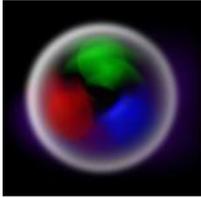


Wagram terminal REICHSTETT

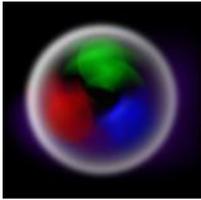
BILAN DEPOLLUTION 2014/ 1^{er} trim 2015

par

Régine ALOIRD



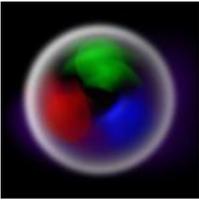
journées S3PI Strasbourg 23 Avril 2015



Un plan d'actions en 10 points



1. Arrêt progressif du puits Est : en 2 paliers espacés d'une période d'observation de 6 mois.
2. Traitement des 3 zones sources « Essences » pour tarir l'alimentation en benzène et autres polluants par action mécanique et/ou biologique
3. Supprimer les flottants dans la zone de la gare routière (zone bitume) selon le principe du « best effort »
4. Traitement des autres sources « au fil de l'eau »
5. Garder en réserve (pas de pompage) le puits Sud comme puits et confinement si une évolution anormale est décelée sur la barrière d'alerte
6. Maintenir opérationnel le puits Sud en cas de dégradation de la qualité des eaux sur la potabilité et dans l'hypothèse d'un scénario catastrophe et jusqu'à la finalisation de la mise en conformité des cuvettes
7. Suivre à long terme les barrières d'alerte et de potabilité
8. Mettre et œuvre des mesures complémentaires d'exploitation : nettoyage et entretien des pomperies, des pipe-way et des réseaux d'eaux usées
9. Contrôle de l'étanchéité des bacs dans le cadre du plan de maintenance et remplacement des déshuileurs par un nouveau système de bassins d'orage et de traitement des eaux
10. Continuer à intégrer la métrologie pour fiabiliser d'avantage le calage du modèle (ex : lors de l'arrêt des puits par paliers)



TRAITEMENTS DES 4 SOURCES

1. La zone de la gare ferroviaire / EN COURS

- ✓ La zone sera libérée de toutes les canalisations non fonctionnelles et autres superstructures : **ok**
- ✓ Les canalisations seront désamiantées et vidangées : **ok**
- Les sources sont traitées par pompage multiphasique, traitement biologique et réinjection au toit de la nappe du flottant et de la zone des dissous concentrés : en cours pendant 8 mois fin de la dépollution : **fin 2015**
- Les sources sols accessibles seront traitées sur une aire spécialisée (selon volume) ou évacuées en Biocentre : **en cours**

2. La zone des cuvettes 9A et pomperie Nord / 2015

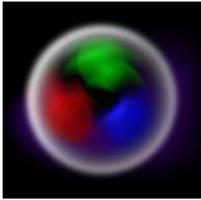
- La zone sera réaménagée
- La zone sera libérée de toutes les canalisations non fonctionnelles et autres superstructures
- Les canalisations seront désamiantées et vidangées
- Les sources sont traitées par pompage multiphasique, voie biologique ou chimique au terme d'un bilan cout avantages et démonstrateur car l'accessibilité d'une partie de cette zone à des engins semble compromise
- Les sources sols accessibles seront traitées par excavation sur une aire spécialisée (selon volume) ou évacuées en Biocentre

3. La zone tampon Nord /2015

- Zone déjà libre d'accès aucune infrastructures et hors du champ Seveso et des contraintes ATEX
- Les sources sols sont extraites pour partie mécaniquement et pompage direct au toit de la nappe du flottant et de la zone fortement concentrée
- Les terres seront traitées sur une aire spécialisée
- La zone sera remblayée

4. La zone des flottants bitume terrassement extraction / ENCOURS

- ✓ Zone déjà libre d'accès aucune infrastructures et hors du champ Seveso et des contraintes ATEX : **ok**
- ✓ Les sources sols sont extraites pour partie mécaniquement et pompage direct au toit de la nappe du flottant et de la zone fortement concentrée : **ok**
- ✓ Les terres seront traitées sur une aire spécialisée : **ok**
- La zone sera remblayée : **fin des travaux mai et juin 2015**



Traitement de la zone des bitumes

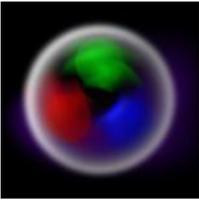


Un première phase de travaux a consisté à l'excavation de 723 tonnes de matériaux répartis comme suit : 403 tonnes de bitume solidifié répandu dans deux anciennes lagunes et 320 tonnes de matériaux très enrobés par du bitume (cf. photo ci-dessus) .

