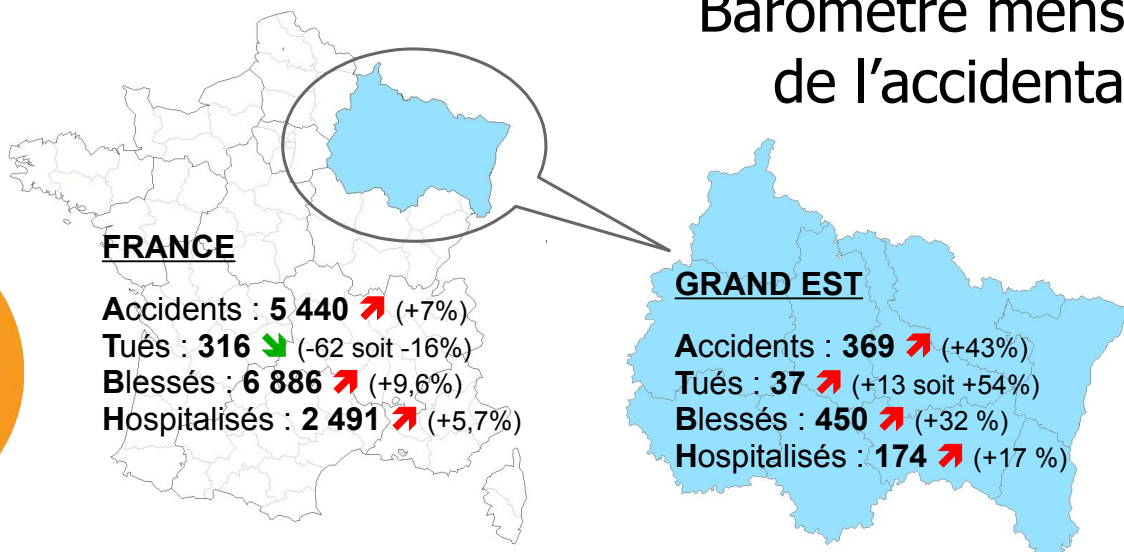


Octobre
2016

La sécurité routière dans la région *Grand Est*

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	16	25	54	11	69	7	43	72	55	17
<i>même mois consolidé n-1</i>	5	15	45	11	59	8	31	54	17	13
Personnes tuées	5	3	6	2	7	2	7	2	2	1
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	2	5	0	5	3	2	5	1	1
<i>Cumul depuis janvier</i>	12	14	35	9	29	11	41	32	20	19
Personnes blessées	21	25	61	14	93	7	57	85	66	21
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	18	72	14	75	14	40	60	19	21
dont blessées hospitalisées	17	16	24	7	20	5	23	28	19	15
<i>même mois consolidé n-1</i>	7	15	26	8	17	8	26	20	11	11

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Octobre
Piétons	1		3	4	4	22	34	4
Bicyclettes	1		2	1	3	6	13	4
Cyclomoteurs				1	2	1	4	
Motocyclettes			3	17	5	2	27	5
Véhicules légers	5	5	33	25	26	35	129	21
Poids lourds			1	4	3		8	3
Autres*			1	2	2	2	7	
Cumul depuis janvier	7	5	43	54	45	68	222	
Octobre	3	1	6	10	5	12		37

*Autres = voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

La mortalité routière en France connaît une forte baisse de 16,4 % par rapport à octobre 2015. Ainsi, 316 personnes seraient décédées sur les routes, soit 62 personnes tuées de moins qu'octobre 2015, qui avait connu un terrible accident de car en Gironde avec 43 personnes tuées. En revanche, les nombres d'accidents, de personnes blessées et blessées hospitalisées sont en hausse, respectivement +7 %, +9,6 %, et +5,7 %.

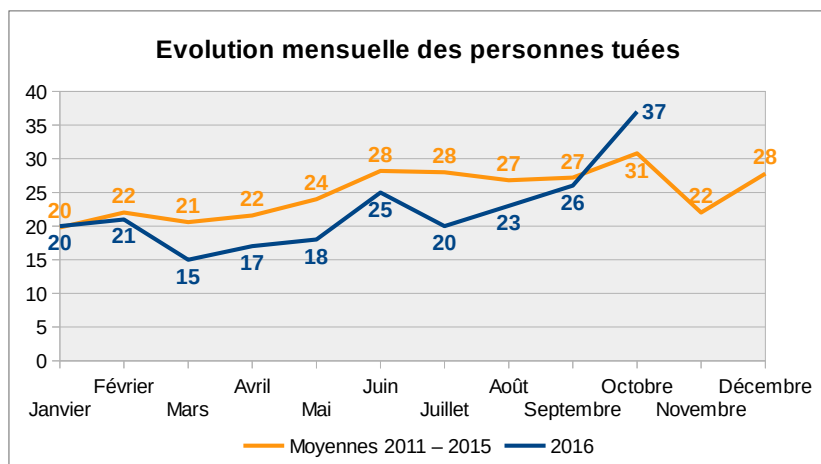
L'accidentalité dans la région Grand-Est n'est pas favorable ce mois-ci avec tous ses indicateurs à la hausse. Ainsi, concernant la mortalité on dénombre 13 personnes tuées de plus par rapport à octobre 2015. Par ailleurs, les nombres des accidents corporels, personnes blessées et hospitalisées sont également en augmentation respectivement de 43 %, 32 % et 17 %.

