+000 au PR1+890

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 7 ° 30 ' 02.8" E Lat. 49 ° 06 ' 22.5" N

Point d'arrivée : Long. 7 ° 29 ' 02.9" E Lat. 49 ° 07 ' 01.3" N

Communes traversées :

ROPPEVILLER

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il s'agit de la voirie routière et de ses dépendances pour l'ouvrage existant et principalement la forêt domaniale de Goendersberg au droit des terrains à acquérir.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de ROPPEVILLER ne dispose pas de document d'urbanisme.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évolution environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe partiellement dans le périmètre de la ZNIEFF de type 1 n°410006930 "Forêts spontanées".
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Roppeviller fait partie des communes de Moselle classées en zone de montagne.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du Parc Naturel Régional des Vosges du Nord (SYCOPARC).
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZSC FR 4100212 "Landes et tourbières du camp militaire de Bitche" à 2.5 km au sud-est du projet. ZSC FR 4100208 "Cours d'eau, tourbières, rochers et forêts des Vosges du Nord" à 5 km au Sud-Est du projet et "Gites à Chauve souris" qui concerne l'église de Roppeviller située à 800 m du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé ou patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier est excédentaire d'environ 10 000 m ³ de matériaux de déblais. Leur mise en dépôt définitif sera à la charge de l'entreprise et se fera en un lieu agréé par le service du département responsable du chantier.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite une emprise peu importante le long de la route existante et aura un niveau d'incidences limité sur la ZNIEFF de type 1 n°430006930 "Forêts spontanées" Compte tenu de l'éloignement du projet avec les sites Natura 2000 recensés l'incidence est nulle.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'opération nécessite la consommation d'une emprise d'environ 95 ares qui concerne principalement la forêt domaniale de Goendersberg (85 ares).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'augmentation du trafic.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrant pas d'augmentation du trafic, les rejets polluants resteront identiques.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maintien du système existant, avec collecte des eaux de ruissellement dans les dispositifs latéraux constitués d'un fossé ou d'une cunette en béton, puis rejet dans les exutoires naturels.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation de cette opération permettra d'améliorer les conditions d'accès à la commune de Roppeviller et aux massifs forestiers concernés, ce qui sera favorable aux activités économiques et touristiques du secteur concerné.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Bien que situé dans un contexte environnemental sensible avec la présence de la ZNIEFF de type 1 n°410006930 "Forêts spontanées", nous pensons que le projet ne nécessite pas d'étude d'impact. En effet, l'opération génère en bordure de la route existante, une emprise à prélever peu importante au regard de la superficie de l'ensemble des massifs boisés du secteur géographique concerné. Pour limiter au maximum l'impact du projet, une cuvette en béton se substitue à l'accotement et au fossé béton enherbé au droit des déblais les plus importants.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° o), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° o) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évaluations récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage au pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Profils en travers types</p> <p>Plan de la ZNIEFF de type1 (source DREAL Lorraine - Carmen)</p> <p>Plan des zones Natura 2000 (source DREAL Lorraine - Carmen)</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

METZ

le,

Signature

Pour le Président et par délégation,
Le Directeur des Routes Départementales, p.i.
L'Adjoint au Directeur des Routes Départementales

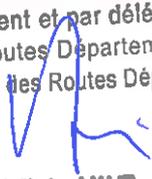

Bénédicte HILT



Photo 1

DEEAT/DRD/SDIR – 1^{er} PARM - RD86A – Calibrage entre la RD86 et ROPPEVILLER – Demande d'examen au cas par cas



Photo 2

DEEAT/DRD/SDIR – 1^{er} PARM - RD86A – Calibrage entre la RD86 et ROPPEVILLER – Demande d'examen au cas par cas



