



Etat d'avancement des travaux de déstockage

Situation au 3 Juin 2016



Bloc 12

A déstocker : **200 colis de déchets mercuriels**
représentant **13,9 tonnes de mercure**



Zone déstockée Sens de progression du déstockage

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Situation au 3 Juin 2016



Bloc 12

	Colis de déchets mercuriels à déstocker			Colis à déplacer		
	nombre	masse (t)	masse Hg (t)	nombre	dont arséniés	dont amiante
objectif	200	217	13,9	3 262	382	345
réalisé	0	0	0,0	321	114	0
taux d'avancement	0 %	0 %	0 %	10 %	30 %	0 %

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Evolution du front de déchets



Bloc 12, Allée 1

Situation le 4 Avril 2016



Toit peu dégradé, mais :

- **Fort soufflage du mur**
- **Big-bags comprimés**
- **Risque arsenic**
- **Décontamination difficile**

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Evolution du front de déchets



Bloc 12, Allée 1

Situation le 2 Mai 2016



Moindre soufflage du mur, mais dégradation de l'état du toit :

- Banc décollé vers la droite
- Big-bags comprimés
- Progression selon la méthode mise en œuvre au Bloc 21

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Evolution du front de déchets



Bloc 12, Allée 1

Situation le 18 Mai 2016



Sécurisation du banc décollé par :

- **Étançons posés à distance**
- **Boulons fibre de verre avant havage**

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Evolution du front de déchets



Bloc 12, Allée 1

Situation le 23 Mai 2016



**Toit décollé sur au moins 12 m
au-delà du 1^{er} carrefour**

**Rupture du banc décollé sur la
partie droite lors de la pose des
étançons**

Etat d'avancement des travaux de déstockage

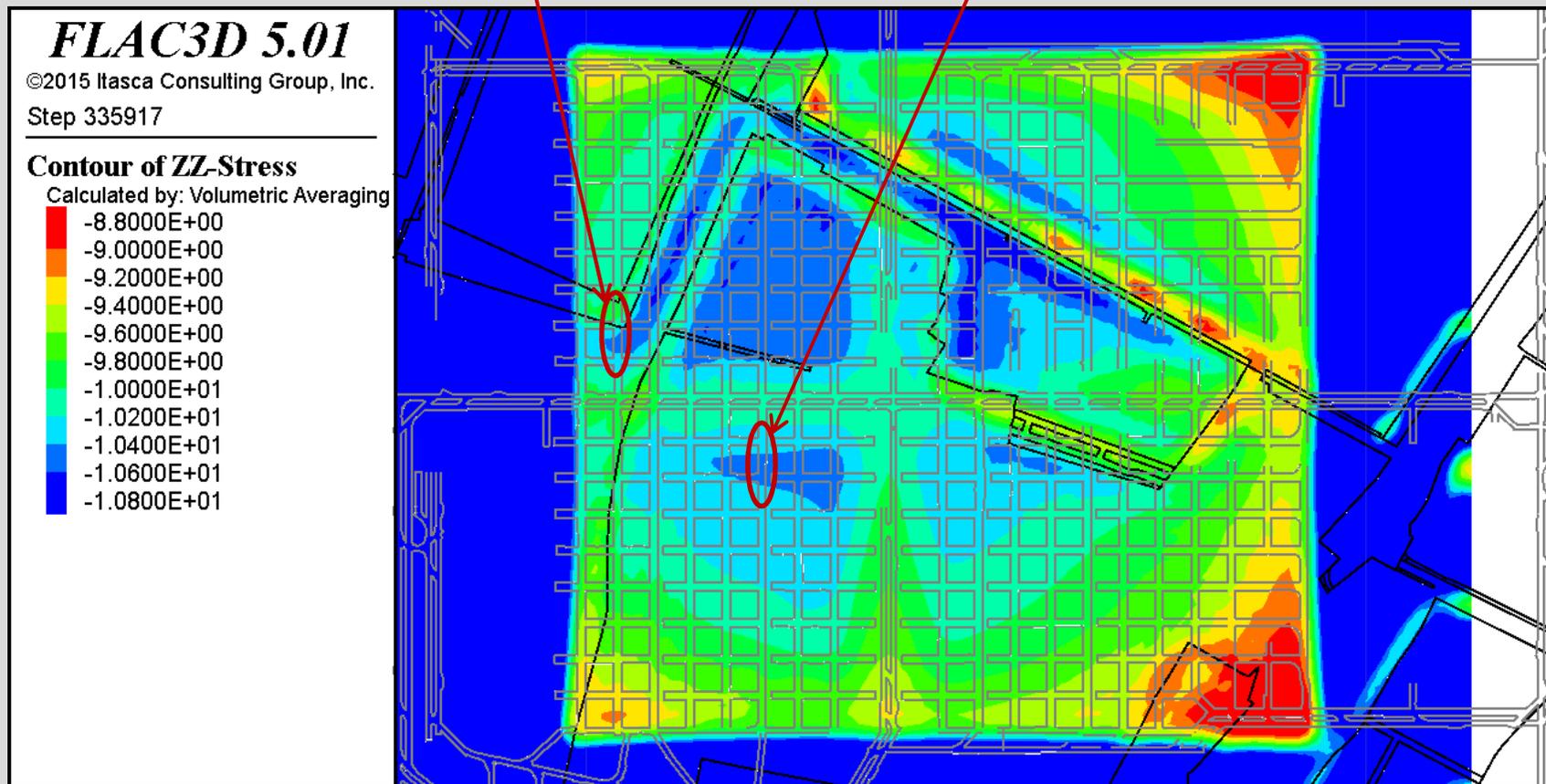
Evolution du front de déchets



Distribution des contraintes verticales (ITASCA)

