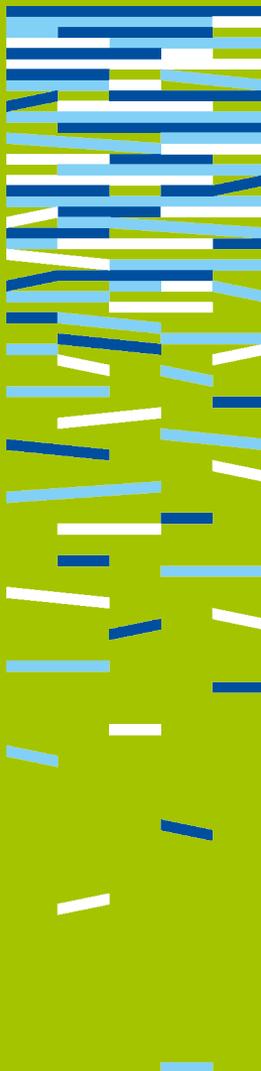




Le transport de marchandises par la voie d'eau et son rôle pour l'amélioration de la qualité de l'air

La fluvialisation des chantiers
L'AAP Logistique urbaine

- 
- 1. Le périmètre de Strasbourg, au cœur d'un réseau à fort potentiel**
 - 2. La fluvialisation des chantiers urbain**
 - 3. L'AAP Logistique urbaine**
 - 4. Les soutiens au report modal**

1. Le périmètre de Strasbourg, au cœur d'un réseau à fort potentiel

Un atout pour le report modal



La DT Strasbourg :

2 Régions, 5 Départements.
450 km de voies, dont 197km à grand gabarit.



volume total des expéditions/réceptions dans les ports de commerce (en tonne)



Nota : Données de 2015

- Sur le Rhin et le Main : IPSTTAR- Université Cergy-Pontoise
- Sur le territoire de la région Grand Est (sans le Rhin) : VNF

Source : SIG-VNF
Réalisation VNF, Octobre 2016

2. La fluvialisation des chantiers

Une opportunité née du partenariat Strasbourg-VNF



ENJEUX ET OBJECTIFS

Les enjeux et objectifs autour desquels s'articulent les différentes actions sont les suivants :

- **Développement des voies d'eau** en cohérence avec les **politiques environnementales** (*transport fluvial, amélioration de la qualité des eaux et des milieux aquatiques...*) et de **prévention des risques d'inondations** ;
- **Développement économique des territoires** par l'utilisation des voies d'eau (*logistique fluviale pour les chantiers du BTP, plaisance et activités fluviales individuelles...*) ;
- **Définition d'un schéma général d'usage des voies d'eau et de ses abords** (*domanialité et entretien des berges, circulation sur les voies d'eau et stationnement le long des berges...*).

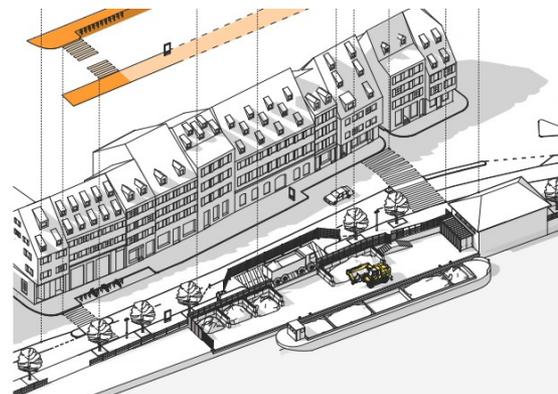
Ces enjeux sont déclinés en orientations thématiques, qui amèneront au cas par cas la création de conventions dédiées, en fonction des échéances et des budgets visés.