Photo 3

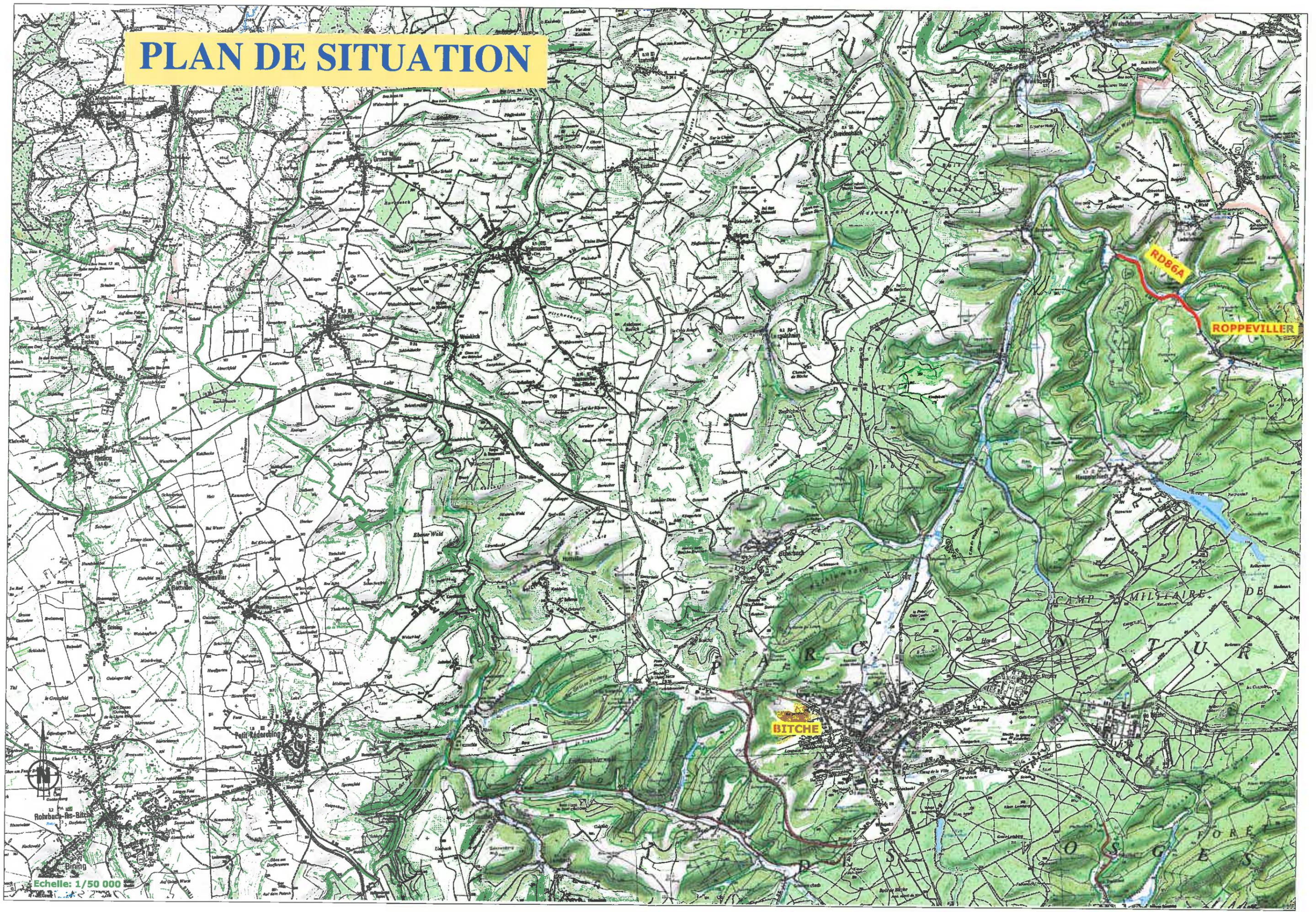
DEEAT/DRD/SDIR – 1^{er} PARM - RD86A – Calibrage entre la RD86 et ROPPEVILLER – Demande d'examen au cas par cas



