



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MARCHANDISES DANS L'ESPACE DU RHIN SUPÉRIEUR & LEVIERS DE L'ACTION PUBLIQUE

LOGISTIK UND GÜTERVERKEHR IN DER OBERRHEINREGION & ÖFFENTLICHE HANDLUNGSMÖGLICHKEITEN

La logistique et ses enjeux en général *Logistik und ihre Herausforderungen*

Le Rhin Supérieur : une région logistique *Das Oberrheingebiet: eine Logistikregion*

Les leviers d'action publique face aux enjeux *Öffentliche Handlungsmöglichkeiten*

La logistique : de quoi s'agit-il ?

Logistik: worum geht es?



La logistique est l'ensemble des activités qui permettent de planifier, organiser et optimiser les flux de marchandises.

Logistik umfasst alle Aktivitäten, die ermöglichen, die Warenströme zu planen, zu organisieren und zu optimieren.

Cela inclut le transport et la distribution des marchandises, leur stockage, mais aussi leur organisation.

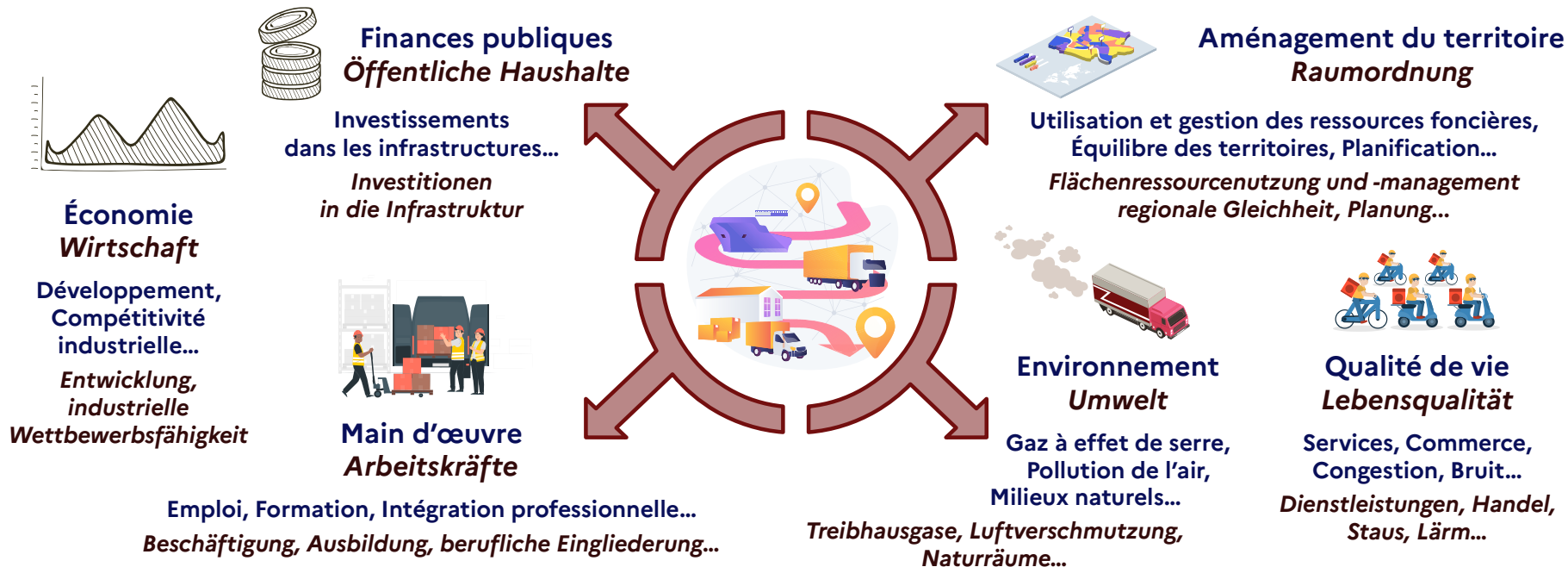
Dazu gehören der Transport und die Verteilung der Waren, deren Lagerung, aber auch deren Organisation.