Bloc 21 Allé 2

Bloc 12 Allé 1





Les faits, les constats

- **Epannage lors de la manutention d'un big-bag de déchets arséniés :**
 - Big-bag très chargé, masse d'environ 1400 kg
 - Déversement d'environ 100 kg suite à déchirement au niveau d'une couture ou d'un point de fragilité

- **Actions mises en œuvre :**
 - Traitement de l'épannage
 - Conditionnement du big-bag dans un nouveau big-bag
 - Déplacement du colis dans le Bloc 21
 - Remplacement de la buse d'aspiration de l'aspirateur 37 kW

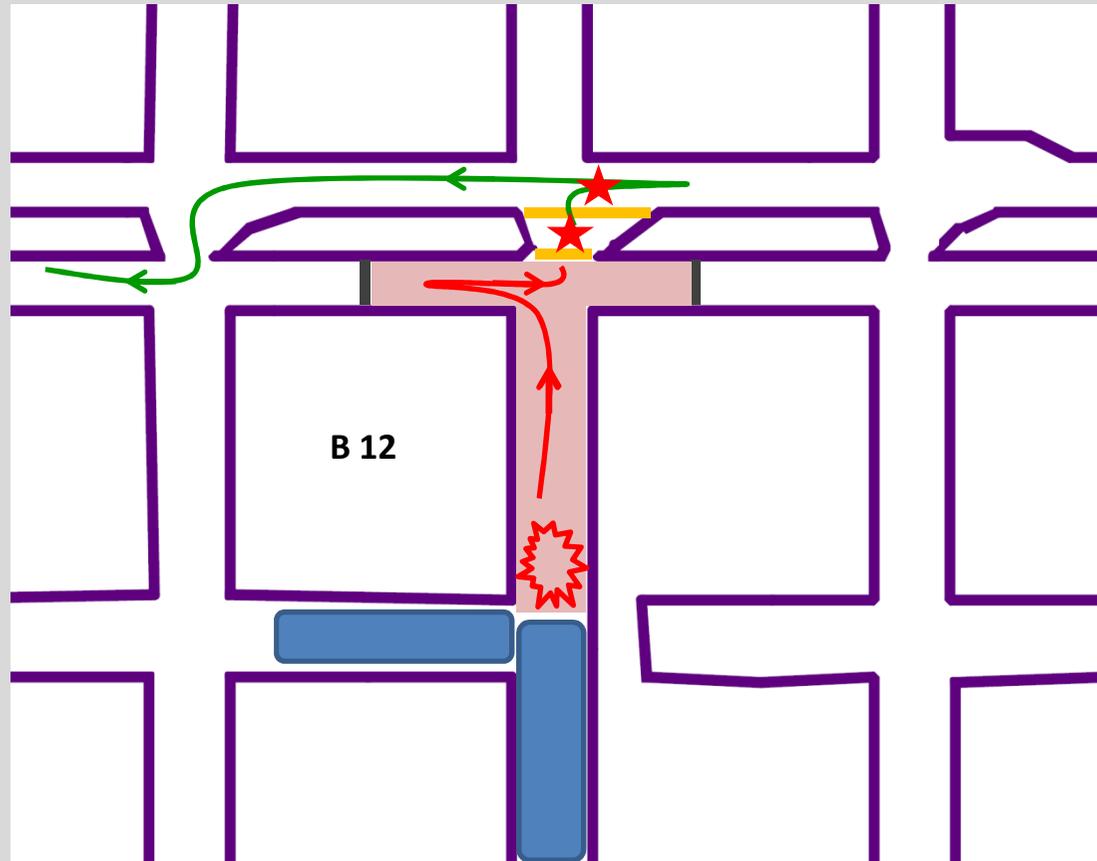
- **Constats de fortes contaminations hors de la zone rouge :**
 - Au niveau du sas d'échange
 - Dans AJ1D au droit du sas d'échange
 - Sur les fourches de la AUSA « verte »
 - En 2 points du parcours de restockage
 - Présence de poussières de déchet sur les lattes inférieures des palettes des derniers colis transportés