Photo 4

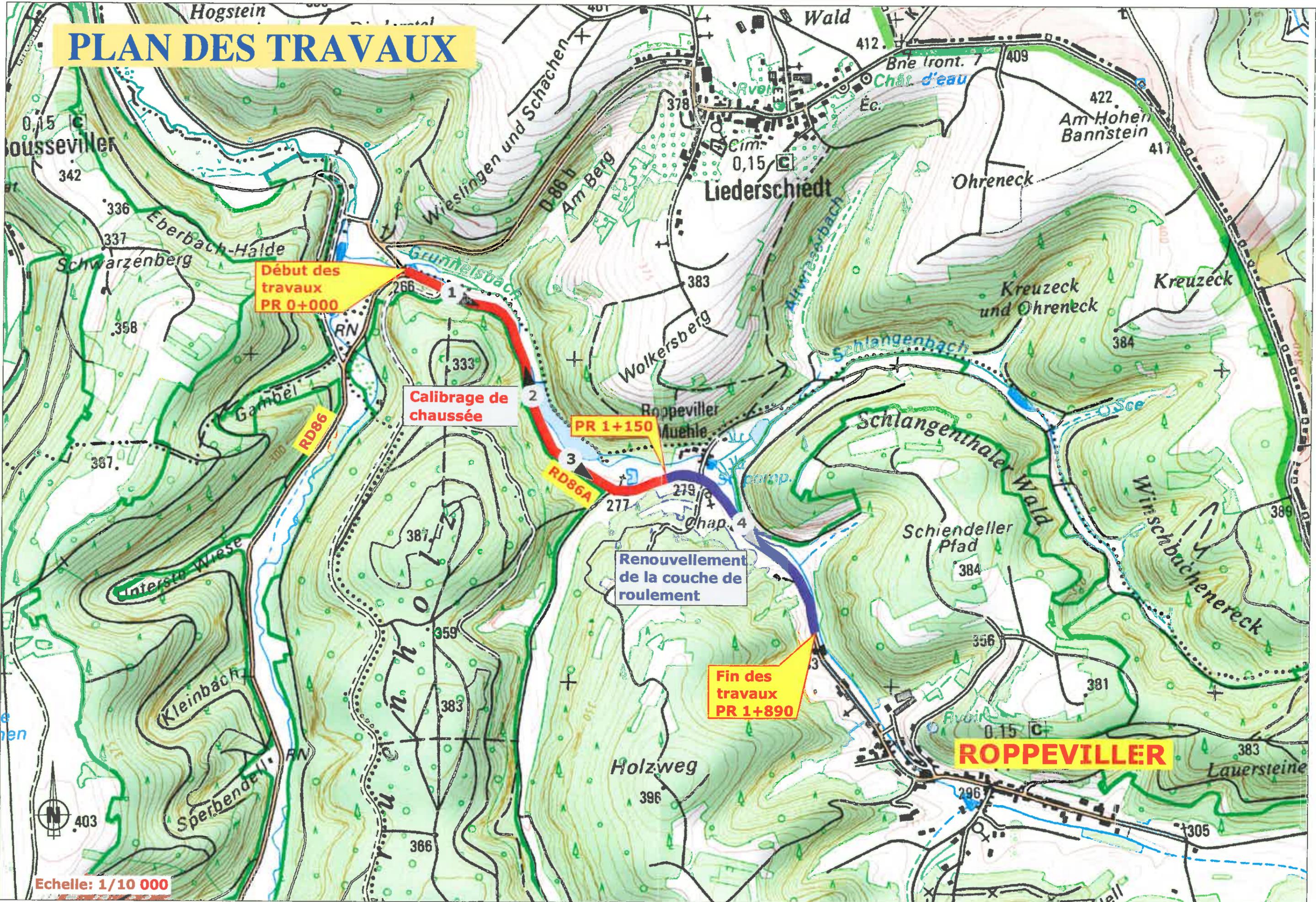
DEEAT/DRD/SDIR – 1^{er} PARM - RD86A – Calibrage entre la RD86 et ROPPEVILLER – Demande d'examen au cas par cas

