

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

09 FEV. 2015

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F04815P0007

### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire entre les R.D. 419 et R.D. 16  
à ALTKIRCH

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL GENERAL DU HAUT RHIN

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le Président

RCS / SIRET

226 800 019 00011

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6	Un giratoire à 5 branches de plus de 4000m <sup>2</sup> sera créé

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Un nouveau carrefour giratoire de 6500 m<sup>2</sup> sera réalisé par le Conseil Général du Haut-Rhin pour sécuriser le carrefour entre les R.D. 419 et R.D. 16 et permettre l'accès au futur centre commercial.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'opération de modification du carrefour en croix existant entre la RD419 et la RD16 à Altkirch dans le département du Haut-Rhin, permettra de sécuriser et fluidifier les différents échanges entre les différentes routes départementales et le futur accès à la zone commerciale. Le giratoire a été conçu afin de tenir compte de la future déviation de Tagsdorf et Wittersdorf, des potentialités d'itinéraires modes doux, et du développement commercial possible autour des aménagements envisagés.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux d'aménagement du giratoire (hors réseaux secs) s'articuleront en quatre phases étalées sur environ 4 - 5 mois, dont les descriptions sont faite ci-dessous.

Phase 1 : L'ensemble de la circulation sera maintenue lors de cette phase.

En effet, cette phase aura pour but de réaliser les aménagements permettant de maintenir la circulation en phase 2. Les travaux consisteront à démolir certains îlots existants et à réaliser une rampe d'accès de la RD 419 Est vers la Rue du 3ième Zouaves au droit du futur anneau.

Phase 2 : Fermeture de la RD 16 (mise en place d'une déviation) et maintien de la circulation sur la RD 419. Maintien également de l'accès à l'usine.

Cette phase aura pour but de réaliser l'ensemble de la partie Sud du giratoire y compris l'anneau. Ainsi, lors de cette phase, l'ensemble des travaux se trouvant sur la RD 16 ainsi que les amorces des branches de la RD 419 seront réalisées.

Phase 3 : Ouverture de la RD 16 et maintien de la circulation sur la RD 419. Maintien également de l'accès à l'usine.

La phase 3 aura pour but de réaliser la partie Nord du Giratoire y compris les accès menant à l'usine et au futur centre commercial.

Phase 4 : L'ensemble de la circulation sera maintenue lors de cette phase.

La phase 4 consiste à réaliser l'ensemble des travaux restants sur la RD 419.

Des travaux de nuit seront à envisager.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'entretien et l'exploitation (y compris entretien hivernal) :

- des routes départementales, du giratoire: par le département.
- des modes doux, des aménagements paysagers : par la commune
- de l'éclairage public : par la communauté de communes.
- de l'accès à l'usine pharmaceutique et de l'accès à la zone commerciale : par le privé.

En particulier, les services techniques du département devront assurer l'entretien et l'exploitation :

- d'ouvrages d'assainissement,
- des bordures de chaussée,
- des revêtements,
- du marquage,
- des délaissés engazonnés

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pas de dossier de loi sur l'eau car le projet de giratoire est situé sur l'infrastructure existante et inférieur à 10 000 m<sup>2</sup>.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Examen au cas par cas

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Le carrefour sera de type giratoire à 5 branches	
• Rayon extérieur du giratoire :	31.50 m
• Rayon intérieur :	24.50 m
• Largeur de l'anneau :	7.00 m
• Surlargeur roulable : (giration convoi exceptionnel)	1.50 m

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

ALTKIRCH, carrefour RD419 / RD16 vers Wittersdorf

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 04 ° 55 ' 36" E Lat. 47 ° 37 ' 44" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Routes Départementales 419 et 16 (domaine public).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

