



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

#### 1. Intitulé du projet

Construction d'un ensemble commercial sur la commune de Wittenheim (68270)

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SCI WITTEN

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

DE MACEDO Philippe

RCS / SIRET

7	9	9	0	2	7	2	2	4	0	0	0	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique

Société civile immobilière

#### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
39° Travaux, constructions et opérations d'aménagement y compris ceux donnant lieu à un permis d'aménager, un permis de construire, ou à une procédure de zone d'aménagement concerté.	Terrain d'assiette : 51 052 m <sup>2</sup> Surface de plancher totale : 17 154 m <sup>2</sup>

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La présente demande est relative au projet de construction d'un ensemble commercial sur la commune de Wittenheim, d'une surface totale de 17 154 m<sup>2</sup> SDP. Ce projet était auparavant situé sur deux communes : Wittenheim et Kingsheim, sur un terrain d'assiette de 68 723 m<sup>2</sup> et une surface plancher totale de 21 800 m<sup>2</sup>. Le projet a évolué pour être uniquement situé sur la friche "Gottfried" sur la commune de Wittenheim, avec une emprise foncière plus faible.

La friche « Gottfried » devra être démolie afin de permettre la réalisation du projet. Le projet comporte 6 bâtiments :

- o 4 comprenant les 12 cellules commerciales et 1 restaurant,
- o 2 comprenant chacun un restaurant.

Les bâtiments sont organisés autour d'un parc de stationnements paysagé de 411 places. Le paysage très fort des terrils environnants influence l'architecture du projet. En effet, les terrils de potasse typiques de la région sont l'occasion d'un paysage riche en diversité et en possibilité. Un des bâtiments réinterprète l'image du terril, les autres font référence aux chevalements ponctuant le paysage minier.

## 4.2 Objectifs du projet

Le programme commercial est issu des conclusions de l'Atelier National « Territoires économiques » mené par le Ministère du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, en partenariat avec les acteurs locaux (collectivités locales, chambres consulaires...) en février 2012. Cet atelier prévoit la mutation de la zone commerciale. Il identifie d'une part des secteurs vieillissants à muter. Il définit d'autre part le terrain d'assiette du projet qui a vocation à accueillir un espace commercial novateur. Le programme est donc l'opportunité d'initier le renouvellement de la zone commerciale, que ce soit dans ses formes urbaines que dans sa desserte. Il vise la création de bâtiments à haute qualité environnementale (label Breeam) et à l'architecture soignée. Il initie également le développement des modes doux sur la zone (pistes cyclables, cheminements piétons) et un renforcement des transports alternatifs (desserte en bus, aire de covoiturage...) pour redonner à la rue de Soultz un caractère urbain et apaisé.

Outre un objectif de recomposition urbaine et commerciale, le programme permettra à terme la création d'environ 180 emplois sur le site.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de construction de l'ensemble commercial nécessiteront :

- Le défrichage de 2,5852 ha de terrain boisé ;
- La démolition du bâtiment existant correspondant aux anciens locaux Gottfried ;
- Le terrassement des terrains au titre des locaux, d'une profondeur moyenne de 0,62 m ;
- Le terrassement des terrains au titre des emplacements de stationnement d'une profondeur moyenne de 0,83 m ;
- Les travaux de gros œuvre ;
- L'apport de terres pour aménager les espaces verts mais également pour les toitures végétalisées.

Les travaux auront une durée prévisionnelle de 16 mois, à partir du deuxième trimestre 2018, pour une livraison prévue au troisième trimestre 2019.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet se doit d'être à l'image de la commune : ambitieuse et respectueuse de son environnement. Les bâtiments du projet s'adosent aux bâtiments existants, tout en favorisant l'ouverture vers un prolongement ultérieur du programme.

Il s'agira de revaloriser le site selon les aménagements inhérents au concept « retail park » : un ensemble indissociable de commerces desservi par une nappe de stationnements foisonnante.

Un fort enjeu du projet est la requalification de la rue de Soultz (RD 429). Devenant un boulevard urbain largement végétalisé, sécurisé. Le projet propose également la création d'un parvis, une place urbaine faisant l'interface entre le tissu pavillonnaire et le monde du grand paysage.

L'aménagement du projet prend son origine sur cette place urbaine, organisée autour de 3 éléments de restauration à l'entrée du site. Cette place proposera un aménagement à l'échelle du piéton et du cycliste ; elle accueillera plus de végétal, plus de mobilier urbain, des revêtements de sols minéraux : pavés, pierre.

Cette placette urbaine se prolonge à l'intérieur du projet par un grand axe piéton jusqu'au cœur du parc de stationnement. Les cheminements sont organisés ensuite le long de 2 axes piétonniers structurants le long des vitrines, sur lesquels se développe toute l'offre commerciale, jointe par des transversales piétonnes maillant le parc de stationnement.

Cette implantation adossée aux limites du terrain permet de gérer en indépendance toutes les zones techniques d'un tel projet à l'arrière des bâtis : livraisons, déchets, accès pompiers, ... créant ainsi des zones protégées de la vue, sécurisées pour les clients.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Le projet de construction d'un ensemble commercial était auparavant situé sur deux communes : Wittenheim et Kingersheim, sur un terrain d'assiette de 68 723 m<sup>2</sup> et une surface plancher totale de 21 800 m<sup>2</sup>. Ce projet a fait l'objet d'une première demande d'examen au cas par cas présentée le 8 avril 2016. Le 13 mai 2016, l'autorité environnementale a décidé qu'il n'était pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.
- Le projet a évolué pour être uniquement situé sur la commune de Wittenheim, avec une emprise foncière plus faible. Il fait l'objet d'une demande de permis de construire en cours d'instruction déposée en octobre 2017 ; d'un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau (rubrique 2.1.5.0) en cours de modification ; d'une autorisation de défrichement des parcelles boisées (arrêté préfectoral du 18/07/2016).