Objectif : Acheminer les biens au bon endroit, au bon moment, dans de bonnes conditions et au moindre coût

Ziel: Die Güter an den richtigen Ort, zur richtigen Zeit, unter den richtigen Bedingungen und zu den geringsten Kosten zu befördern

La logistique est au croisement de nombreux enjeux

Logistik: an der Kreuzung vieler Herausforderungen



**La région du Rhin Supérieur
constitue un important
carrefour logistique
à l'échelle européenne**

***Das Oberrheingebiet
ist ein wichtiger
logistischer Knotenpunkt
auf europäischer Ebene***

Au croisement de 4 corridors transeuropéens de transport (RTE-T)
Am Schnittpunkt von 4 transeuropäischen Verkehrskorridoren (TEN-V)



Un secteur et des métiers essentiels pour l'économie locale du Rhin Supérieur

Ein Sektor und Berufe, die für die Wirtschaft des Oberrheingebiets wesentlich sind

Environ 130 000 emplois dans le secteur du transport de marchandises et de la logistique dans la région du Rhin Supérieur (sur un total d'environ 3,2 millions d'emplois) soit 4 %

Etwa 130.000 Arbeitsplätze im Bereich Gütertransport und Logistik im Oberrheingebiet (4% der Gesamtzahl aller Arbeitsplätze – 3,2 Millionen)

Cependant, il y a environ autant d'emplois logistiques en dehors du secteur, notamment dans les entreprises industrielles et le commerce : préparateurs de commandes, manutentionnaires, livreurs, etc.

Es gibt jedoch etwa genauso viele Logistikarbeitsplätze außerhalb des Sektors, insbesondere in Industrieunternehmen und im Handel: Kommissionierer, Lagerarbeiter, Lieferanten, usw. (m/w/d)



La logistique est indispensable pour l'industrie et le commerce

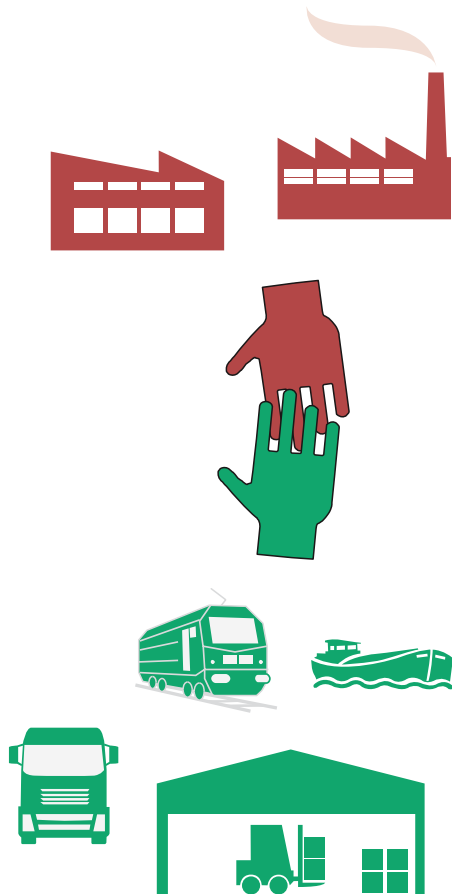
Ohne Logistik gibt es keine Industrie und keinen Handel

Les entreprises industrielles mais aussi agricoles et commerciales sont génératrices de flux de marchandises et ont donc un besoin vital des services logistiques pour leurs propres activités.

Industrielle, aber auch landwirtschaftliche und Handels- Unternehmen erzeugen Warenströme und haben daher einen existenzwichtigen Bedarf an logistischen Dienstleistungen für ihre eigenen Tätigkeiten.

Leur compétitivité est donc directement liée au coût et à la performance des services logistiques qui leur sont proposés, notamment au niveau des modes massifiés (fluvial et ferroviaire).

Ihre Wettbewerbsfähigkeit ist direkt mit den Kosten und der Leistung der ihnen angebotenen logistischen Dienstleistungen verbunden, insbesondere im Bereich des Wasser- und Schienenverkehrs.



Des métiers largement exercés par des hommes et qui peinent à recruter

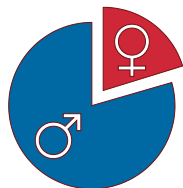
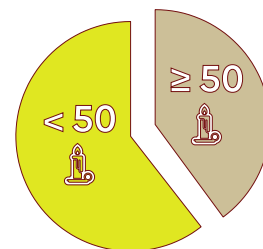
Überwiegend von Männern ausgeübte Berufe und mit Nachwuchsmangel

Difficultés dans de nombreux pays pour attirer des jeunes à ces métiers

Schwierigkeiten in vielen Ländern, junge Menschen für diese Berufe zu begeistern

En France, dans le transport de marchandises, près de 4 salariés sur 10 ont plus de 50 ans
et cette proportion continue à croître.

