

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

*Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Date de réception <b>05 AVR. 2016</b>	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le <b>05 AVR. 2016</b>	N° d'enregistrement <b>F04416P0016</b>
--	---	---

### 1. Intitulé du projet

Extension de capacité de laminage à froid

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSTELLIUM NEUF BRISACH

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Ludovic PIQUIER, directeur d'établissement

RCS / SIRET

8 0 7 6 4 1 3 6 0 0 0 2 7

Forme juridique

SAS

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
51 ° a)	Défrichement d'une superficie globale de 2.1354 ha

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

#### 4.1 Nature du projet

Implantation d'un nouveau silo de stockage de bobines et d'un nouveau laminoir L18 avec ses annexes.

Ce projet se traduit par un défrichement de 2.1354 ha sur plusieurs morceaux.

La création de :

- un silo pour le stockage de bobines laminées à chaud,
- un hall pour l'expédition par camion des bobines laminées à chaud,
- un hall contenant la centrale de préparation et de filtration des lubrifiants utilisés par le nouveau laminoir,
- la voirie et les zones de stationnement nécessaires aux nouveaux bâtiments créés,
- un bassin pour contenir les eaux de pluie et les éventuelles eaux de pollution ou d'extinction d'incendie,
- 4 forages pour alimenter le nouveau laminoir en eau industrielle,
- un hall contenant le nouveau laminoir L18, ses équipements de manutention et ses utilités.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'usine est d'augmenter sa capacité de production de tôles destinées au marché automobile. Les capacités de stockage et de manutention de bobines d'aluminium existantes ne pourront pas absorber le flux de production additionnel pour le marché automobile.

Les laminoirs à froid existants n'ont pas suffisamment de capacité pour produire les tôles supplémentaires pour le marché automobile.

Les objectifs du projet sont :

- 1) Augmenter la capacité de stockage et de manutention de produits par l'ajout d'un silo de stockage de bobines appelé BLC2 et d'équipements de manutention automatiques de bobines,
- 2) Étendre la capacité d'alimentation en eau industrielle pour principalement refroidir les tôles laminées par le nouveau laminoir,
- 3) Contenir les eaux de pluie et les éventuelles eaux de pollution ou d'extinction d'incendie,
- 4) Modifier la voirie et les parkings à l'intérieur de l'établissement par rapport aux bâtiments créés,
- 5) Augmenter la capacité de laminage de produits laminés à froid par l'ajout d'un nouveau laminoir à froid appelé L18.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

A titre indicatif, le projet se déroulera en deux phases :

Phase 1 de l'été 2016 à fin 2017 :

- Défrichage : l'abattage des arbres
- Terrassement : cette phase permettra le nivellement du sol
- Mise en place des réseaux enterrés, déplacement des réseaux dans l'emprise du chantier,
- Création d'un bassin de rétention eaux de pluie + eau extinction incendie
- Création des voiries et parkings
- Création du bâtiment d'expédition produit BLC (Bobine Laminée à Chaud), du silo BLC2 et du bâtiment de liaison entre les bâtiments existants et le nouveau silo BLC2

Phase 2 : 2017 - 2019:

- Création de 4 puits de captage pour l'alimentation en eau industrielle du nouveau laminoir L18,
- Création du bâtiment du nouveau laminoir L18 comprenant les fondations nécessaires au laminoir,
- Installation du laminoir et de ses utilités dans le bâtiment du laminoir,
- Création du bâtiment de la centrale de préparation et de filtration du lubrifiant du laminoir L18 comprenant les fondations et les rétentions nécessaires,
- Installation des équipements de préparation et de filtration du lubrifiant dans le bâtiment correspondant.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase 1 : Les bobines laminées par le laminoir tandem à chaud existant sont manutentionnées automatiquement vers le nouveau silo BLC2 ou elles sont refroidies par un ensemble de ventilateurs placés dans le silo.

Les bobines froides stockées dans le silo BLC2 sont transférées automatiquement vers les outils destinataires existants ou le nouveau hall d'expédition de bobines BLC par des équipements de manutention de bobines.

Les eaux de surface récoltées par la voirie et les bâtiments créés sont collectées dans un nouveau bassin de rétention.

En phase 2 : Les bobines stockées dans le silo BLC2 sont transférées automatiquement vers nouveau laminoir L18 ou les opérations suivantes sont réalisées :

- Préparation de la bobine (coupe de la tête de bande),
- Déroulement de la bobine à l'entrée du laminoir,
- Laminage de la bande dans le laminoir,
- Enroulement de la bande en sortie du laminoir,
- Contrôle de l'aspect de la bande en sortie laminoir sur un poste de préparation,
- Marquage, pesée et cerclage de la bobine.