A Altkirch, le Plan d'Occupation des Sols (POS) intercommunal de la Communauté de Communes d'Altkirch, approuvé le 11/07/1985, dont la dernière modification a été approuvée le 20/12/2010. Une procédure de révision en Plan Local d'Urbanisme (PLU) du POS intercommunal en vigueur à Altkirch est en cours. Les études liées à cette révision ont été engagées en 2012.  
Le projet est en Zone UE.  
L'ancien Schéma Directeur du Sundgau n'est plus opposable depuis de 31/12/12.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de projet n'est directement concerné par aucun zonage de protection du patrimoine naturel. Deux zones naturelles remarquables sont néanmoins recensées dans ses environs proches : -la Zone Humide Remarquable « L'III 2 de Fislis à la confluence avec la Largue (Illfurth) », directement voisine du site de projet ; -l'Espace Naturel Sensible du « Schnellenbuehl », localisé à Wittersdorf, à environ 400 mètres à l'Est du site de projet.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le diagnostic réalisé dans ce sens par le cabinet spécialisé CLIMAX indique que le site du giratoire est en-dehors d'une zone humide au sens de l'Arrêté du 1er octobre 2009.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le Plan de Prévention des Risques d'Inondation (PPRI) de l'III, approuvé le 27/12/2006 (concerne uniquement Altkirch er Walheim) ;  Il n'y a pas de PPRT.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de projet a fait l'objet d'un audit de pollution et d'une évaluation simplifiée des risques. Des pollutions avaient dans ce cadre été mises en évidence à proximité (projet centre commercial) mais en-dehors du site du projet de giratoire
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-site Natura 2000 « Vallée de la Largue » (ZSC FR4202001), présent à Heidwiller à environ 4km au Nord-Ouest de la zone de projet ; -site Natura 2000 « Sundgau, région des étangs » (ZSC FR4201811), présent à Hirsingue à environ 7km au Sud de la zone de projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux seront apportés pour réaliser et renforcer les structures de chaussées.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les études détaillées réalisées pour le projet de centre commercial ne révèlent pas d'enjeux pour la faune et le flore au niveau du carrefour à aménager : les enjeux se limitent au site du projet de centre commercial connexe qui fait l'objet de mesures de compensations.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de giratoire évite la zone inondable et la zone humide de l'III

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site pharmaceutique Daiichi Sankio génère un périmètre de danger qui est éloigné du projet de giratoire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de giratoire est situé en-dehors du périmètre du PPRI de l'III.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va consister à aménager un carrefour existant en un carrefour  Il ne va pas entraîner d'augmentation du trafic et ne générera pas de nuisances supplémentaires à la situation actuelle.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Communauté de Communes compétente en éclairage sur ce territoire va prévoir l'éclairage du carrefour. Cependant dans le cadre des travaux du giratoire, des gaines, câble de terre et des chambres de tirage en attente
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les écoulements naturels seront rétablis comme actuellement. Les eaux de ruissellement seront gérées par un assainissement diffus comme actuellement en l'absence d'aggravation du risque.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de centre commercial connexe a déjà analysé et pris en compte le nouveau carrefour giratoire. Ce projet de commerces génère du trafic supplémentaire qui a déjà été évalué.

Le présent projet de giratoire ne fera que gérer et sécuriser les mouvements des véhicules circulants sur ces 2 axes routiers.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'absence d'enjeux et d'impact potentiel du projet d'aménagement du giratoire à la place du carrefour plan existant, il ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
avis de l'Autorité environnementale sur l'étude d'impact du projet de centre commercial périphérique.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

COLMAR

le,

**- 4 FEV. 2015**

Signature

Pour le Président du Conseil Général  
Le Chef du Pôle Mobilité Ingénierie et Transports



Philippe PAGANON

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire  
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Nom		Prénom	
Adresse			
Numéro	Extension	Nom de la voie	
Code Postal	Localité	Pays	
Tél.		Fax	
Courriel		@	

Personne morale

Nom	BUTTNER	Prénom	CHARLES
Adresse du siège social			
Numéro	100	Extension	Nom de la voie
			Avenue d'ALSACE
	Hôtel du Département - BP 20 351		
Code postal	68 006	Localité	COLMAR Cedex
		Pays	France
Tél.	03 89 30 68 68	Fax	
Courriel		routes	@ cg68.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom	CHAPOT	Prénom	JEAN-DANIEL
Qualité	Chef de l'Unité Études et Travaux 3		
Tél.	03 89 30 69 54	Fax	03 89 21 98 43
Courriel		chapot	@ cg68.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

SCI LB DEVELOPPEMENT      Route de Mulhouse  
68130    ALTKIRCH    FRANCE  
03 89 40 14 14  
03 89 40 08 28      luc.brunet@scapalsace.fr

Luc    BRUNET  
Gérant associé