*In Frankreich sind im Güterverkehr fast 4 von 10 Beschäftigten über 50 Jahre alt,
und dieser Anteil wächst weiterhin.*



Seulement 1/5 des métiers logistiques sont occupés par des femmes.

Nur 1/5 der Logistikberufe sind von Frauen besetzt.

Encore moins parmi les conducteurs

Noch weniger unter den Fahrern (m/w/d)



Des modes complémentaires pour le transport de fret

Komplementäre Verkehrsträger für Gütertransport

Cœur de cible *Kernmarkt*



Intercontinental
Interkontinental

Continental et national
Kontinental und national

Régional et local
Regional und lokal

Mode aérien *Flugverkehr*



L'EuroAirport de Basel-Mulhouse est un aéroport d'importance pour le fret,
Strasbourg-Entzheim une plateforme régionale de consolidation des flux,
tous deux notamment pour les produits pharmaceutiques

*Der EuroAirport Basel-Mulhouse ist ein wichtiger Flughafen für den Frachtverkehr
Straßburg-Entzheim ist ein regionaler Bündelungsort
beide insbesondere für pharmazeutische Produkte*

D'autres aéroports beaucoup plus importants à proximité

Deutlich größere Flughäfen in der Nähe

Luxembourg-Findel, Frankfurt, Paris-CDG, Zürich



Très rapide
Sehr schnell

Transport intercontinental
Interkontinentaler Transport



Émetteur de CO₂
Emittiert viel CO₂

Capacité d'empont limitée
Begrenzte Transportkapazität



Trafic fret annuel *jährlicher Frachtverkehr*

Mode aérien

Flugverkehr



Mode maritime

Seeverkehr



Le Rhin relie le territoire aux principaux ports du Range Nord, notamment Rotterdam et Anvers.

Der Rhein verbindet mit den wichtigsten Häfen des Nordrange, insb. Rotterdam und Antwerpen.

