

ARTICLE 0.1.OBJET DU MARCHE

Dans le cadre de la gestion de son patrimoine ouvrage d'art, le Conseil Départemental de la Meuse souhaite engager la reconstruction de deux ouvrages de décharge de la Meuse, entre Mécrin et Sampigny, sur la RD12a, connus sous les noms de : Pont de prairie (côté Sampigny), situé au PR1+680, et le Pont de clavière (côté Mécrin), situé au PR1+180.

Cette opération travaux fait suite aux constatations du diagnostic structurel mené en 2020, mettant en avant le vieillissement de la structure/superstructures, et la défaillance de la capacité portante des appuis, imposant une réhabilitation d'envergure pour leur remplacement.

Plan de situation



Ouvrage côté Sampigny

Ouvrage côté Mécrin

ARTICLE 0.2.DESCRPTION DES OUVRAGES EXISTANTS

0.2.1.Contexte environnemental

Les ouvrages se situent au sein du site naturel de la vallée de Meuse qui intègre le fleuve Meuse et ses annexes hydrauliques (AH), répertoriée par la Fédération Pêche 55/ONEMA (étude 2008/2009) sous l'OA de la Clavière (côté Mécrin).

Le site Natura 2000 Vallée de la Meuse abrite des oiseaux prairiaux tel le courlis cendré ou le râle des genêts à proximité du lieu d'intervention

Il convient donc de s'attacher aux respects du site et à la limitation des nuisances à l'ensemble de ces milieux. L'entrepreneur intégrera dans ses procédures toutes les dispositions nécessaires, imposé par le maitre d'ouvrage pour limiter son impact.

0.2.2.Caractéristiques des deux ponts

Il s'agit de deux ponts identiques à poutres métalliques rivetées avec voutains en maçonneries et béton.

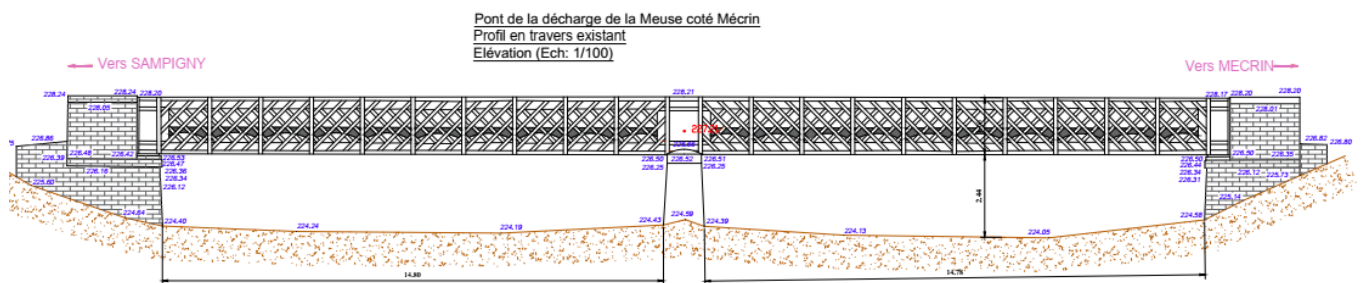
Chaque ouvrage se compose de deux travées d'ouvertures respectives de 14,90 m chacune.

Les deux ouvrages ont les caractéristiques suivantes :

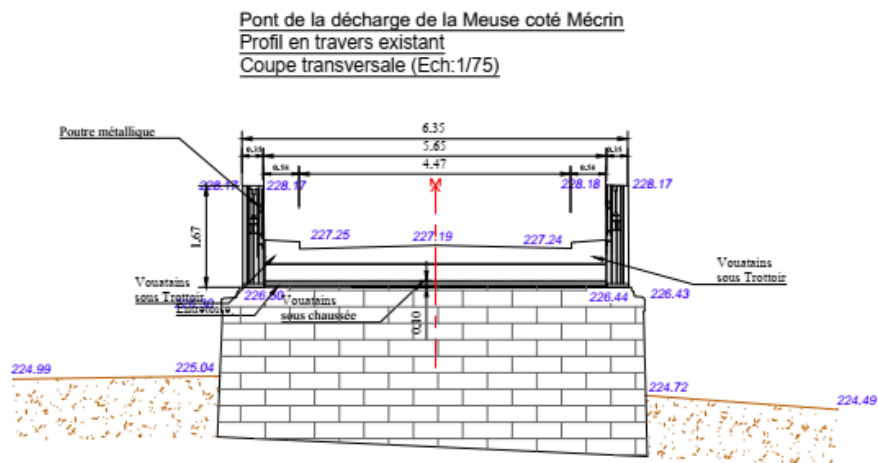
- *Epoque de construction : entre 1875 et 1889,*
- *Appuis en pierres de taille maçonnées : 2 culées et 1 pile,*
- *Longueur du tablier : 32.25 m,*

- Longueur totale : 37 m,
- Largeur totale : 6,35 m,
- Largeur de la chaussée : 4,50 m
- Largeur des culées : 7,20 m.

Elévation de l'existant



Coupe transversale de l'existant



ARTICLE 0.3.CONSISTANCE DES TRAVAUX

0.3.1.Travaux compris dans l'entreprise

D'une manière générale, l'entreprise comprend toutes les fournitures et mises en œuvre nécessaires à la complète réalisation des ouvrages objets du présent marché, ainsi que la remise en état des lieux mis à la disposition de l'entrepreneur ou modifiés par le déroulement des travaux, à l'exclusion de celles mentionnées au sous-article suivant.

Ceci couvre en particulier pour les deux ouvrages :

- Les installations de chantier,
- La signalisation de chantier et balisage,
- Les contrôles internes,
- Les ouvrages et protections provisoires,

1.4.1.1 Travaux projetés

- ✓ La démolition des tabliers existants,
- ✓ La reconstruction d'un ouvrage d'une seule portée de 34,15m, posé sur des chevêtres fondés sur micropieux, en retrait des culées existantes,
- ✓ La future structure est formée par des poutres métalliques latérales en profilés de type PRS (Profilés Reconstitués Soudés) de nuance S355. Les éléments constitutifs sont réalisés pour former des poutres caissons ajourées, supportant via des entretoises un hourdis en béton armé.
- ✓ La pile centrale sera supprimée au profit de la section hydraulique et les parements maçonnés des culées sont, quant à eux, conservés et réparés.
- ✓ Au niveau du profil en travers, le pont sera élargi pour y intégrer deux 2 voies de 3 m chacune, avec un trottoir de service de 1m côté amont.