



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR Est
Direction
interdépartementale
des routes de l'Est

N° IDENTIFICATION :

CONCOURS EXTERNE ET INTERNE 2023 POUR LE RECRUTEMENT D'AGENTS D'EXPLOITATION PRINCIPAUX DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ETAT

Epreuve n° 1 : arithmétique et français

Cette épreuve comporte 2 parties (arithmétique et français)
à traiter dans la durée totale de **1H30**
Coefficient 1

Courts exercices de français

Dictionnaire non autorisé

Tous les documents autres que ceux distribués sont interdits

Consignes aux candidats :

- Indiquer votre numéro d'identification dans le cadre ci-dessus prévu à cet effet
- Toutes les réponses devront être notées directement sur ce sujet
- Ce sujet est à insérer dans la copie double de composition avec coin gommé rabattable prévue à cet effet.

En quoi consiste l'entretien routier ?

Les politiques de l'État sur ce réseau ont deux objectifs principaux :

- l'utilisation du réseau dans des conditions normales de disponibilité, de sécurité pour les usagers et les personnels et des conditions suffisantes de confort ;
- la préservation du patrimoine.

Concrètement, quelles sont les actions de l'État en matière d'entretien et d'aménagement routier ?

La construction de nouvelles infrastructures (contournement d'agglomération, etc.) et la transformation de routes existantes (construction de routes à chaussées séparées, remplacement des carrefours en croix par des carrefours giratoires ou dénivelés, etc.) participent à l'amélioration de la sécurité globale du réseau routier national.

La sécurité des nouvelles routes est assurée par le respect d'instructions techniques, établies et améliorées par le réseau scientifique et technique du ministère des transports en liaison étroite avec les maîtres d'ouvrages et les gestionnaires de réseaux routiers.

Pour garantir le respect de ces règles, les projets d'aménagement du réseau routier national font l'objet d'un processus de contrôle qualité mis en œuvre tout au long de l'élaboration du projet, depuis le début des études jusqu'à sa mise en service.

L'entretien courant et la réhabilitation des infrastructures (chaussées, ouvrages d'art, équipements, dépendances, etc.) contribuent à la sécurité et au confort des usagers.

Parmi les actions de cette nature, il convient de citer :

- le renouvellement des couches de roulement pour maintenir l'adhérence,
- la mise en place de marquages pour améliorer la lisibilité de la route,
- le fauchage et le débroussaillage des accotements pour préserver la visibilité,
- la viabilité hivernale pour assurer la praticabilité du réseau en hiver, etc.
- l'entretien et la réparation des ponts, des murs et des tranchées couvertes
- le renouvellement des équipements de la route (dispositifs de retenue, signalisation, équipements dynamiques, équipements des tunnels, dispositifs d'assainissement...).

Exercice n°1 / Compréhension de texte (5 points)

1 point par question – les réponses doivent être rédigées

1 - Quels sont les objectifs principaux des politiques de l'État, dans le cadre de l'entretien routier ?

2 - Par quelles actions l'État entretient et aménage le réseau routier ?

3 – Qui sont les partenaires de l'État pour assurer la sécurité des nouvelles routes ?

4 – Quels types d'infrastructures peut-on rencontrer sur le réseau routier ?

5 – Qu'évoque pour vous la viabilité hivernale ?

Exercice n°2 / Expression écrite (5 points)

Selon vous, que faudrait-il améliorer ou changer pour renforcer la sécurité sur le réseau routier ? (rédiger 10 lignes)

Exercice n°3 (2,5 points) (0,25 point par mot)

Retrouver et souligner les 10 fautes dans le texte ci-dessous et réécrire chaque mot de manière exacte :

Chaque année, vers la mi-novembre, les gestionnaires routiers déclenche le dispositif de viabilité hivernale qui vise à préservé la mobilité des personnes des risques liés aux aléas météorologiques hivernaux (neige, plaques de verglat...).

Pour le réseau routier national, ce dispositif est mis en place par les directions interdépartementales des routes (DIR) et les sociétés concessionnaires d'autoroutes et s'appuie sur des moyens importants :

- 7.500 agents intervenant sur le réseau, mobilisables 24h/24 ;
- Plus de 2.000 camions équipés de lames et de saleuses où d'engins spéciaux ;
- Entre 200.000 et 400.000 tonnes de sel épandues chaque année selon la rigueur de l'hiver.

En cas d'événement important, comme une alerte orange, les préfets déclenchent des plans de gestion spécifiques. Ils peuvent alors être amenés à appeler les usagers à limiter leurs déplacements, voire à interdire de façon préventive la circulation sur l'ensemble ou une partie du réseau, en particulier pour les poids-lourds qui ont plus de difficultés à circuler sur le verglas ou la neige et dont les accidents peuvent paralyser durablement le fonctionnement des réseaux et gêner la progression des engins de déneigement.

1 - _____

6 - _____

2 - _____

7 - _____

3 - _____

8 - _____

4 - _____

9 - _____

5 - _____

10 - _____

Exercice n°4 (2,5 points) (0,25 point par phrase)

1 - Mettez cette phrase à la forme interrogative

Même quand il ne neige pas, la surveillance est toujours de mise.

2 - Mettez cette phrase à la forme négative

Cet exercice a permis de tester le respect de la procédure incendie en tunnel.

3 – Mettez cette phrase à la forme affirmative

L'exercice ne s'est globalement pas bien déroulé, il n'a pas permis de dégager quelques pistes de progrès.

4 - Choisissez le mot qui convient entre les propositions entre parenthèse :

_____ (cet / cette) intervention s'inscrit dans le cadre du dispositif de viabilité hivernale.

La préfecture de Moselle dit « stop » à l'insécurité et aux incivilités dont sont victimes _____ (ses / ces) agents des routes

Exercice n°5 (2,5 points) (0,5 point par phrase)

Conjuguer les verbes entre parenthèses au temps demandé :

1. Les gestionnaires routiers _____ (*déclencher* – **présent**) le dispositif de viabilité hivernale.
2. Ce dispositif _____ (*mettre* – **passé composé**) en place par les directions interdépartementales des routes (DIR)
3. Les poids-lourds _____ (*avoir* – **futur simple**) plus de difficultés à circuler sur le verglas ou la neige.
4. Le gouvernement _____ (*s'engager* – **passé simple**) dans un programme de remise à niveau des autoroutes.
5. L'entretien et la réhabilitation des infrastructures _____ (*contribuer* – **imparfait**) à la sécurité et au confort des usagers.

Exercice n°6 (2,5 points) (0,25 point par mot)

Écrire, pour chaque mot, son contraire.

- 1 – hausse => _____
- 2 – heureux => _____
- 3 – vider => _____
- 4 – refuser => _____

Écrire, pour chaque mot, un synonyme.

- 1 - route => _____
- 2 – circulation => _____
- 3 – zone => _____
- 4 – maintenance => _____

Écrire, pour chaque mot, son homonyme.

- 1 – balai => _____
- 2 – amende => _____