Structuré autour de grands acteurs, comme les compagnies maritimes

Strukturiert um große Akteure insbes. die Reedereien

Énorme capacité de massification

Enorme Transportkapazität



Peu coûteux et peu polluant pour une tonne transportée

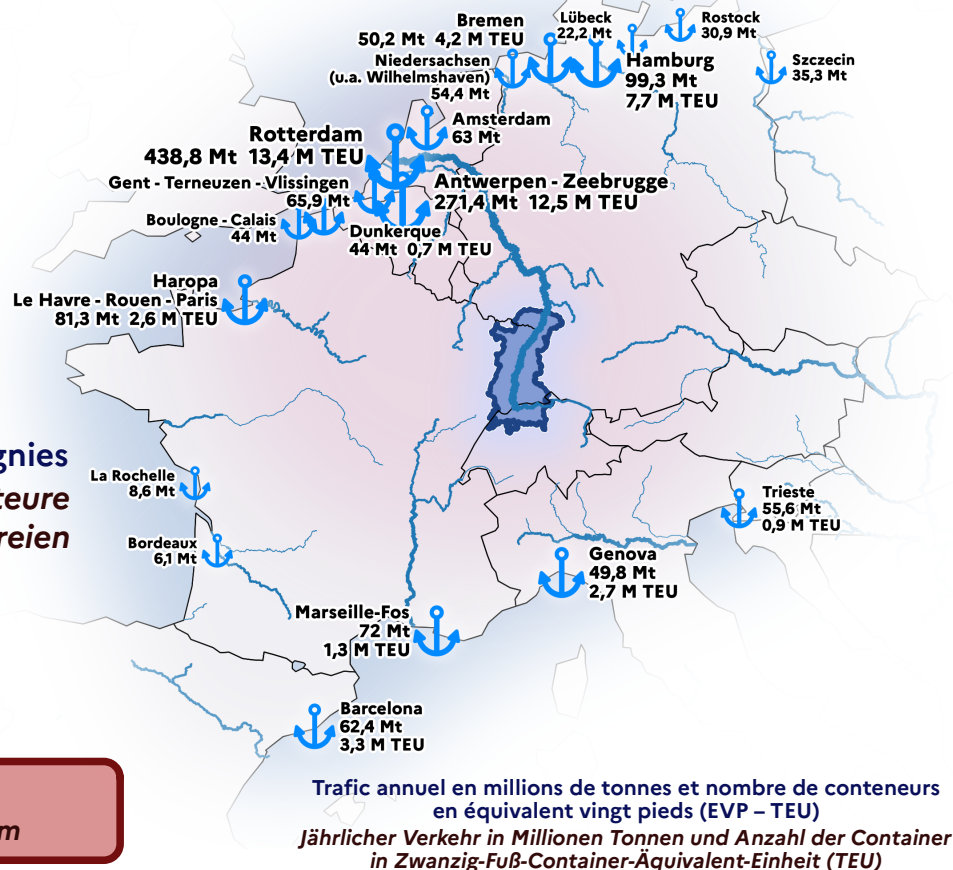
~ ÷ 10 / camion ~ ÷ 100 / avion

Billig und CO₂-arm pro transportierter Tonne

~ ÷ 10 / Lkw ~ ÷ 100 / Flugzeug

Assez lent

Eher langsam



Mode fluvial Binnenschifffahrt



Le Rhin constitue la voie navigable avec le plus de trafics à l'échelle européenne :
« autoroute fluviale de l'Europe »

Der Rhein: die am stärksten befahrene Wasserstraße in Europa: „Flussautobahn“

262,3 Mt / 58 Mdt.km (2023)

CCNR – ZKR

Danube / Donau : 40 Mt / 23 Mdt.km

Seine : 3,1 Mdt.km

Plusieurs ports fluviaux majeurs

Mehrere wichtige Binnenhäfen

Strasbourg (4. Rh(e)in / 2. FR), Karlsruhe (7. Rh. / 1. CH)

Basel (8. Rh. / 1. CH), Kehl (9. Rh.), Mulhouse (10. Rh. / 3. FR)



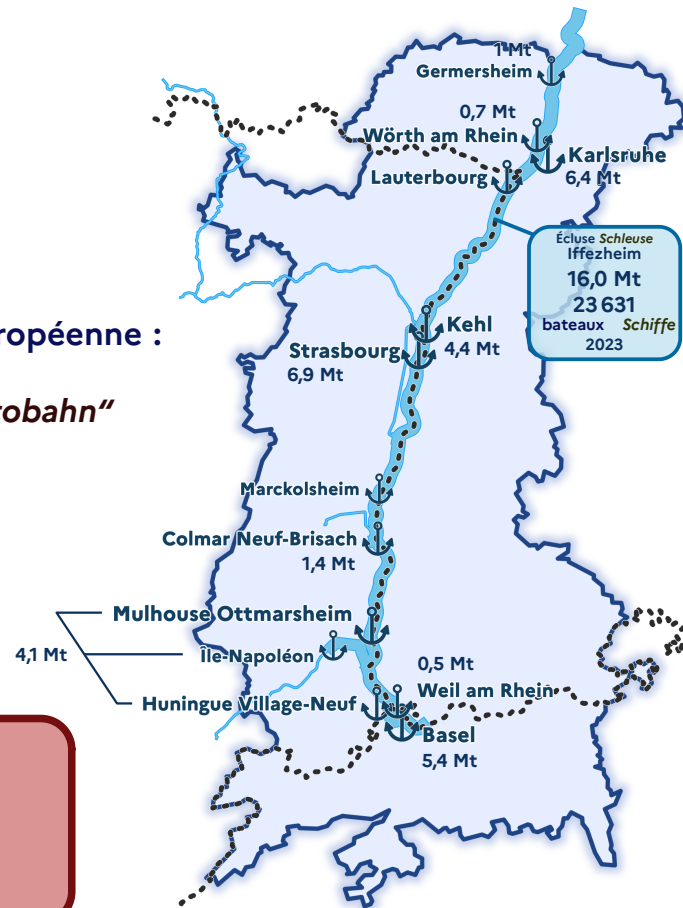
Forte capacité de massification
Hohe Kapazität zur Bündelung

Peu émetteur de CO₂
CO₂-arm



Linéaire limité de voies
navigables à grand gabarit
Wenige Großwasserstraßen

Relativement lent
Eher langsam



Manutention fluviale / Binnenschiffsverkehr 2021
(CCNR-ZKR + ports / Hafen)

Mode fluvial Binnenschifffahrt



Mode ferroviaire Schienenverkehr



2 grands axes fret parallèles au Rhin en rive gauche (FR) et en rive droite (DE)
2 wichtige parallele Güterverkehrsadern auf der linken Uferseite (FR)
und der rechten Uferseite (DE) des Rheins

