



DIE FOLGEN   
DER LUFTVER-  
SCHMUTZUNG  
UND DIE UMWELT-  
PLAKETTE

CRIT' AIR

STAND OKTOBER 2019





# Die Luft, eine Herausforderung für unserer Lebensqualität

Die Luftverschmutzung stellt heute mehr denn je eine der größten Herausforderungen für das öffentliche Gesundheitswesen dar. Auch wenn sie unsichtbar ist, hat sie einen direkten Einfluss auf unsere Lebensqualität. Sie ist in Frankreich die Ursache für knapp 50.000 vorzeitige Todesfälle pro Jahr und verkürzt unsere Lebenserwartung um 8 Monate.

## DAS RICHTIGE VERHALTEN IM ALLTAG

Feinstaubalarm wird ausgelöst, wenn in der von uns eingeatmeten Luft große Schadstoffmengen gemessen werden. Durch die richtigen Gesten im Alltag kann jeder seinen Beitrag leisten, um die Luftverschmutzung zu reduzieren.

- **Ich vermeide Solo-Autofahrten** und gebe aktiven Fortbewegungsarten den Vorrang: Fahrrad, zu Fuß, öffentliche Verkehrsmittel, Fahrgemeinschaften und Züge. Relais-Parkplätze mit Straßenbahnanschluss stehen mir ebenfalls zur Verfügung.
- **Zum Heizen mit Brennholz** verwende ich trockenes Holz mit geprüfter Qualität, mein Kamin wird regelmäßig in Stand gehalten und gefegt. Ein offener Kamin kann mit einem Einsatz nachgerüstet werden.

## SPEZIELLE MASSNAHMEN, DIE DER HERAUSFORDERUNG GEWACHSEN SIND

Während einer Luftverschmutzungsspitze setzen der Staat und die Eurometropole Straßburg progressiv spezielle Maßnahmen auf allen Ebenen ein: Transport, Heizung, Industrie, Landwirtschaft.



## WUSTEN SIE DAS?

In Frankreich kostet die Luftverschmutzung 101 Milliarden Euro pro Jahr. Das ist zwei Mal mehr als der Tabak, 47 Milliarden Euro. Die von Feinstaub verursachten gesundheitlichen Schäden kosten alleine schon 20 bis 30 Milliarden.

Quelle: Untersuchungskommission des frz. Senats.

## WAS IST BEI EINEM FEINSTAUB-ALARM ZU BEACHTEN?

### Tag 1 der Luftverschmutzungsspitze

- Eine klare Information, damit jeder sein Verhalten ändern kann:
  - Ich vermeide Fahrten weitmöglichst
  - Ich vermeide es, meinen offenen Kamin zu verwenden, vor allem, wenn er als Zusatzheizung dient.
  - Ich achte auf eine umweltfreundliche Fahrweise: keine Klimaanlage einsetzen und die Geschwindigkeit reduzieren
  - Ich vermeide und verschiebe meine intensiven, körperlichen und sportlichen Anstrengungen (inbegriffen Wettkämpfe)

### Die nächsten Tagen

- Geschwindigkeitsbeschränkung auf den Schnellstraßen und Autobahnen **-20 km/h**
- Nutzungsverbot von Holzheizungen, außer wenn diese die einzige Heizung darstellen
- Geschwindigkeitsbeschränkung für das gesamte Straßennetz **-20 km/h** (nicht jedoch unter 70 km/h)

Die behördlichen Notfallmaßnahmen (Absenken der Geschwindigkeitsbeschränkung, Sonderauflagen für Industriebetriebe, etc.) werden je nach Intensität und Dauer der Luftverschmutzung verschärft. In Bezug auf den differenzierten Verkehr erlässt der Präfekt des Départements Niederrhein nach Anhörung eines Sachverständigenausschusses eine Verfügung mit Festlegung des betroffenen Gebiets, des Datums der Umsetzung und dem Anforderungsniveau. Diese Verfügung wird auf die Website der Präfektur Niederrhein eingestellt.

### WUSSTEN SIE DAS?

Ein «Crit'air 5»-Auto scheidet gleich viele Abgaspartikel aus wie 33 «Crit'air 1»-Autos

