

Étienne,

Responsable d'opérations routières

au service transports

de la DREAL Grand Est

Metz (57)



École nationale des travaux publics de l'État

Concours ITPE

Catégorie A



Mes missions

Je suis en charge d'un projet routier en tant que maître d'ouvrage. J'assure le pilotage et le suivi technique et financier d'une opération routière, en tenant compte des enjeux politiques, environnementaux et socio-économiques. En effet, la mission du responsable d'opérations routières consiste essentiellement à développer durablement le réseau routier national tout en considérant l'ensemble des acteurs du territoire et leurs enjeux respectifs, et ce pour un coût acceptable aux yeux du ministère. Ainsi, je porte un regard polyvalent sur tous les aspects d'un projet et leurs impacts sur le territoire et l'environnement.

Pour ce faire, je tente de concilier la réalité de terrain avec les outils administratifs à ma disposition qui permettent de mener à bien notre opération, les études ou travaux étant bien souvent externalisés. Par conséquent, je suis entouré d'un vaste panel de partenaires ou prestataires dont les missions doivent être appréhendées et coordonnées par le responsable d'opérations afin de présenter un projet abouti.



Si le chef d'orchestre ne sait jouer d'aucun instrument, il lui appartient néanmoins de connaître la nature de chacun d'entre eux pour les coordonner et les faire avancer ensemble.

C'est justement cet aspect qui est intéressant dans notre métier de responsable d'opérations.

Ce que j'aime dans mon quotidien

Ce que j'aime dans mon quotidien, c'est que ma journée ne ressemblera ni à la veille ni au lendemain ! Les opérations routières s'inscrivent sur des échelles de temps relativement longues tellement elles sont complètes et complexes. Aussi chaque effort fourni contribue à franchir une nouvelle étape qui laisse place à une nouvelle totalement différente, me donnant ainsi l'impression de redécouvrir mon métier perpétuellement.

Depuis maintenant deux ans, je poursuis un apprentissage continu en accéléré sur différentes thématiques, allant du droit de l'environnement

à la conception routière, en passant par la politique publique ou encore la modélisation de la mobilité.

En outre, j'ai toujours eu un certain attrait pour les Grands Travaux, termes un peu daté au sein du ministère mais très évocateur concernant le métier du responsable d'opérations routières. Savoir que nos actions contribuent à un projet de grande envergure à l'échelle d'un territoire incite à s'employer pleinement au quotidien.

Comme Étienne vous souhaitez devenir responsable d'opérations routières ?

Voies d'accès

- Concours interne/externe de catégorie A (ITPE et attaché) ;
- Concours sur titre ;
- Mobilité.

Possibilités d'évolution

Profil généraliste, qui permet ensuite d'avoir une mobilité dans l'ensemble des structures des ministères Territoires, Écologie, Logement ou des autres ministères, ainsi que la territoriale.

Possibilité de mobilité.

Compétences

Gestion de projet

Animation de réunions

Droit de l'environnement

Rigueur

Conception routière

Communication

Exploitation de la route

Ouverture

Méthode

Ces compétences pourront être acquises dans le cadre d'un compagnonnage ou de formations.

Rémunération

3187,25 € brut / mois en début de carrière (régime indemnitaire compris).

Nos atouts



Télétravail partiel



Horaires modulables



Prise en charge partielle des frais de transport



Accès à un organisme de formation et de conseil



Restaurant interadministratif



Mutuelle de groupe



Régime indemnitaire avantageux



Véhicule de service pour déplacements professionnels



Parking disponible et proximité des transports en commun



Événements de convivialité