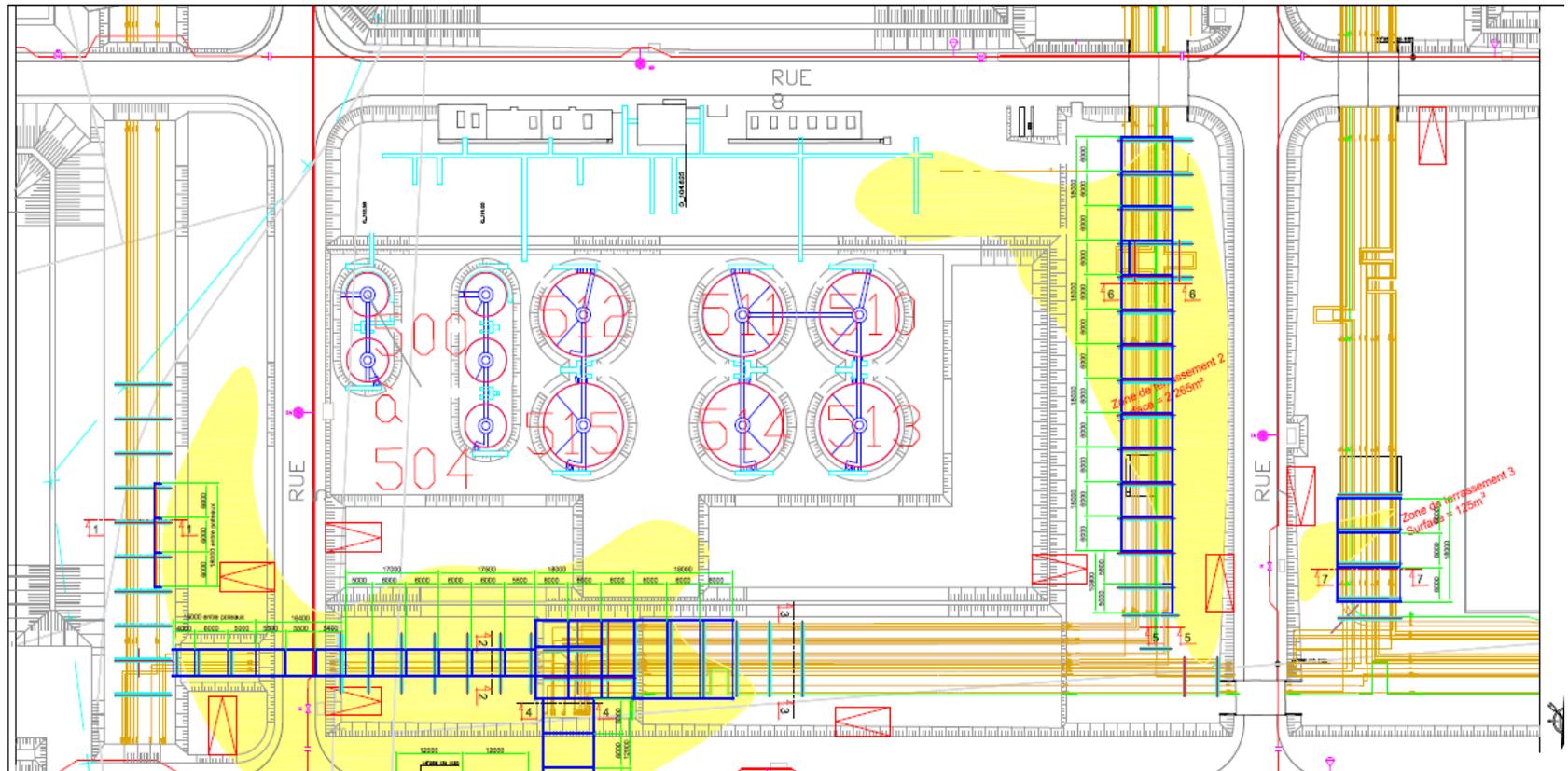
Des imprégnations résiduelles en bitume dans le sol au droit des anciennes zones d'épanchement remontaient par capillarité sur le terrain naturel sous forme de flaques en période estivale. Afin d'endiguer ce phénomène, la mise en place d'une barrière étanche de type géomembrane en partie haute de la zone a été retenue et selon la coupe décrite ci-dessous.