Connexions vers le reste de l'Allemagne, de la France et de la Suisse
Verbindungen in die übrigen Teile Deutschlands, Frankreichs und der Schweiz

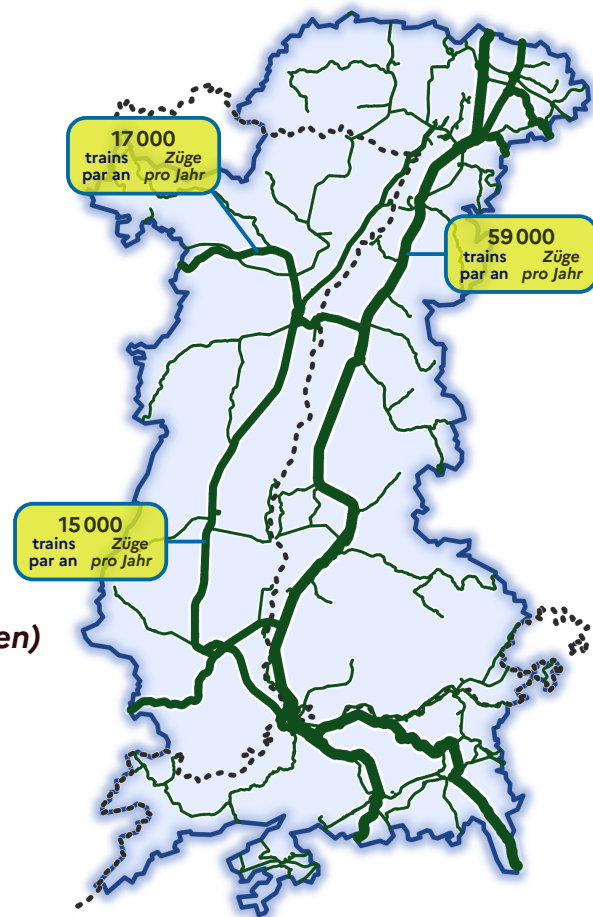
Difficultés liées aux gabarits des tunnels et aux franchissements de frontière
Schwierigkeiten aufgrund des Lichtraumprofils (Tunnel insbes. unter den Vogesen)
und der Grenzübergänge



Forte capacité de massification
Hohe Kapazität zur Bündelung
Peu émetteur de CO₂
CO₂-arm



Rigide
Steif
Coûts fixes élevés
Hohe Fixkosten



Chiffres à confirmer Zahlen unter Vorbehalt

Mode routier Straßenverkehr



2 autoroutes parallèles au Rhin : A35 (FR) et A5 (DE)
accueillant un fort trafic poids lourds dont une part importante de transit
(60 % de PL étrangers sur l'A35)

2 Autobahnen parallel zum Rhein: A35 (FR) und A5 (DE)
mit einem hohen Lkw-Aufkommen, wobei ein großer Teil Transitverkehr ist
(60 % ausländische Lkw auf der A35)

Projet de la CeA (Alsace) d'un péage PL à hauteur de 15 ct€/km en moyenne
sur l'A35 et l'A36

*Projekt der CeA (Elsass) für eine Lkw-Maut von etwa 15 ct€/km
auf der A35 und der A36*