PLAN DE SITUATION



Echelle: 1/50 000

PLAN DES TRAVAUX



Début des travaux
PR 0+000

Calibrage de chaussée

PR 1+150

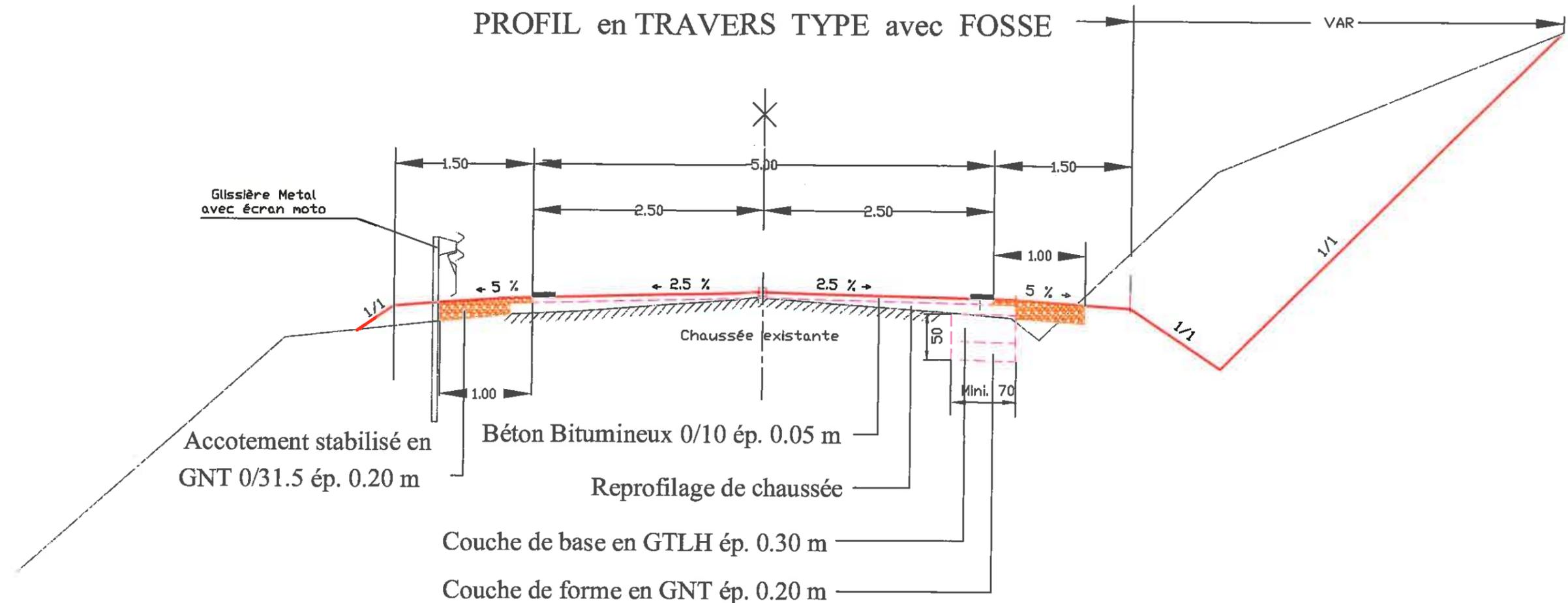
Renouvellement de la couche de roulement