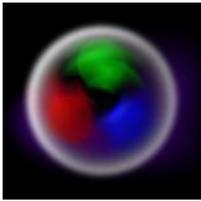
Il a été choisi de mettre en place une barrière physique de type géomembrane avec une pente nécessaire :

- au ruissellement des eaux météoriques infiltrées vers un point bas ;
- à la migration éventuelle des bitumes vers le point haut

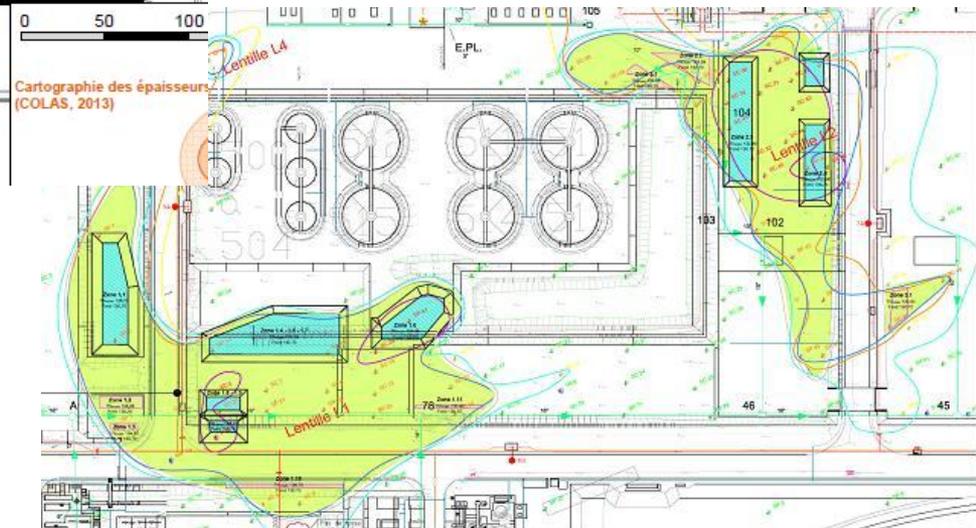
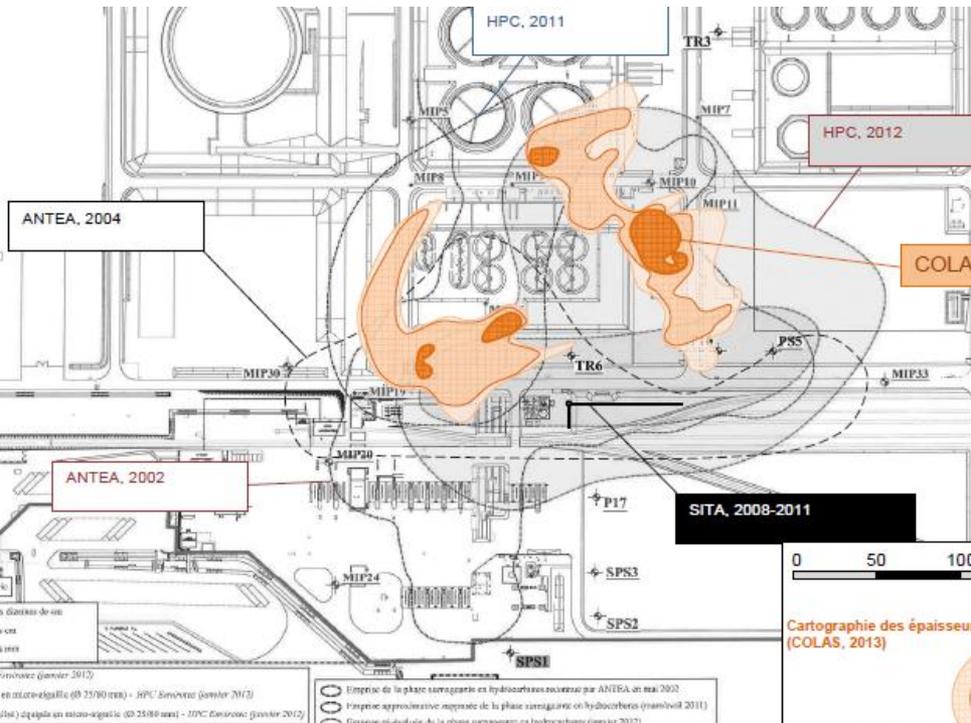


