



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

**La démarche COMPTAGE
Coopération, Mutualisation et Partage des Trafics routiers
Agrégés dans le Grand Est**

Notice méthodologique

(Dernière mise à jour : juillet 2025)

Source

La DREAL a mis en place une plateforme de diffusion des données de trafic routier dans le cadre d'un projet avec les principaux gestionnaires routiers de la région Grand Est. Elle assure la collecte et la diffusion des données sous forme de cartographie dynamique et de bases de données associées.

Champ

À ce jour, la diffusion concerne les données transmises par les Conseils départementaux (Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, et Vosges), la collectivité européenne d'Alsace, Metz métropole et la Direction Interdépartementale des Routes Est.

Données mises à disposition

Chaque millésime fait l'objet d'un fichier de données associées. À ce jour, les données 2017 à 2024 sont disponibles. Y figurent le trafic moyen journalier tous véhicules tous jours comptés (TMJA), celui pour les seuls poids lourds (NAPL) et celui pour les poids lourds en jours ouvrés (NOPL) collectés par les principales stations fixes et mobiles des gestionnaires.

Dates de mise à disposition :

Source	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CD 08	X	X	X	X	X	X	X	X
CD 10	X	X	X	X	X	X	X	X
CD 51	X	X	X	X	X	X	X	X
CD 52	X	X	X	X	X	X	X	X
CD 54	X	X	X	X	X	X	X	X
CD 55	X	X	X	X	X	X	X	
CD 57	X	X	X		X	X	X	X
CD 67	X	X	X	X				
CD 68	X	X	X	X				
CD 88	X	X	X	X	X	X	X	X
DIR Est	X	X	X	X	X	X	X	X
CEA					X	X	X	X
Metz Métropole	X	X	X	X	X	X	X	X

Données complémentaires

Afin de faciliter l'utilisation de ces données de trafic routier, la DREAL propose un rattachement de chaque station de comptage à un tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN¹.

Le rapprochement est réalisé de la façon suivante.

Un traitement est effectué, avec le logiciel de traitement statistique R, par utilisation du package {sf}, pour rapprocher les points de comptage et les tronçons de route définis par la BD TOPO® de l'IGN.

Le 1^{er} traitement consiste à rechercher le tronçon de route de la BD TOPO® de l'IGN le plus proche des coordonnées géographiques de la station de comptage et à rattacher le point de comptage à ce tronçon.

S'il s'avère qu'aucun axe n'est trouvé avec cette méthode ou que l'axe retenu n'est pas une voie routière mais un chemin, alors un 2^{ème} traitement consiste à rechercher un tronçon de route portant le même numéro d'axe que celui fourni par le producteur de la donnée et le plus proche des coordonnées géographiques de la station de comptage fournies par le producteur.

Un indicateur de qualité est ensuite calculé, avec la fonction `st_distance` du package {sf} de R (variable QUALITE) : il s'agit de la distance, en mètres, entre la station de comptage, à partir des coordonnées géographiques de celle-ci et le tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN.

Le rattachement d'une station de comptage à un tronçon de route facilite ainsi :

- le suivi temporel du trafic, lorsque la donnée de trafic est disponible pour un même tronçon ;
- la visualisation cartographique de la donnée de trafic, plus cohérente avec les tracés routiers ;
- la mise en relation avec les données de la BD TOPO®, comme par exemple la hiérarchisation du réseau routier selon l'importance des tronçons de route pour le trafic routier.

Pour chaque station de comptage, les données suivantes sont fournies à titre indicatif en plus des données de trafic routier transmises par les producteurs de données de trafic routier

- l'identifiant du tronçon de route de la BD TOPO® qui a pu faire l'objet d'un rattachement à la station
- le nom de la route BD TOPO® ;
- l'importance du tronçon de route, au sens de la BD TOPO® ;
- la localisation de la donnée de trafic, si localisée au milieu du tronçon de rattachement ;
- la qualité du rattachement de la station au tronçon de route (distance en mètres à la station de comptage).

Pour les données des années 2018 à 2024, le trafic routier de l'année n-1 (TMJA, NAPL, NOPL) est également fourni lorsque ces données sont disponibles pour le tronçon considéré.

Le rattachement de chaque station de comptage à un tronçon de route tel que défini par la BD TOPO® de l'IGN¹. n'est pas fait pour Metz métropole. Ce sont donc uniquement les données du producteur qui sont fournies.

MÉTADONNÉES

Nom de l'attribut	Définition
SOURCE	Producteur de la donnée
INSEE_COM	Code INSEE de la donnée
NOM_COM_M	Commune d'implantation de la donnée
ROUTE	Désignation de la route fournie par le producteur
PR_CPT	Point de repère (km) d'implantation de la station sur la route
TYPE_CPTAGE	Comptage permanent P ou temporaire T ou A : exceptionnels pour répondre à des demandes d'autres services ou de communes, notamment pour des études de vitesse
X_CPT	Longitude d'implantation de la station
Y_CPT	Latitude d'implantation de la station
TMJAaa	Trafic moyen journalier tous véhicules pour l'année aa (tous jours comptés)
NAPLaa	Trafic moyen journalier poids lourds pour l'année aa (tous jours comptés)
NOPLaa	Trafic moyen journalier tous véhicules pour l'année aa (jours ouvrés)
ID	Identifiant du tronçon de la BD TOPO rattaché au point de comptage
ROUTEBD	Désignation de la route selon la BD TOPO
IMPORTANCE	Importance de l'axe, au sens de la BD TOPO (niveaux 1 à 4 ; traitement DREAL). Niveau 1 : liaisons entre métropoles ; Niveau 2 : liaisons entre départements ; Niveau 3 : liaisons villes à villes entre départements ; Niveau 4 : regroupe les importances 4, 5 et 6 de la BD TOPO et les routes non classées de Metz métropole
X_BD	Longitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
Y_BD	Latitude d'implantation de la station, si localisée au milieu du tronçon (Lambert 93 ; traitement DREAL)
TMJAbb	Trafic moyen journalier tous véhicules pour la station rattachée au même tronçon pour l'année précédente (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NAPLbb	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon l'année précédente (tous jours comptés ; traitement DREAL)
NOPLbb	Trafic moyen journalier poids lourds pour la station rattachée au même tronçon l'année précédente (jours ouvrés ; traitement DREAL)
QUALITE	Qualité du rattachement de la station au tronçon de la route (distance en mètres de la station au tronçon de route de la BD TOPO ; traitement DREAL)