Les cosignataires

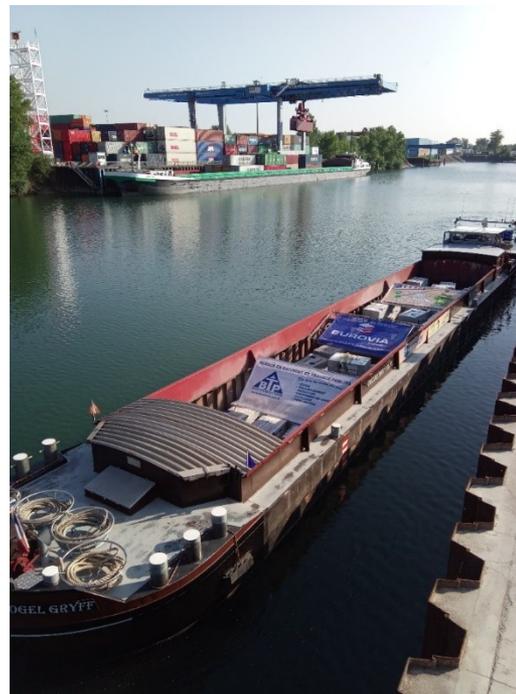


2. La fluvialisation des chantiers Un exemple d'application

L'aménagement du quai des pêcheurs



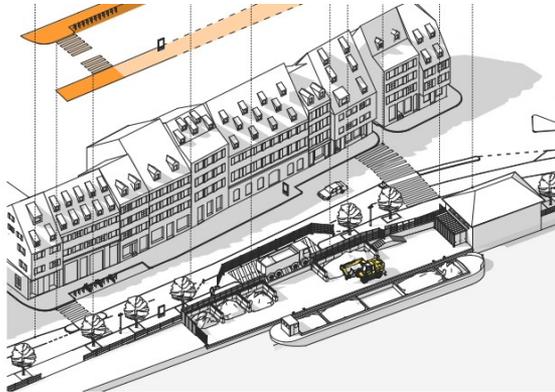
**Pavés destinés au chantier de
réaménagement des quais sud de
Strasbourg**



3. L'appel à projet logistique urbaine

Permettre un report modal au plus près du centre-ville

Consolidation de la plateforme du « Fischerstaden »



<p>LA PLATEFORME FISCHERSTADEN</p> <p>L'installation de la plateforme pilotée par le cabinet d'architectes Clero-Detaille-Thiebaud consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> Aménager le quai, Rendre possible l'accostage des péniches, Définir un périmètre de sécurité pour décharger / stocker les marchandises et stationner des véhicules. <p>Ce projet est soutenu par la Ville de Strasbourg qui cofinance sa réalisation à 50 % pour un montant prévisionnel global de 150 000 €.</p>	<p>OBJECTIF</p> <ul style="list-style-type: none"> Créer un premier point d'ancrage pour la logistique urbaine fluviale dans l'hyper-centre de Strasbourg. Réduire les nuisances liées à la circulation routière et les émissions de CO₂. <p>LE SAVIEZ-VOUS ?</p>  <p>1 transport par 1 bateau ou gabarit Freycinet</p>  <p>12 camions de 25 tonnes</p> <p>50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%, 50%</p> <p><small>www.vnf.fr/strasbourg</small></p>	<p>VNF - Strasbourg, exploite, entretient et développe un réseau de 490 km de canaux, fleuves et rivières en Alsace et Moselle.</p>
--	---	---

3. L'appel à projet logistique urbaine

Permettre un report modal au plus près du centre-ville

Objectif : Ouvrir le champ des applications possible pour le quai des pêcheurs et notamment pour la logistique du dernier km