Traitement de la zone des flottants





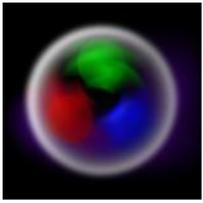
Traitement de la zone des flottants





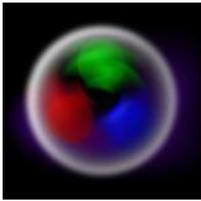
Traitement de la zone des flottants





Fouilles productives

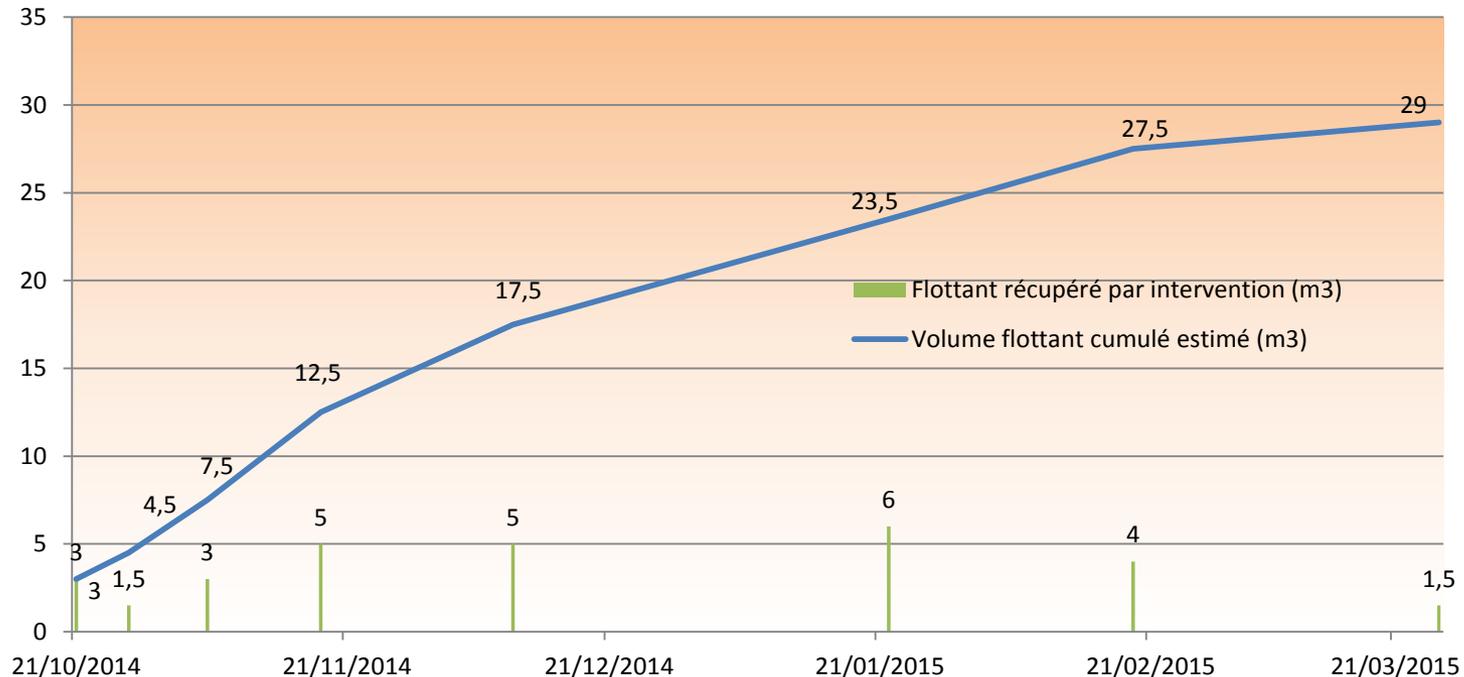




Courbe du cumul des hydrocarbures extraits



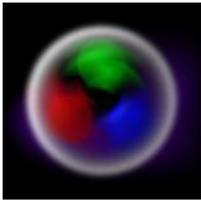
Volume de flottant (m³)



A ce jour 30 m³ d'hydrocarbure sont été extraits des fouilles.