Quelle: ATMO Grand Est



33 Autos Vignette 1



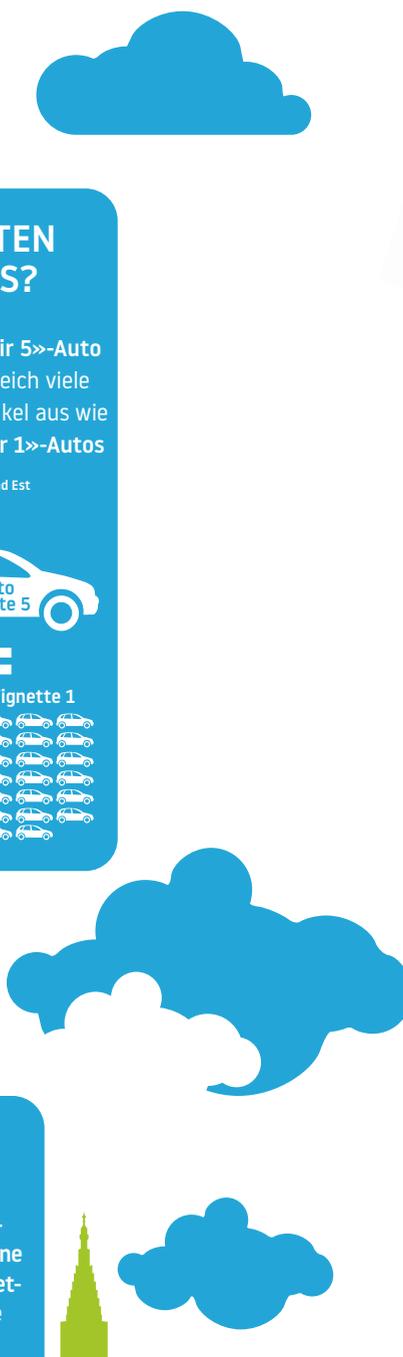
## DIE CRIT'AIR-VIGNETTE: KLARE ANTWORTEN AUF IHRE DIREKTEN FRAGEN

### WAS IST DAS FÜR EINE PLAKETTE?

Die Crit'Air-Umweltplakette ist eine nationale Maßnahme, die in mehreren Großstädten Frankreichs zur Anwendung kommt in Paris, Grenoble, Lille oder Lyon. Es gibt sechs verschiedenfarbige Plaketten, je nach Abgaswerten, Jahr der Erstzulassung und Motorentyp des Fahrzeugs.

## DIE VERSCHIEDENEN KATEGORIEN DER LUFTQUALITÄTSPLAKETTEN

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | Alle zu 100% mit Wasserstoff betriebenen Fahrzeuge oder Elektrofahrzeuge         |  |
|  | Benzin & andere  |  |
|  | PKW: Euro-Norm (in der Zulassung eingetragen oder nach Jahr der Erstzulassung)   |  |
|  | Alle mit Erd- bzw. Autogas betriebenen Fahrzeuge und aufladbaren Hybridfahrzeuge |  |
|  | <b>Euro 5 und 6</b><br>Ab dem 1. Januar 2011                                     |  |
|  | <b>Euro 4:</b> Zwischen dem 1. Januar 2006 und dem 31. Dezember 2010             | <b>Euro 5 und 6</b><br>Ab dem 1. Januar 2011                           |
|  | <b>Euro 2 und 3:</b> Zwischen dem 1. Januar 1997 und inkl. 31. Dezember 2005     | <b>Euro 4:</b> Zwischen dem 1. Januar 2006 und inkl. 31. Dezember 2010 |
|  | <b>Euro 3</b><br>Zwischen dem 1. Januar 2001 und inkl. 31. Dezember 2005         |  |
|  | <b>Euro 2:</b> Zwischen dem 1. Januar 1997 und inkl. 31. Dezember 2000           |  |



### WELCHEN SINN HAT EINE SOLCHE MASSNAHME?

Der differenzierte Verkehr ist eine Notfall-Maßnahme, die es ermöglicht, die Umwelt- und Feinstaubbelastung in jenen Gebieten zu senken, in denen die Bevölkerung am meisten betroffen ist. Damit reduziert man Gesundheitsrisiken, vor allem für besonders anfällige Personen.

### WIE WEISS ICH, DASS DIE MASSNAHME IN KRAFT IST?

Informationen über Umweltbelastungsspitzen und das Inkrafttreten des differenzierten Verkehrs gibt es unter [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu). Aufmerksam sein, Radio hören und die Hinweise auf den Autobahn-Informationsschildern lesen.

### WER IST BETROFFEN?

**Alle Motorfahrzeuge** (französische und ausländische), die im **Gebiet der Eurometropole fahren möchten**, sind betroffen: Zweiräder, Trikes, Quads, Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Lkw inkl. Busse und Reisebusse. Landwirtschafts- und Baustellenfahrzeuge sind nicht betroffen.

### WANN WIRD ES OBLIGATORISCH?

Die Crit'Air-Plaquette ist seit dem 1. November 2017 obligatorisch, um in der Eurometropole Straßburg bei Luftverschmutzungsspitzen fahren zu dürfen.