La bobine laminée est transférée automatiquement vers un système de stockage de bobines ou elle est refroidie.

Le fluide d'arrosage utilisé pour la lubrification du laminoir est préparé dans le bâtiment de préparation et de filtration avant d'être envoyé au laminoir par un rack aérien. Le lubrifiant utilisé sur le laminoir est récupéré en partie basse du laminoir et est renvoyé au bâtiment de préparation et de filtration ou il est filtré avant d'être renvoyé au laminoir.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Autorisation de défrichement
- Permis de construire pour bâtiments
- Dossier de déclaration pour forage
- Dossier de modification d'exploiter pour exploitation complémentaire de la ressource en eau
- ICPE : dossier d'information des modifications d'exploiter (modification non significative voir courrier du préfet en annexe 6)

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Autorisation de défrichement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surfaces à défricher : 2.1354 ha morcelées	
Détail :	
défrichement nécessaire aux bâtiments + voiries : 11180,19 m2	
défrichement passage de canalisation : 1320.99 m2	
défrichement lié à la création du bassin : 5040.42 m2	
défrichement lié au passage de canalisation + forage : 3812.95 m2	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

CONSTELLIUM Neuf Brisach  
ZIP Rhénane Nord  
RD 52  
68600 BIESHEIM

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 7 ° 33 ' 56 " 43 Lat. 48 ° 2 ' 57 " 19

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet s'inscrit dans la dernière phase de l'augmentation de capacité du site décidée en 2014. (voir annexe 6 : cf lettre du Préfet réf : 0469\_2014\_02\_04 du 4 février 2014).

Il représente un investissement de 180 millions d'euros.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La zone d'implantation envisagée couvre des zones déjà couvertes par des bâtiments, des routes, des surfaces boisées.  
Elle est contiguë aux bâtiments existants.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Biesheim datant du 29/8/2005 zone UE  
Parcelle 57 sections 11 et 19  
SCOT Colmar Rhin Vosges approuvé en 06/11

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est situé dans l'emprise de la ZNIEFF de type II : ancien lit majeur du Rhin de Village Neuf à Strasbourg - Identifiant national : 420014529
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est proche du captage des eaux potable de Biesheim au nord ouest situé en aval latéral hydraulique mais le site est exclu de tout périmètre de protection éloigné/ rapproché.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est proche de zones Natura 2000.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre des prélèvements en eau. L'impact sera évalué dans le dossier de modification d'exploiter pour exploitation complémentaire de la ressource en eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre des prélèvements en eau. L'impact sera évalué dans le dossier de modification d'exploiter pour exploitation complémentaire de la ressource en eau.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite un défrichage de 2.1354 ha sur plusieurs morceaux contiguës au bâtiments industriels.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures en limite de propriété sont effectuées tous les 3 ans.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer des rejets atmosphériques qui sont connus de part les process existants, l'impact sera évalué dans le cadre du dossier d'information des modifications d'exploiter.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets aqueux seront rejetés au Rhin via une station de traitement déjà existante, l'impact sera évalué dans le cadre du dossier d'information des modifications d'exploiter
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer la production de déchets qui sont déjà connus dans les process existants, l'impact sera évalué dans le cadre du dossier d'information des modifications d'exploiter.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va créer environ 50 emplois directs et plus de 300 emplois indirects dans sa phase chantier.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

Le rejet des effluents traités est réalisé au Rhin via une station déjà existante.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les terrains à défricher vont permettre de développer et finaliser l'augmentation de capacité du site décidée en 2014. L'utilisation des produits laminés en Aluminium a considérablement augmenté ces dernières années dans les modèles de voitures en Europe. Constellium estime que cette croissance se poursuivra en raison de l'application des réglementations européennes en matière de réduction d'émissions de CO2 et d'utilisation des ressources.

Les investissements effectués sur le site de Neuf Brisach ont pour but d'augmenter la production de tôles aluminium pour carrosserie automobile en Europe.

L'environnement est intégré dans la stratégie globale du site.

Le projet implique un défrichement d'une superficie de 2.13 ha morcelée afin de toucher au minimum les surfaces boisées. Au vu de l'étude d'impact jointe en annexe 7, ce projet n'a pas d'incidence sur les sites environnants et ne semble pas devoir faire l'objet d'une étude d'impact supplémentaire.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 rattachée à la partie 4.8 : lettre du Préfet réf : 0469_2014_02/_04 du 4/2/2014
Annexe 7 rattachée à la partie 7: notice d'impact

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

**BIESHEIM**

le,

**5/4/2016**

Signature

  
 Directeur d'établissement  
 Ludovic PIQUIER