Le taux de réalimentation est < 100l/j dans les fouilles qui produisent.

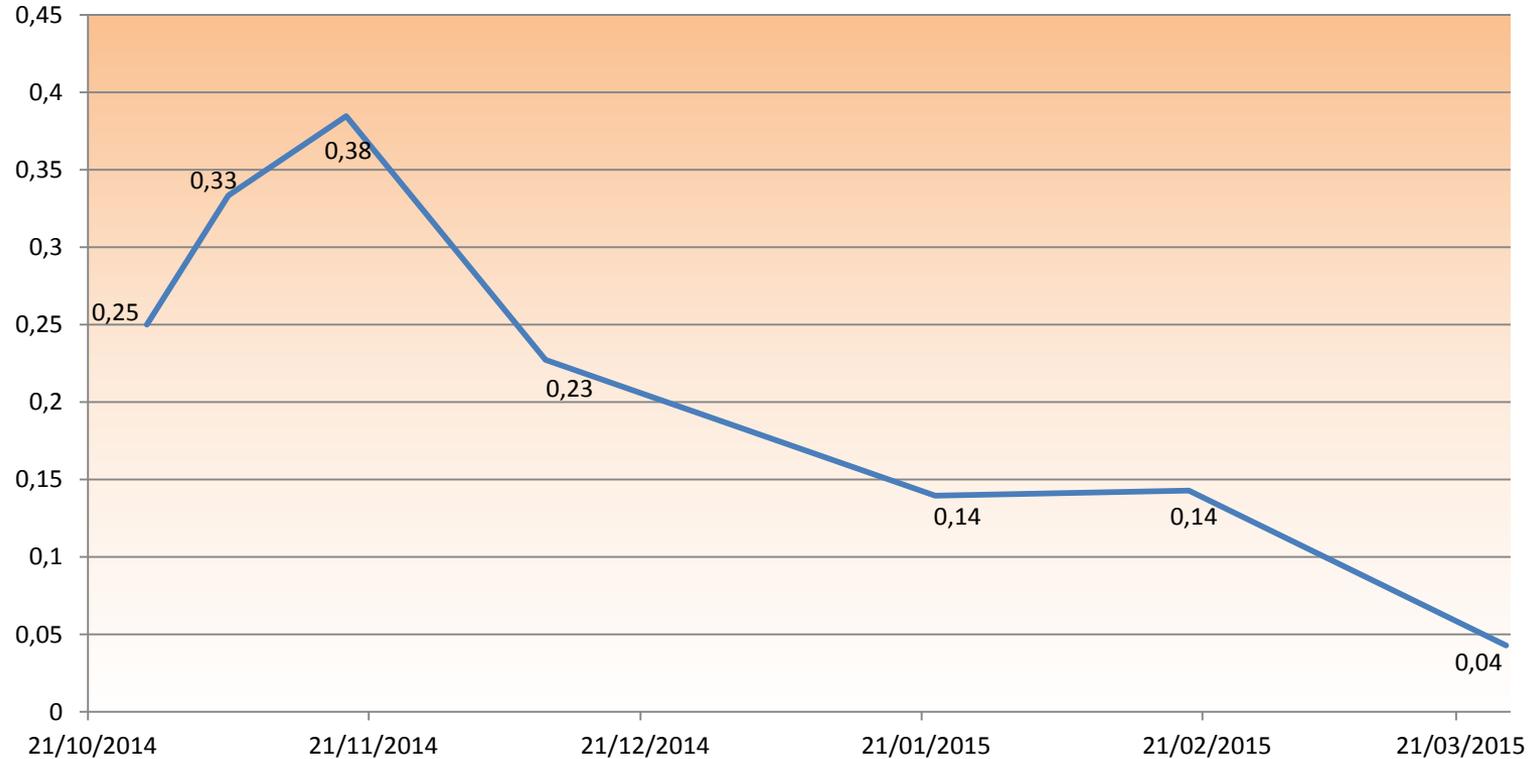
Un estimatif de 35 à 40 m³ est projeté au terme des opérations de dépollution +drains



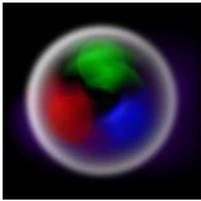
Réalimentation des fouilles productives



Vitesse de réalimentation (m3/jour)



