



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

**La démarche COMPTAGE
Coopération, Mutualisation et Partage des Trafics routiers
Agrégés dans le Grand Est**

Note relative à la diffusion des données 2021

(décembre 2022)

La DREAL a mis en place une plateforme de diffusion des données de trafic routier dans le cadre d'un projet avec les principaux gestionnaires routiers de la région Grand Est. Elle assure la collecte et la diffusion des données sous forme de cartographie dynamique et de bases de données associées.

Nombre de stations de comptage de trafic routier					
SOURCE	Moyenne 2017à2019	En 2020	en 2021	Évolution 2021/Moyenne 2017à2019	Évolution 2021/2020
CD08	153	133	162	6%	22%
CD10	22	22	21	-5%	-5%
CD51	121	135			
CD52	199	89	242	22%	172%
CD54	356	289	387	9%	34%
CD55	193	249	294	53%	18%
CD57	686		1 001	46%	
CD67	247	41			
CD68	616	37			
CD88	315	338	340	8%	1%
DIRE	125	86	98	-22%	14%
Metz métropole	110	116	258	135%	122%
Total	3 142	1 535	2 803	-11%	83%

2 803 stations de comptage sont répertoriées en 2021, contre 1 535 l'année précédente, soit une augmentation de 83 %.

Les données de trafic routier 2021 du conseil départemental de la Marne et celles de la Collectivité européenne d'Alsace ne sont pas intégrées.

La qualité de la collecte des données de trafic routier dans la région Grand Est avait été impactée en 2020 avec une couverture moindre du territoire. Les données de trafic routier 2020 des stations permanentes et temporaires du conseil départemental de la Moselle ainsi que celles des stations temporaires des conseils départementaux du Bas-Rhin et du Haut-Rhin, n'avaient pas été transmises par les producteurs de données.

Le nombre de stations de comptage collectées en 2021 est en augmentation par rapport à 2020 car certaines données n'avaient pas pu être collectées en 2020, en raison de la crise sanitaire. Il augmente fortement pour Metz métropole et le conseil départemental de la Haute-Marne : respectivement + 122 % et + 172 %. L'augmentation est moindre pour la DirEst, la Meuse, les Ardennes et la Meurthe-et-Moselle. Le nombre de stations collectées pour les conseils départementaux de l'Aube et des Vosges est stable.

Pour la majorité des producteurs qui ont transmis leurs données de trafic routier 2021, le nombre de stations de comptage collectées dépasse la moyenne du nombre de stations collectées de 2017 à 2019, période pré crise sanitaire. Il diminue pour la Direction Interdépartementale des Routes Est du fait du transfert de compétences à la Collectivité européenne d'Alsace.

Un calcul d'évolution de la médiane du trafic routier a pu être fait pour les données 2021 rattachées à un tronçon de la BD TOPO avec une donnée disponible en 2020 pour le tronçon considéré (cf notice méthodologique). Ainsi pour la moitié de ces stations, le trafic routier tous véhicules a augmenté, entre 2020 et 2021, de 12,6 % et celui des poids lourds de 7,6 %.