Fin des travaux
PR 1+890

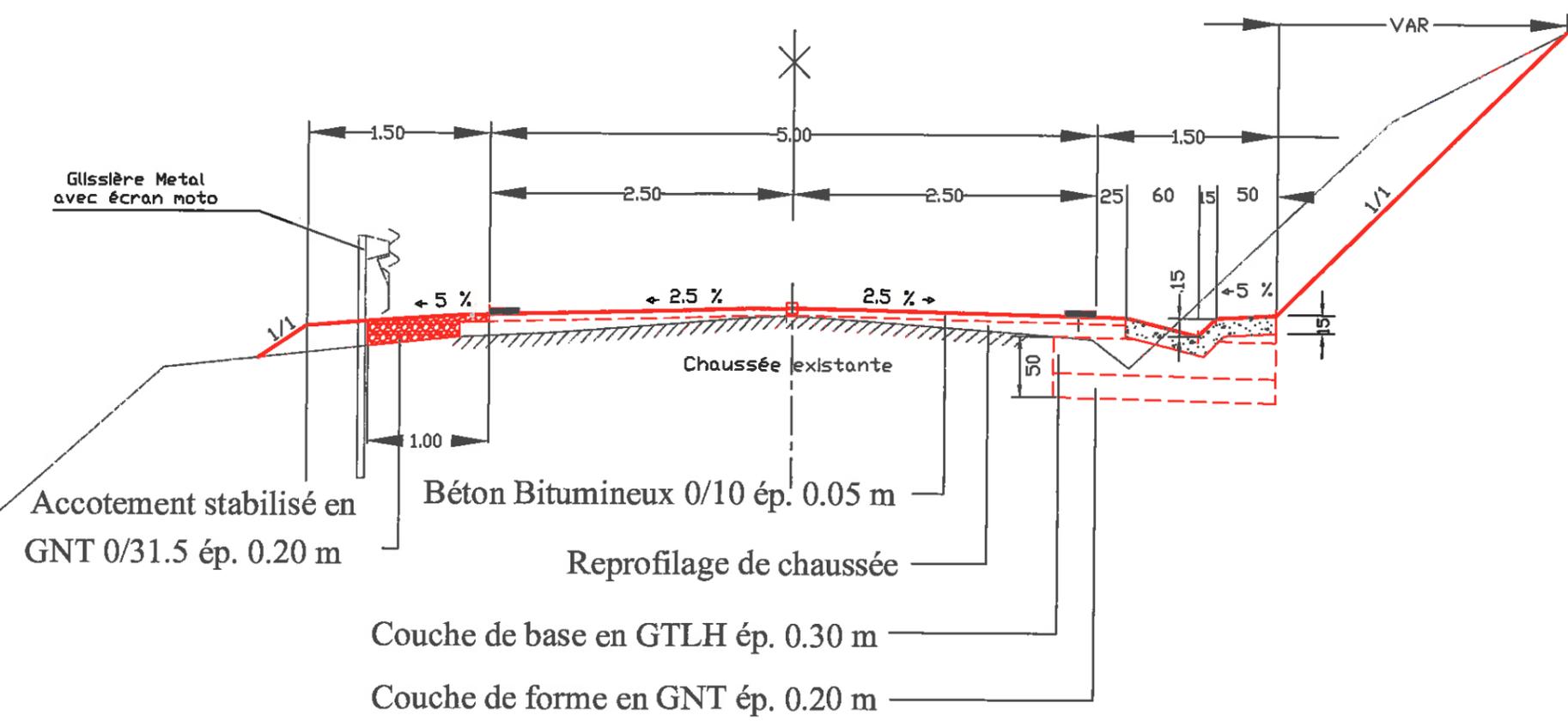
ROPPEVILLER

Echelle: 1/10 000

PROFIL en TRAVERS TYPE avec FOSSE



PROFIL en TRAVERS TYPE avec CUNETTE



Echelle: 1/50

RD86A - ROPPEVILLER

Contenu de la carte

Nature

Inventaires patrimoniaux

 ZNIEFF de type 1

Fond de plan

Carte et photos aériennes

Scan 1/25 000 Noir et blanc



Élément administratifs

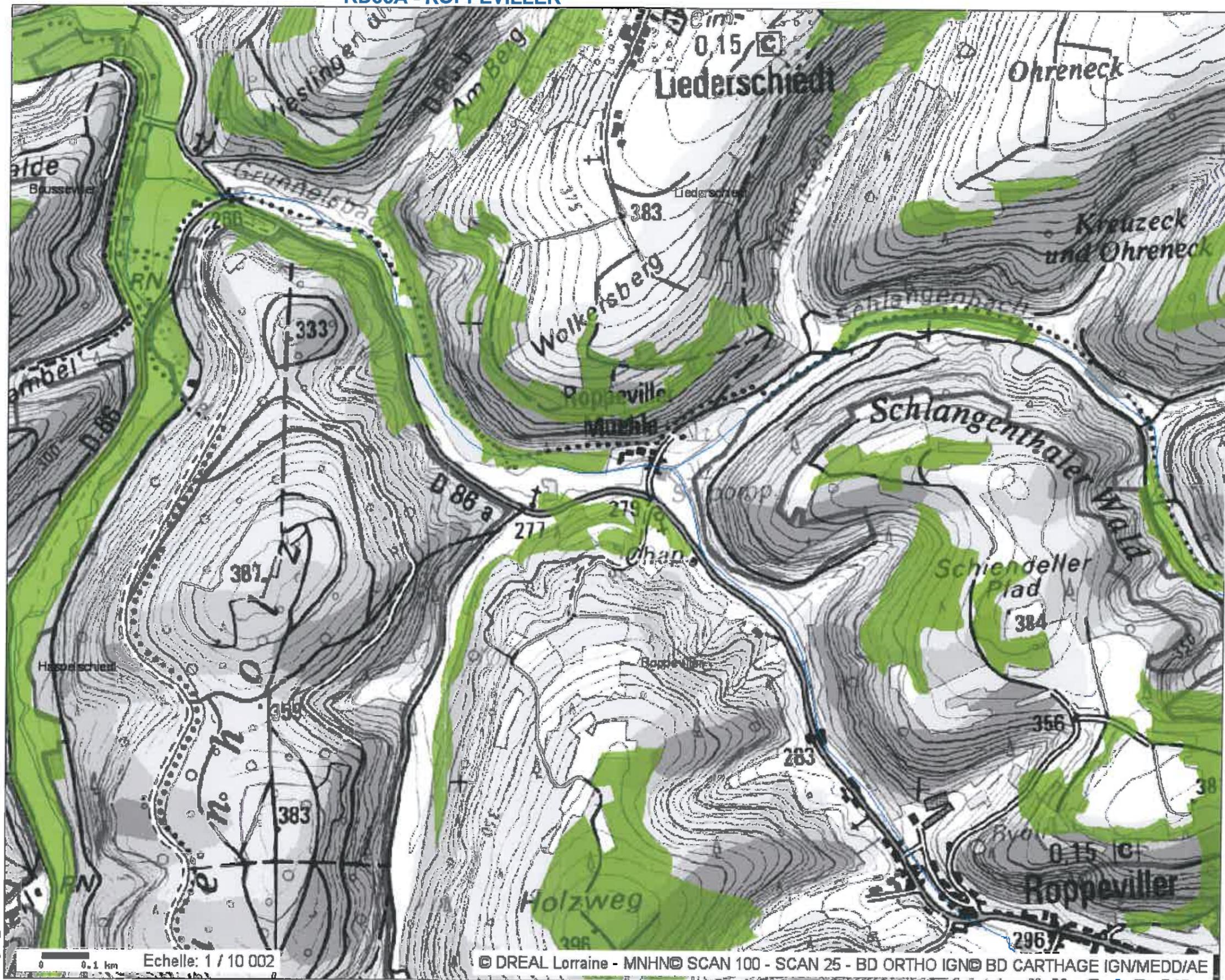
 Préfectures

 Communes toutes échelles

 Départements

 Région lorraine

 Autres régions



Tous droits réservés.

Document imprimé le 22 Avril 2015, serveur Carmen v2.2, <http://carmen.developpement-durable.gouv.fr>, Service: DREAL Lorraine.

RD86A - ROPPEVILLER

Contenu de la carte

Nature

Gestions contractuelles

NATURA 2000 - Directive Habitats

 NATURA 2000 - Directive Habitats

 Gîtes à chauves souris

Eau

Référentiels eau

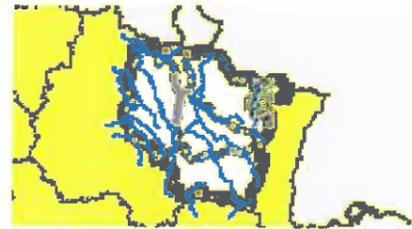
Cours d'eau automatique selon échelle

 Cours d'eau (classe 1 à 6)

Fond de plan

Carte et photos aériennes

Scan 1/25 000 Noir et blanc



Tous droits réservés.

Document imprimé le 30 Avril 2015, serveur Carmen v2.2, <http://carmen.developpement-durable.gouv.fr>, Service: DREAL Lorraine.

0 0.4 km Echelle: 1 / 25 006

© DREAL Lorraine - MNHN © SCAN 100 - SCAN 25 - BD ORTHO IGN © BD CARTHAGE IGN/MEDD/AE