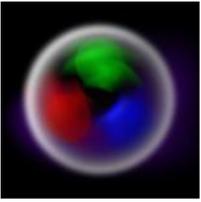
Baisse de la réalimentation en hydrocarbures des fouilles (en m 3/j)



Zone de stockage des terres polluées

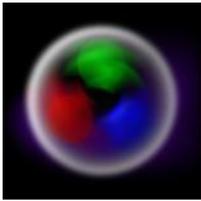


Les terres polluées sont stockées dans l'attente d'un traitement sur site ou d'une évacuation vers un centre de traitement agréé

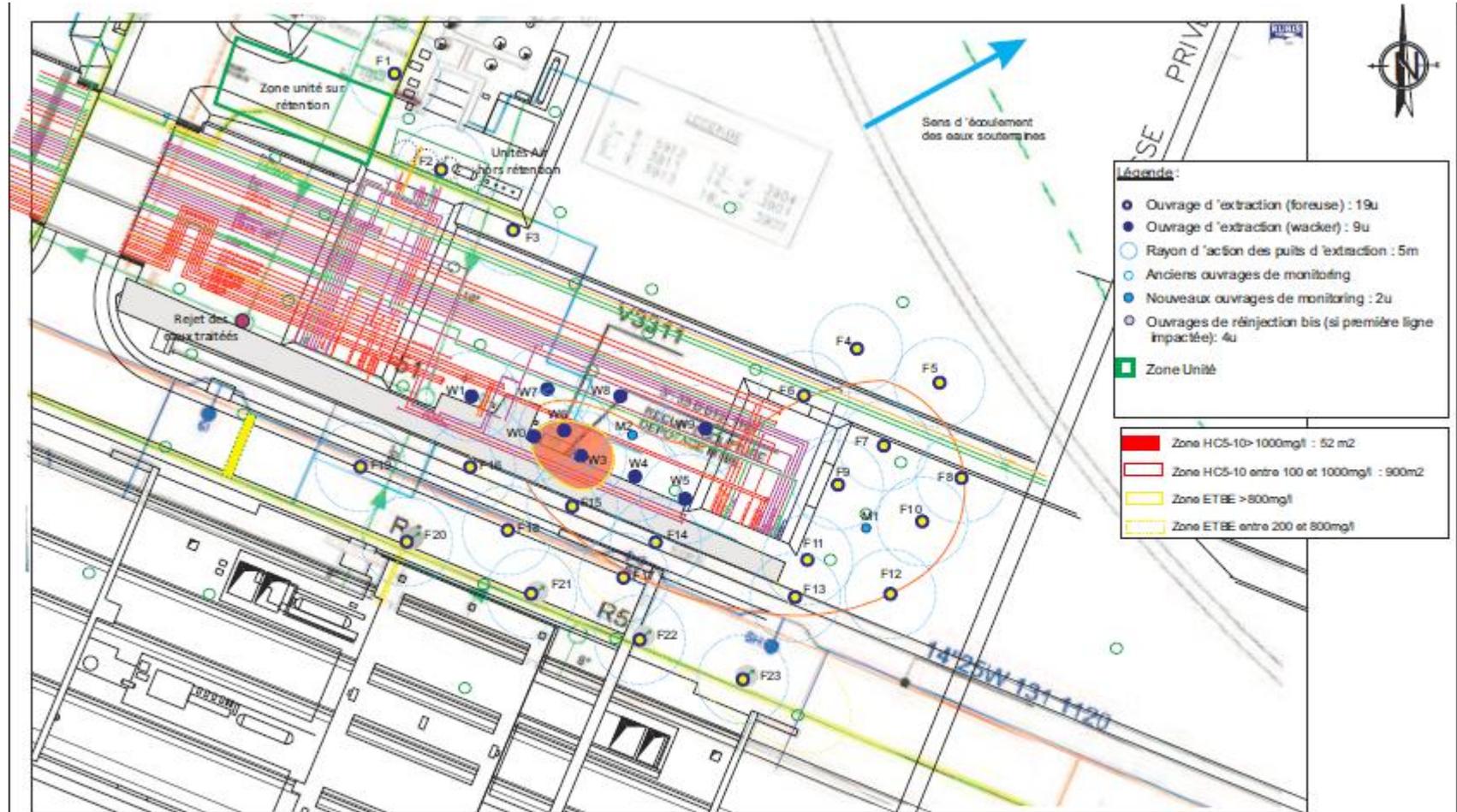


Traitement de la gare fer





Traitement de l' ETBE

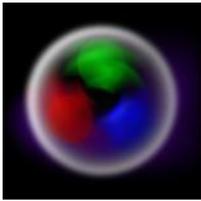


WAGRAM TERMINAL - REICHSTETT (67)