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Incident du 3 mai 2016



Les faits, les constats



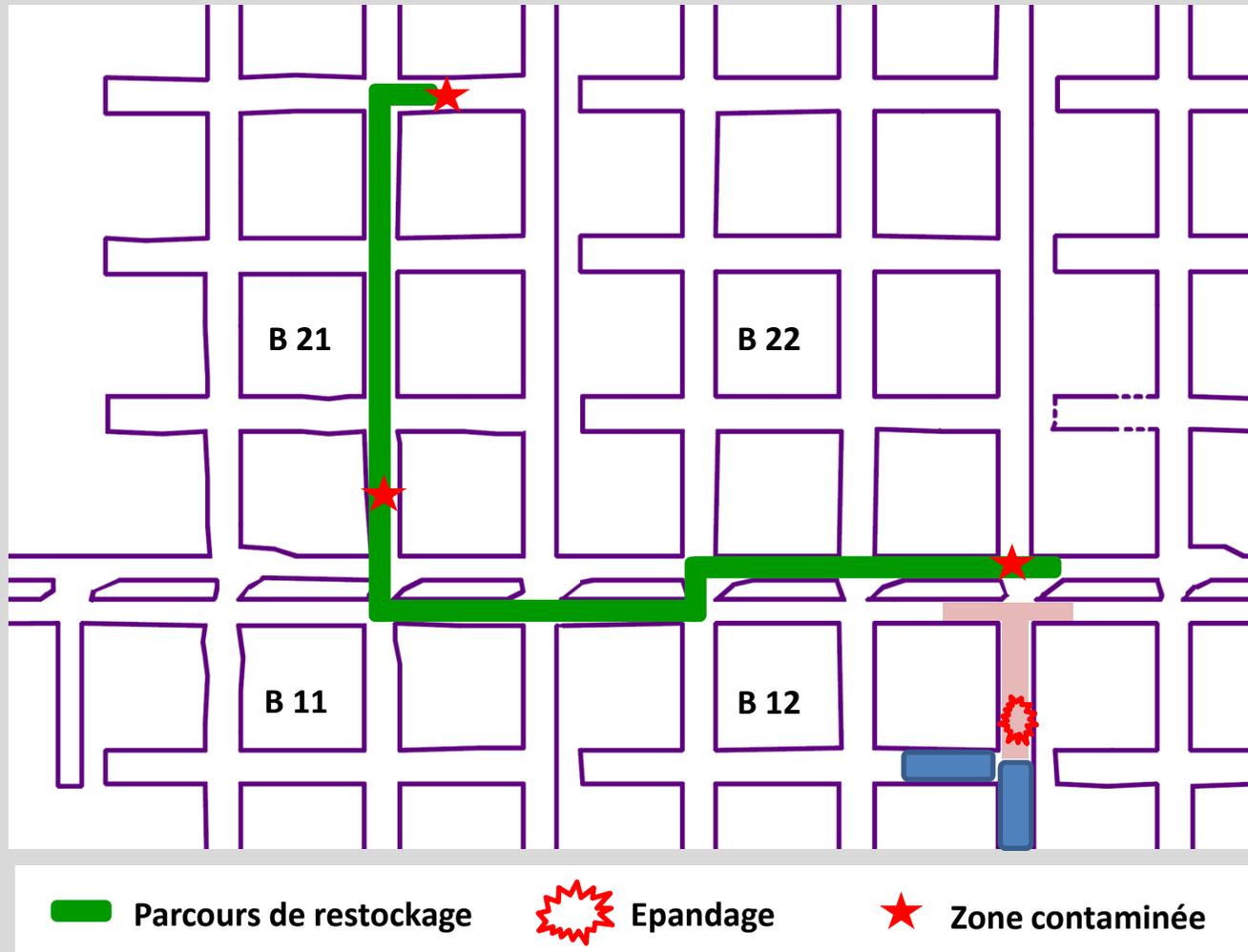
-  Epannage
-  Sas d'échange
-  Zone contaminée

Etat d'avancement des travaux de déstockage

Incident du 3 mai 2016



Les faits, les constats





Les causes

➤ Causes de l'incident

- Précautions insuffisantes face aux risques de contamination à l'extérieur de la zone rouge
 - Pollution externe du colis déplacé
 - Remplacement de la buse d'aspiration en dehors de la zone rouge
- Manque de rigueur dans l'application des procédures
- Manque de recul dans l'appréciation des risques et de leurs conséquences



Mesures correctives

➤ Organisation

- Arrêt immédiat des travaux en cas d'épandage, avec alerte de l'encadrement, du maître d'œuvre, du conseiller en prévention-sécurité, du maître d'ouvrage
- Présence de l'encadrement dans toutes les phases de travaux délicates :
 - Extraction de colis avec pose d'étauçons pour soutenir un toit décollé avant havage
 - Epandage massif de déchets

➤ Actualisation de la procédure d'intervention :

- Extrémité de la colonne de ventilation au plus proche du front :
- Dégonflement préventif par aspiration des gros big-bags
- Protection du mur en avant du front au moyen de bandes de caoutchouc sur un film polyane jetable
- Film polyane jetable sous chaque palette de transport
- Contrôle de la propreté des colis et des matériels sortant de la zone rouge



Merci de votre attention