Desserte très fine du territoire
Feinerschließung



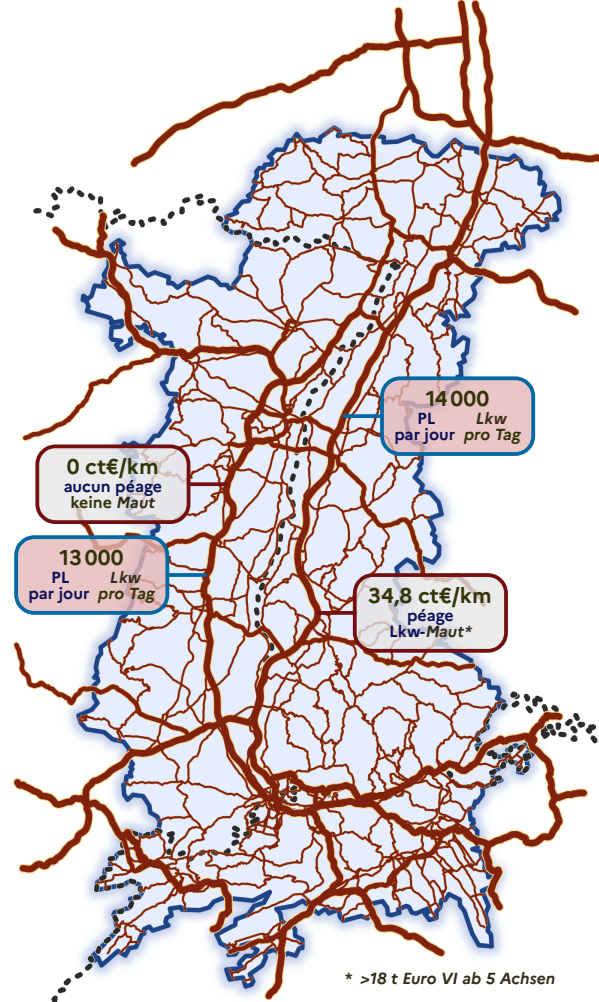
Souple Flexibel

Relativement peu cher
Relativ kostenarm

Émetteur de CO₂ et de NO_x
Stark CO₂- und NO_x-emittierend

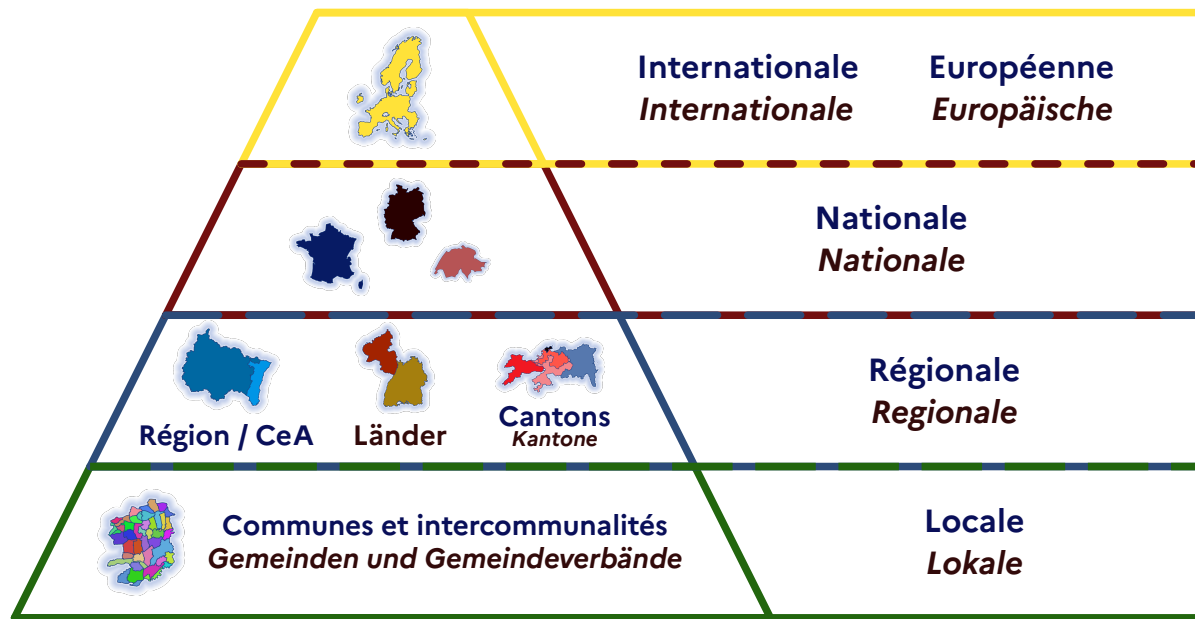


Capacité d'export limitée
Begrenzte Transportkapazität



Plusieurs échelles territoriales

Mehrere territoriale Ebenen



Directives, règlements,
réglementation sociale européenne
du transport routier...
*EU-Richtlinien, Verordnungen,
EU-Vorschriften für Berufskraftfahrer...*

De nombreuses façons complémentaires d'agir

Viele Handlungsweisen, die sich ergänzen



Fiscalité
Besteuerung



Réglementation
Regelung



Porte-voix
Sprachrohr



Production et diffusion
Connaissances
Wissen
Produktion und Verbreitung



Subventions
Fördergelder



Contrôle
Durchsetzung



Médiateur
Vermittler



**Accompagnement
technique**
Fachbegleitung



Infrastructures
Infrastruktur



Planification
Planung



Animateur
*Koordination der
Zusammenarbeit*



**Soutien
à l'innovation**
*Innovations-
förderung*