3. L'appel à projet logistique urbaine

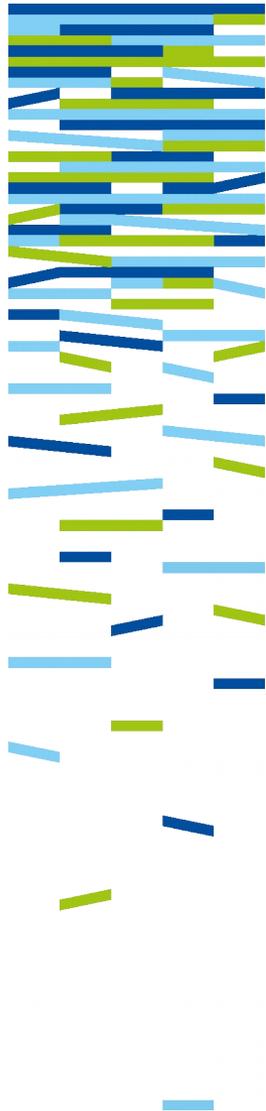
Permettre un report modal au plus près du centre-ville

Logistique urbaine fluviale : Projet en partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg et le PAS

Objectif : Faire émerger des projets de livraison par voie fluviale

- ▶ **Projet pilote de livraison de colis par voie fluviale et mobilités douces** pour le « dernier kilomètre »
 - Démarchage des chargeurs et opérateurs 4e trimestre 2018
 - Remise de l'étude par GSM 29 novembre 2018
 - *Entrée en lice d'un nouvel opérateur strasbourgeois* Juin 2019
 - Montage d'un appel à projets Juillet – Août 2019
 - Lancement de l'AAP 15 octobre 2019
 - Jury 6 novembre 2019
 - Lancement de la navette logistique décembre 2019

- ▶ Exploitation de la **plateforme logistique du Fischerstaden**



4. Les soutiens au report modal

L'Ecocalculateur un outil pour convaincre

Conditionnement

Bassin de navigation

Volume tonnes

Distance fluviale km

Résultats



ECART

BILAN ENVIRONNEMENTAL ?

Consommation de carburant (litres)
Emissions de CO₂ (kg equiv. CO₂)

<input type="text" value="905 050"/>	<input type="text" value="439 250"/>	<input type="text" value="465 800"/>
<input type="text" value="2 373 510"/>	<input type="text" value="1 165 250"/>	<input type="text" value="1 208 260"/>

Sur ce trajet, le transport fluvial permet d'économiser

- 465 800 litres de carburant
- 1 208 260 kg eq CO₂

des émissions de CO₂ divisées par 2,0
et des consommations en carburant divisées par 2,1

BILAN SOCIÉTAL : COÛTS EXTERNES (en euros) ?

Pollution atmosphérique
Effet de serre
Congestion
Insécurité
Bruit

<input type="text" value="136 050"/>	<input type="text" value="49 470"/>	<input type="text" value="86 580"/>
<input type="text" value="73 580"/>	<input type="text" value="36 120"/>	<input type="text" value="37 460"/>
<input type="text" value="108 810"/>	<input type="text" value="4 730"/>	<input type="text" value="104 080"/>
<input type="text" value="59 810"/>	<input type="text" value="2 600"/>	<input type="text" value="57 210"/>
<input type="text" value="nd"/>	<input type="text" value="nd"/>	<input type="text" value="nd"/>
Total	<input type="text" value="378 250"/>	<input type="text" value="285 330"/>

Le transport fluvial permet d'éviter un coût pour la société de 285 330 €
soit un coût divisé par 4,1



4. Les soutiens au report modal

Des dispositifs d'accompagnement

Des coûts de transport performants

Coût moyen de transport
d'une tonne sur 350 km

12€ /t

Fluvial Grand gabarit



Coûts externes* pour une
tonne transportée sur 350 km

3€ /t

17€ /t

Fluvial Petit gabarit



4€ /t

21€ /t

Route



12€ /t

22€ /t

Rail



5€ /t

Méthode d'évaluation comprenant les coûts de pré et post-acheminement.

(*Coûts non intégrés dans le coût de transport : congestion, bruit, accident, pollution...)

Des dispositifs d'aide au report Modal PARM et PAMI

Exemple : Fluvialisation des transports de pelles minières entre Colmar et Anvers et Zeebrugge

