

Rémi, contrôleur des transports terrestres

au service transports

de la DREAL Grand Est

Strasbourg (67)



Concours SACDD CS spécialité CTT*

Catégorie B

Formation préalable à l'assermentation

*Concours interne/externe de catégorie B : secrétaire d'administration et de contrôle du développement durable
classe supérieure - spécialité contrôle des transports terrestres



Mes missions

Je contrôle les **réglementations des transports terrestres** de marchandises et de voyageurs, en bord de route ou dans les entreprises.

Le secteur des transports routiers, utilisant des infrastructures publiques, est fortement réglementé. Le contrôleur des transports routiers **joue un rôle central** dans cette régulation en **informant les usagers, en faisant de la prévention et en formant ses collègues** ainsi que d'autres contrôleurs. En cas de manquements graves, j'établis **des procès-verbaux**, prélève **des consignations** et **immobilise les véhicules** jusqu'à leur mise en conformité.

Mes missions visent à **améliorer la sécurité routière, les conditions de travail des conducteurs, garantir une concurrence loyale, lutter contre le travail illégal et préserver les infrastructures routières et l'environnement.**

Je collabore étroitement **avec les forces de l'ordre**, qui interceptent les véhicules et assurent ma sécurité. Je les forme au contrôle des transports et les aide dans leurs enquêtes complexes et l'analyse des véhicules impliqués dans des accidents. Je travaille également en équipe et avec d'autres services pour renforcer mes investigations comme l'inspection du travail, la métrologie.

Contrôleur des transports terrestres est un métier passion, prenant et stimulant intellectuellement. On découvre et on apprend chaque jour !

Après cinq années consacrées à l'acquisition des bases, il est intéressant d'avoir plusieurs possibilités d'orientation pour sa carrière tout en gardant un pied dans le contrôle. Encadrant, généraliste polyvalent, expert pointu dans un domaine ou formateur, le choix est large.

Ce que j'aime dans mon quotidien

Ce que j'aime dans mon quotidien, c'est **l'équilibre entre bureau et terrain**. D'un côté, l'étude de la réglementation, l'élaboration de stratégies de contrôle ou la rédaction de procédures pénales, des tâches propices à la réflexion et télétravaillables. De l'autre, l'action sur le terrain avec les contrôles et réquisitions.

Voir **l'impact concret de mes actions**, comme la mise en conformité d'un poids lourd au freinage défaillant, est très satisfaisant. Rythmées par les imprévus, **mes journées passent vite !**

J'apprécie aussi **la diversité des interactions** : collègues contrôleurs, forces de l'ordre, magistrats, techniciens, conducteurs, chefs d'entreprise... Chaque échange enrichit ma vision du métier.

Avec une quinzaine de réglementations à maîtriser et des fraudes en constante évolution, **je suis loin d'en avoir fait le tour**, même après vingt ans de carrière !

Comme Rémi vous souhaitez devenir contrôleur des transports terrestres ?

Voies d'accès

- Concours interne/externe de catégorie B : secrétaire d'administration et de contrôle du développement durable classe supérieure - spécialité contrôle des transports terrestres ;
- Formation statutaire
- Mobilité, détachement

Possibilités d'évolution

Promotion vers des fonctions managériales :

- Contrôleur des transports terrestres de classe exceptionnelle,
- Responsable d'une équipe de contrôle...

Possibilité de mobilité.

Compétences

Réglementation transport de marchandises et de voyageurs

Procédure pénale

Discernement

Rigueur

Code de la route

Travail en équipe

Autonomie

Curiosité

Prise de décisions

Capacité à innover

Prise d'initiatives

Ces compétences pourront être acquises dans le cadre d'un compagnonnage ou de formations.

Rémunération

Entre 22 000 € et 27 000 € net annuel environ en début de carrière.

Entre 26 600 € à 30 600 € net annuel au bout de dix ans.

Ces éléments restent indicatifs et sont susceptibles de varier selon votre profil, votre expérience, vos responsabilités, vos résultats et votre lieu d'exercice.

Nos atouts



Télétravail partiel



Mutuelle de groupe



Horaires modulables



Régime indemnitaire avantageux



Prise en charge partielle des frais de transport



Véhicule de service pour déplacements professionnels



Accès à un organisme de formation et de conseil



Parking disponible et proximité des transports en commun



Restaurant interadministratif



Événements de convivialité