### WO KOMMT DER DIFFERENZIERTER VERKEHR ZUR ANWENDUNG?

Der differenzierte Verkehr **gilt für alle 33 Gemeinden der Eurometropole**. Um den reibungslosen Verkehrsablauf des Netzes sicher zu stellen, ist das Umfahren des Ballungsraums auf einigen Autobahnabschnitten im Norden und Süden erlaubt. Siehe die detaillierte Karte unter: [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)

### WIE ERHÄLT MAN DIE CRIT'AIR UMWELTPLAKETTE?

Es ist ganz einfach, die **Umweltplakette CRIT'AIR zu erhalten**:

- > Nehmen Sie Ihre KFZ-Zulassung und bestellen Sie es unter: [www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)
- > Wenn Sie kein Internet haben, nutzen Sie die Gratisnummer 0800 97 00 33 (nur in Frankreich), Montag bis Freitag von 9:00 bis 17:00 Uhr.
- > **Der Kaufpreis beträgt 4,21 €** (inkl. Herstellungs- und Versandkosten). Die Plakette wird auf dem Postweg an die, auf Ihrer KFZ-Zulassung genannte Adresse gesandt.



### WER KANN IN ZEITRÄUMEN MIT UMWELTVERSCHMUTZUNGSSPITZEN FAHREN?

Nur Fahrzeuge, die die **«Crit'Air»-Plakette 0, 1 und 2 besitzen, können fahren**. Je nach örtlicher Lage und Niveau der festgestellten Verschmutzung kann die Einschränkung verhärtet oder angepasst werden.

### WER KANN BEI UMWELTVERSCHMUTZUNGSSPITZEN NICHT FAHREN?

Fahrzeuge mit einer **«Crit'Air»-Plakette 3, 4 und 5** und die **Fahrzeuge ohne Plakette**. Die Nichtberücksichtigung dieser Maßnahme kann mit einem **Bußgeld der 3.** (68 € oder reduziert 45 €) **oder 4. Klasse** (135 € oder reduziert 90 €) bestraft werden.



UND FAHRZEUGE OHNE PLAKETTE

### WAS TUN, WENN IHR FAHRZEUG KEINE PLAKETTE ODER EINE PLAKETTE 5 ODER 4 HAT?

Wenn Sie nicht zu einem späteren Zeitpunkt fahren können, dann haben Sie unter anderem die folgenden Möglichkeiten:

- > Verwenden Sie **öffentliche Verkehrsmittel**. Die Eurometropole verfügt über 6 Straßenbahnlinien, 30 Buslinien, 6000 Vélohop (Fahrradvermietung) mit oder ohne Abonnement an 20 Haltestellen, 5 Geschäften, 14 Bahnhöfen.
- > Denken Sie für geselligere, günstigere und umweltfreundlichere Fahrten an das **Mitfahrtsystem oder Carsharing!** Es gibt viele Möglichkeiten, wie z.B. Citiz oder Yeal.
- > Eine weitere Option ist das **Mietwagengangebot**.
- > Wenn Sie Ihr Fahrzeug gegen ein **«umweltfreundlicheres» Fahrzeug** eintauschen möchten, bietet Ihnen der **Französische Staat** verschiedene finanzielle Hilfen an, sofern Sie Ihren steuerlichen Wohnsitz in Frankreich haben. Siehe die Site des frz. Ministeriums: [www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

### GIBT ES AUSNAHMEN?

Die Restriktionen gelten nicht für Fahrzeuge:

- > von allgemeinem Interesse (Art. R.311-1 der Straßenverkehrsordnung)
- > von medizinischen Fachkräften / Apotheken (im Einsatz)
- > im Notfalleinsatz (im öffentlichen Auftrag)
- > im Winterdienst (im Einsatz)
- > von Rufbereitschaftsteams (öffentlicher Verkehr)
- > mit Parkausweis für Personen mit Mobilitätseinschränkungen
- > der städtischen Müllabfuhr
- > der Pannenhilfe (im Einsatz)
- > für den Transport von Tieren und verderblichen Waren sowie für Mineralöl-, Geld- und Leichentransporte
- > die nicht in die Kategorie L, M und N fallen (Art. R.311-1 der Straßenverkehrsordnung).

**Bitte beachten Sie: Das Anbringen der Umweltplakette ist auch für Fahrzeuge und Nutzer, die Ausnahmen unterliegen, verpflichtend.**



Die Umweltplakette Crit'Air wird auch für die Einführung der Niedrigemissionszonen (Umweltzonen) auf dem Gebiet der Stadt und der Europmetropole Straßburg genutzt. Weitere Informationen über den Zeitplan der Umsetzung und die für den Verkehr zugelassenen Fahrzeuge finden Sie auf: [www.strasbourg.eu/zone-faibles-emissions](http://www.strasbourg.eu/zone-faibles-emissions)

## Für weitere Informationen:

Telefonisch:  
**0 800 97 00 33** (nur aus Frankreich)

Besuchen Sie die Seite:  
[www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)

oder laden Sie die App **StrasMap** herunter



[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)



Eurométropole de Strasbourg  
1 parc de l'Étoile  
67 076 Strasbourg Cedex - France  
T. 03 68 98 50 00  
[courrier@strasbourg.eu](mailto:courrier@strasbourg.eu)  
[www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)