PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

La démarche COMPTAGE
Coopération, Mutualisation et Partage des Trafics routiers Agrégés dans le Grand Est

Notice méthodologique

(Dernière mise à jour :juillet 2024)

Source

La DREAL a mis en place une plateforme de diffusion des données de trafic routier dans le cadre d'un projet avec les principaux gestionnaires routiers de la région Grand Est. Elle assure la collecte et la diffusion des données sous forme de cartographie dynamique et de bases de données associées.

Champ

À ce jour, la diffusion concerne les données transmises par les Conseils départementaux (Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, et Vosges), la collectivité européenne d'Alsace, Metz métropole et la Direction Interdépartementale des Routes Est.

Données mises à disposition

Chaque millésime fait l'objet d'un fichier de données associées. À ce jour, les données 2017 à 2023 sont disponibles. Y figurent le trafic moyen journalier tous véhicules tous jours comptés (TMJA), celui pour les seuls poids lourds (NAPL) et celui pour les poids lourds en jours ouvrés (NOPL) collectés par les principales stations fixes et mobiles des gestionnaires.

	Données mises à disposition						
SOURCE	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
CD08	X	X	X	X	X	X	X
CD10	X	X	X	X	X	X	X
CD51	X	X	X	X	X	X	X
CD52	X	X	X	X	X	X	X
CD54	X	X	X	X	X	X	X
CD55	X	X	X	X	X	X	X
CD57	X	X	X		X	X	X
CD67	X	X	X	X			
CD68	X	X	X	X			
CEA					X	X	X
CD88	X	X	X	X	X	X	X
Dir Est	X	X	X	X	X	X	X
Metz métropole	X	X	X	X	X	X	X

DREAL Grand Est
Tél : 03 88 13 05 00
www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr
14 rue du bataillon de marche n°24 - BP 10001 - 67050 Strasbourg Cedex

Données complémentaires

Afin de faciliter l'utilisation de ces données de trafic routier, la DREAL propose un rattachement de chaque station de comptage à un tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN[1].

Le rapprochement est réalisé de la façon suivante.
Un traitement est effectué, avec le logiciel de traitement statistique R, par utilisation du package {sf}, pour rapprocher les points de comptage et les tronçons de route définis par la BD TOPO® de l'IGN.
Le 1er traitement consiste à rechercher le tronçon de route de la BD TOPO® de l'IGN le plus proche des coordonnées géographiques de la station de comptage et à rattacher le point de comptage à ce tronçon.
S'il s'avère qu'aucun axe n'est trouvé avec cette méthode ou que l'axe retenu n'est pas une voie routière mais un chemin, alors un 2ème traitement consiste à rechercher un tronçon de route portant le même numéro d'axe que celui fourni par le producteur de la donnée et le plus proche des coordonnées géographiques de la station de comptage fournies par le producteur.

Un indicateur de qualité est ensuite calculé, avec la fonction st_distance du package {sf} de R) (variable QUALITE) : il s'agit de la distance, en mètres, entre la station de comptage, à partir des coordonnées géographiques de celle-ci et le tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN.

Le rattachement d'une station de comptage à un tronçon de route facilite ainsi :
- le suivi temporel du trafic, lorsque la donnée de trafic est disponible pour un même tronçon ;
- la visualisation cartographique de la donnée de trafic, plus cohérente avec les tracés routiers ;
- la mise en relation avec les données de la BD TOPO®, comme par exemple la hiérarchisation du réseau routier selon l'importance des tronçons de route pour le trafic routier.

Pour chaque station de comptage, les données suivantes sont fournies à titre indicatif en plus des données de trafic routier transmises par les producteurs de données de trafic routier
- l'identifiant du tronçon de route de la BD TOPO® qui a pu faire l'objet d'un rattachement à la station
- le nom de la route BD TOPO® ;
- l'importance du tronçon de route, au sens de la BD TOPO® ;
- la localisation de la donnée de trafic, si localisée au milieu du tronçon de rattachement ;
- la qualité du rattachement de la station au tronçon de route (distance en mètres à la station de comptage).

Pour les données des années 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 et 2023, le trafic routier de l'année n-1 (TMJA, NAPL, NOPL) est également fourni lorsque ces données sont disponibles pour le tronçon considéré.

Le rattachement de chaque station de comptage à un tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN[1]. n'est pas fait pour Metz métropole. Ce sont donc uniquement les données du producteur qui sont fournies.

Métadonnées

Comptage2017

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA17	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2017 (tous jours comptés)
NAPL17	Trafic moyen journalier poids lourds en 2017 (tous jours comptés)
NOPL17	Trafic moyen journalier poids lourds en 2017 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement DREAL)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2018

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA18	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2018 (tous jours comptés)
NAPL18	Trafic moyen journalier poids lourds en 2018 (tous jours comptés)
NOPL18	Trafic moyen journalier poids lourds en 2018 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement DREAL)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA17	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2017 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL17	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2017 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL17	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2017 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2019

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA19	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2019 (tous jours comptés)
NAPL19	Trafic moyen journalier poids lourds en 2019 (tous jours comptés)
NOPL19	Trafic moyen journalier poids lourds en 2019 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement DREAL)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA18	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2018 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL18	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2018 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL18	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2018 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2020

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA20	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2020 (tous jours comptés)
NAPL20	Trafic moyen journalier poids lourds en 2020 (tous jours comptés)
NOPL20	Trafic moyen journalier poids lourds en 2020 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement DREAL)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA19	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2019 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL19	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2019 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL19	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2019 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2021

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA21	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2021 (tous jours comptés)
NAPL21	Trafic moyen journalier poids lourds en 2021 (tous jours comptés)
NOPL21	Trafic moyen journalier poids lourds en 2021 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement Dreal)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA20	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2020 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL20	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2020 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL20	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2020 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2022

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA22	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2022 (tous jours comptés)
NAPL22	Trafic moyen journalier poids lourds en 2022 (tous jours comptés)
NOPL22	Trafic moyen journalier poids lourds en 2022 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement Dreal)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA21	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2021 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL21	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2021 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL21	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2021 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)

Comptage2023

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la commune
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la station
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station (Lambert 93)
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station (Lambert 93)
TMJA23	Trafic moyen journalier tous véhicules en 2023 (tous jours comptés)
NAPL23	Trafic moyen journalier poids lourds en 2023 (tous jours comptés)
NOPL23	Trafic moyen journalier poids lourds en 2023 (jours ouvrés)
OBS	Observation
ID	Identifiant BD TOPO du tronçon de la route rattachée à la station (traitement Dreal)
ROUTEBD	Désignation de la route BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJA22	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon en 2022 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPL22	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2022 (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPL22	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon en 2022 (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)