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
o Surface totale du projet (emprise foncière) :	51 052 m <sup>2</sup>
o Surface de plancher créée :	17 154 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

7 rue de Sultz  
68270 Wittenheim

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 7 ° 18 ' 45 " 76 Lat. 47 ° 47 ' 44 " 60

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Wittenheim

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non (infrastructures proches concernées par le PPBE Haut-Rhin du 06/11/2015 : RN66, A36)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques naturels : PPRI de l'III approuvé par arrêté préfectoral le 27/12/2006. Site de projet non concerné par le PPRI / Sismicité modéré (3) / Non concerné par le risque carrière Risques technologiques : aucun PPRT / Transport de matières dangereuses avec la RD430 ou la RD20 / ICPE à proximité, le premier site se situe à environ 700 m du site d'étude
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diagnostic pollution réalisé sur le tènement montrant une pollution mineure et l'absence d'enjeux sanitaires / cf. dossier d'accompagnement en annexe
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Première Natura 2000 à environ 4,8 km au Sud-Ouest du site "FR 4201810 - Vallée de la Doller (ZSC)"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de création de forage en nappe
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nappe située entre 5 et 10 mètres de profondeur et pas de sous-sol prévu par le projet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais : 29 000 m <sup>3</sup> Recyclés : 16 000 m <sup>3</sup>
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport propre : 6 000 m <sup>3</sup>
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déboisement du site (abattage des arbres et débroussaillage). Pas d'enjeu écologique identifié (cf. dossier d'accompagnement en annexe)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'un espace en friche dans une dynamique de renouvellement urbain
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diagnostic pollution réalisé sur le tènement montrant une pollution mineure et l'absence d'enjeux sanitaires / cf. dossier d'accompagnement en annexe
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le risque sanitaire prépondérant est associé aux nuisances et émissions générées par le trafic routier. L'impact du projet est à relativiser au regard du trafic actuel sur les routes départementales bordant le site (cf. dossier d'accompagnement)
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendra un nouveau trafic lié directement aux usages du site (ensemble commercial, restaurants).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet pourra engendrer de nouvelles sources de bruit liées principalement à l'augmentation du trafic et au déroulement du chantier. Un acousticien a été missionné notamment pour traiter cette question.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet prévoit l'implantation de restauration pouvant ponctuellement générer des odeurs. Ces projets respecteront la réglementation en vigueur.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>A l'exception de la phase chantier qui pourrait générer des nuisances temporaires.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera des émissions lumineuses (éclairage des espaces publics, éclairage intérieur). Le site ne sera pas éclairé la nuit sauf exigence particulière à des raisons de sécurité. Aucun éclairage vers le ciel n'est prévu.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Création d'un nouveau trafic automobile.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera des rejets d'eaux usées (pas d'eau industrielle) qui seront renvoyés vers le réseau unitaire de la ville ainsi que des rejets d'eaux pluviales qui seront infiltrés sur site.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera des rejets d'eaux usées (pas d'eau industrielle) qui seront renvoyés vers le réseau unitaire de la ville ainsi que des rejets d'eaux pluviales qui seront infiltrés sur site.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendre la production de déchets (emballage, ménagers, organiques). Des filières de valorisation seront mises en place. Peu de déchets organiques (uniquement restaurants) seront produits et il n'y aura pas de déchets spécifiques (pas d'activité industrielle).</p> <p>Durant la phase travaux, le projet engendrera la production de déchets du BTP. Une charte chantier à faible impact environnemental sera mise en œuvre incluant une gestion appropriée des déchets de chantier.</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par la présence de vestiges archéologiques connus (il est en dehors des zones de présomption de prescriptions archéologiques), le projet ne portera pas atteinte au patrimoine archéologique connu.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des modifications sur les activités humaines : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Création de nouveaux emplois,</li> <li>• Opération de renouvellement urbain dans un pôle commercial existant et vieillissant (zone de chalandise intégrée dans les dossiers CDAC/CNAC).</li> <li>• Renforcement du caractère urbain du site : abords apaisés, projet à la dimension du piéton et du cycle.</li> </ul>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Cf. dossier d'accompagnement en annexe

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de construction d'un ensemble commercial était auparavant situé sur deux communes : Wittenheim et Kingersheim, sur un terrain d'assiette de 68 723 m<sup>2</sup> et une surface plancher totale de 21 800 m<sup>2</sup>. Ce projet a fait l'objet d'une première demande d'examen au cas par cas présentée le 8 avril 2016. Le 13 mai 2016, l'autorité environnementale a décidé qu'il n'était pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

Le projet a évolué pour se situer uniquement sur la commune de Wittenheim et sur une emprise moins importante. Les effets potentiels sur les thématiques environnementales à enjeux ont été traités par la mise en œuvre d'études spécifiques et de mesures adéquates : étude de circulation et diagnostic de pollution des sols.

C'est pourquoi nous estimons qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

Dossier d'accompagnement sur les thématiques à enjeu environnemental comprenant entre autre les éléments demandés pour les annexes obligatoires 2, 3, 4, 5 et 6 :

- Présentation du site ;
- Diagnostic environnemental synthétique ;
- Présentation du projet ;
- Effets sur l'environnement et mesures ;
- Site de projet par rapport au réseau Natura 2000.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à LYON

le, 11/12/2017

Signature

**SCI WITTEN**  
123 rue du Château  
**92100 BOULOGNE BILLANCOURT**  
**SIREN 7890 27 224 RCS NANTERRE**

