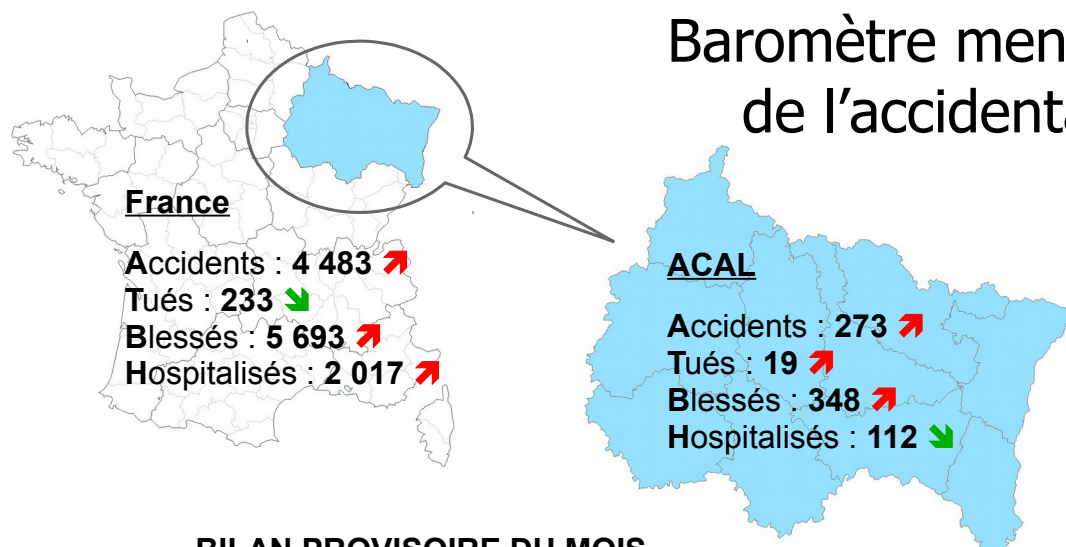


Janvier
2016

La sécurité routière en Alsace Champagne-Ardenne Lorraine

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	4	14	31	6	63	10	47	45	37	16
<i>rappel n-1</i>	5	13	13	8	52	10	34	53	19	15
Personnes tuées	1	1	3	0	2	1	5	2	1	3
<i>rappel n-1</i>	1	3	0	1	0	3	1	1	1	1
Personnes blessées	6	22	46	6	86	13	54	54	43	18
<i>rappel n-1</i>	6	13	13	16	61	10	43	69	21	21
dont blessées hospitalisées	1	11	9	3	14	9	17	10	22	16
<i>rappel n-1</i>	5	10	9	5	9	5	24	24	14	10

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Janvier
Piétons						7	7	7
Bicyclettes						1	1	1
Cyclomoteurs							0	0
Motocyclettes							0	0
Véhicules légers		1	3	1	1	4	10	10
Poids lourds							0	0
Autres						1	1	1
Total depuis janvier	0	1	3	1	1	13	19	19
Janvier	0	1	3	1	1	13		



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

La région s'inscrit en ce début d'année dans une tendance plutôt défavorable. Ainsi par rapport à janvier 2015 et sur ce même périmètre, le nombre d'accidents corporels augmente de 23 % et celui des personnes blessées de 27,5 %. Concernant la mortalité, l'évolution ne suit pas la tendance favorable nationale puisqu'on dénombre 7 personnes tuées de plus. **Plus favorablement** le nombre de personnes blessées hospitalisées **baisse de 2,6 %**.

S'agissant des départements de la région et dans une tendance favorable, les Ardennes et la Haute-Marne affichent des indicateurs **inférieurs** ou similaires à ceux de janvier 2015, alors que les chiffres sont contrastés dans les autres départements.

Enfin, les seniors représentent ce mois-ci pratiquement les 2/3 de la mortalité et pour plus de la moitié d'entre eux, les victimes décédées sont des piétons.

EXPÉRIMENTATION DE LA CIRCULATION INTER-FILES : PRIORITÉ SUR L'INFORMATION DES PROFESSIONNELS ET DES USAGERS

► Le 15 janvier 2016, le délégué interministériel à la sécurité routière, Emmanuel Barbe, a convié la presse afin de préciser les conditions de mise en place de l'expérimentation de la circulation inter-files pour les deux-roues et trois-roues motorisés. Il a ainsi présenté les différentes règles à respecter dans les 11 départements concernés par cette expérimentation et il a insisté pour qu'elles soient toutes respectées par les usagers de la route. Emmanuel Barbe a rappelé qu'il ne s'agit en aucun cas d'une légalisation de cette pratique, qui reste interdite partout ailleurs.

A cette occasion, il a également décrit le plan de communication mis en place par la Sécurité routière pour faire connaître au plus grand nombre les bonnes pratiques à suivre. L'ensemble des écoles de conduite est informé et des outils de communication sont mis à leur disposition afin de former les élèves à la circulation inter-files, dès son lancement, le 1er février 2016. Deux brochures, l'une à l'attention des motocyclistes et scootéristes, l'autre des automobilistes et autres usagers de la route, seront diffusées à hauteur de 800 000 exemplaires. Des campagnes locales d'information sur les règles à respecter et les bonnes pratiques à destination de tous les usagers de la route seront également déployées dans ces zones. Une communication nationale sous forme d'un film digital est également programmée.



Bernard Cazeneuve et Anne Hidalgo ont inauguré le 12 janvier 2016 « Le Garance » nouveau site d'implantation de la Sécurité routière

► Le ministère de l'Intérieur est engagé depuis plusieurs années dans les démarches d'optimisation de ses implantations d'administration centrale et de développement durable. Près de 1 400 agents appartenant à 7 directions et services, dont la Sécurité routière, jusqu'ici dispersés sur 11 sites, ont ainsi

rejoint cette nouvelle implantation d'administration centrale, située dans le 20^{ème} arrondissement de Paris.

Le ministre de l'Intérieur, Bernard Cazeneuve, accompagné par la maire de Paris, Anne Hidalgo, a inauguré cet immeuble d'architecte, imaginé et dessiné par Brigitte Métra.

Journée de séminaire des délégués à l'éducation routière et des services de préfecture

► Les délégués à l'éducation routière se sont réunis le mardi 19 janvier 2016 pour un séminaire de 4 jours dans les locaux de la délégation à la sécurité et à la circulation routières. A cette occasion, il leur a été présenté les projets en cours et les nouvelles réglementations en vigueur, notamment celle relative à la réforme du permis de conduire.

Cette réunion a permis également d'évoquer le titre professionnel d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière, les missions de contrôle des inspecteurs. Le Plan préfectures nouvelle génération (PPNG) et les orientations fixées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 2 octobre 2015 étaient également à l'ordre du jour.



LE CHIFFRE

17 heures de veille active
=
0,5 g d'alcool / litre de sang

A L'ÉPREUVE DES FAITS

« Le passage au feu orange est autorisé »

VRAI ou **FAUX**

Réponse