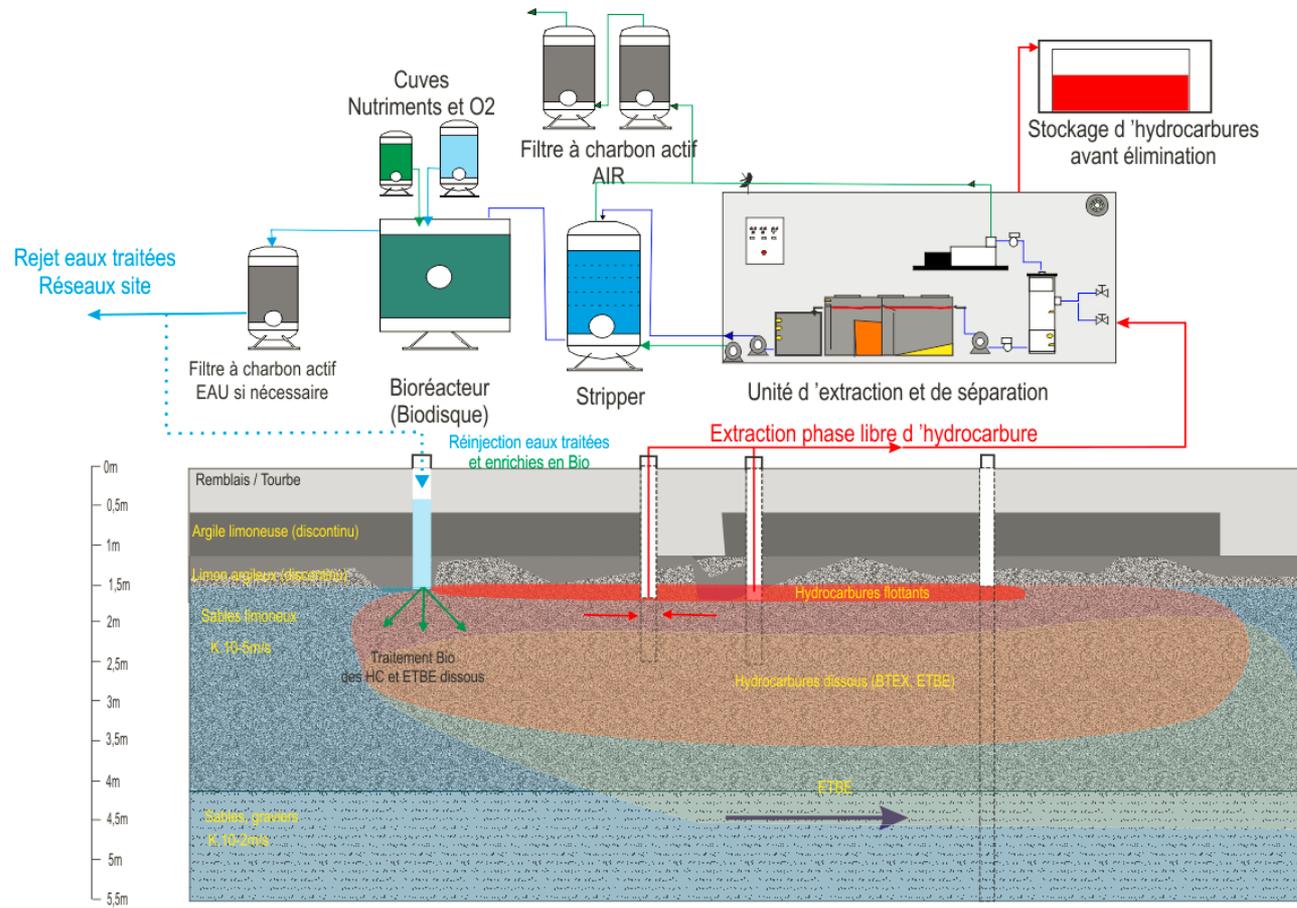
ZONE DE LA GARE FERROVIAIRE - Localisation des ouvrages de traitement

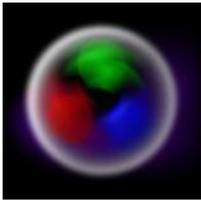
19.02.15 / V6

Echelle 0 10 20 30 40 50m



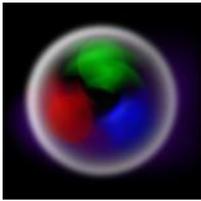
Traitement gare fer - PID



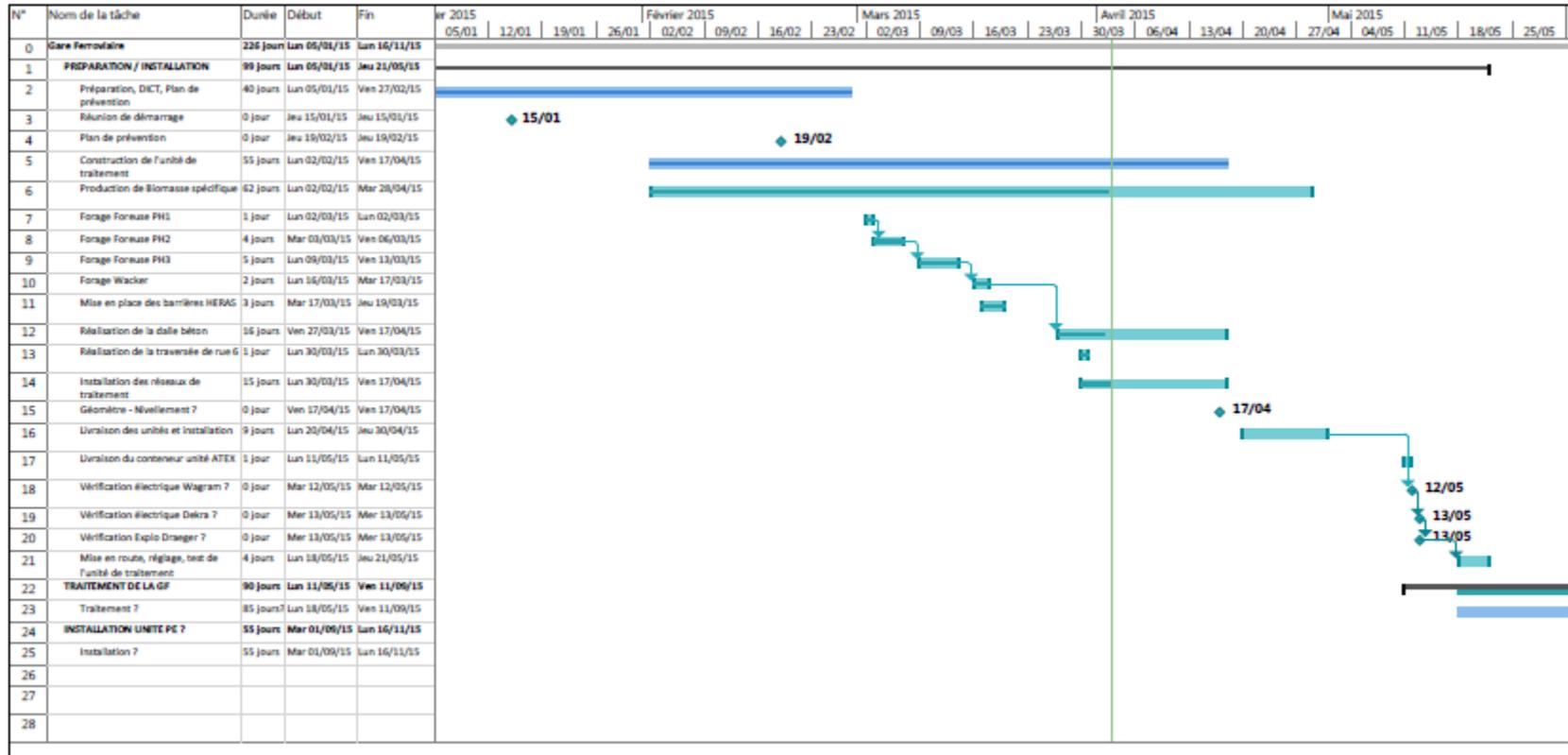


Traitement de la gare fer





Traitement gare fer - planning



Démarrage de la dépollution 15/05/2015