Comparé à octobre 2015, la mortalité augmente dans 7 départements du Grand Est (08, 10, 51, 52, 54, 57 et 68). Concernant la Moselle où l'on dénombre 7 personnes tuées soit 5 de plus par rapport à octobre 2015, cette hausse est la conséquence d'un accident corporel avec 4 personnes tuées dans le même véhicule. Plus favorablement, la mortalité **baisse** dans la Meuse (-1) et le Bas-Rhin (-3) quand elle reste stable dans les Vosges.

Les seniors de +65ans restent les plus vulnérables depuis le début de l'année. Ainsi à octobre 2016, cette tranche d'âges représente 31 % du nombre total de personnes tuées pour la région et pour 1/3 d'entre eux (32 %) il s'agit de piétons. S'agissant de ce type d'usagers, ils se positionnent au 2^{ème} rang de la mortalité après ceux des véhicules légers. Les piétons représentent ainsi 15 % des personnes tuées.

EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2016, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

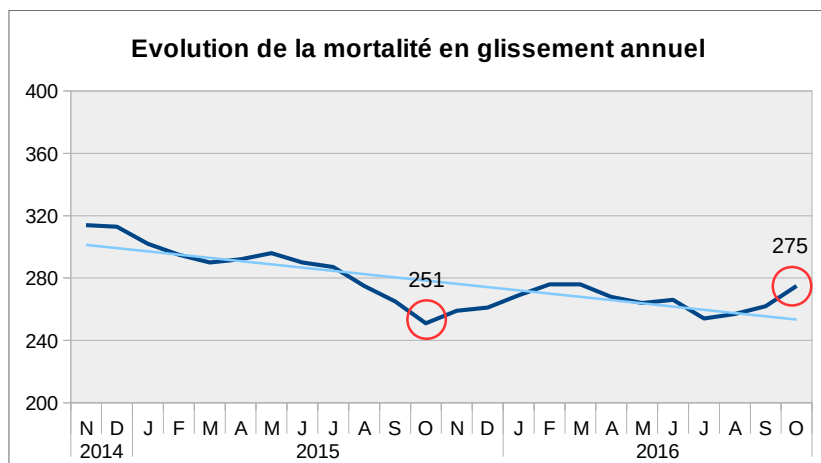


Jusqu'au mois de septembre 2016, la courbe de la mortalité dans la région Grand-Est était majoritairement en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

Dans une tendance d'évolution générale à la hausse, pour ce mois d'octobre la courbe de la mortalité dépasse cette référence avec 6 personnes tuées de plus.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)



Sur une année glissante, de novembre 2015 à octobre 2016, 275 personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparé à octobre 2015 avec 251 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a progressé de 9,6 % alors qu'au niveau national elle a progressé dans une moindre mesure de 1,7 %.

Nouvelle édition de l'ouvrage « *La mortalité des jeunes* » de Jean-Pascal Assailly

► Jean-Pascal Assailly, docteur en psychobiologie génétique et comparative, et chercheur à l'IFSTTAR, expert pour le CNSR (Conseil national de la sécurité routière) réalise ici son second ouvrage consacré à la mortalité des jeunes, la première édition datant de 2001.

L'ouvrage, réalisé avec la collaboration de l'ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière), analyse à la fois la psychologie, la sociologie et la géographie de la mortalité chez les jeunes, ainsi que les facteurs biologiques, psychologiques et sociaux qui expliquent la fréquence de leurs comportements dangereux, au point qu'ils sont responsables des deux principales causes de décès à cet âge, les accidents de la route et le suicide. Un message d'espoir pour les acteurs de la sécurité routière : la mortalité des jeunes a baissé significativement et la mortalité routière a plus diminué que d'autres causes de mortalité.



Un colloque sur la parentalité au volant

► La Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable a organisé le 7 novembre 2016 à la maison de l'Unesco à Paris, en partenariat avec la Fédération nationale des écoles de parents et des éducateurs (FNEPE), un colloque sur la parentalité au volant autour du sujet « La famille en voiture, un laboratoire pour l'éducation ? », avec la participation d'Alexandre Rochatte, adjoint du délégué interministériel à la sécurité routière.

A cette occasion, la Fondation Vinci Autoroutes a révélé les résultats d'une enquête Ipsos sur les habitudes de conduite des jeunes de 18 à 25 ans et celles de leurs parents où il apparaît que 65 % des jeunes conducteurs se disent très influencés par la manière de conduire de leurs parents. « Ces corrélations saisissantes posent l'énorme responsabilité des parents qui doivent savoir qu'ils ont un rôle d'exemplarité, qu'ils forment de manière implicite les conducteurs de demain », a déclaré Bernadette Moreau, déléguée générale de la Fondation Vinci Autoroutes.

> [EN SAVOIR PLUS](#)

L'opération Bonne conduite récompense le civisme des conducteurs novices

► L'association « Victimes et Citoyens », Maître Jehanne Collard et la Fondation Norauto ont lancé l'opération Bonne conduite, un dispositif national de prévention routière visant à récompenser le civisme des conducteurs novices.

Ainsi, chaque jeune conducteur qui pourra justifier avoir eu un comportement citoyen sur les routes, sans aucune infraction routière et ce pendant la première année d'obtention de son permis de conduire, recevra une récompense remise par les centres auto Norauto. Un site internet dédié permet de relayer l'opération.



> [EN SAVOIR PLUS](#)

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

**La moitié
des conducteurs contrôlés
positifs aux stupéfiants
ont également un taux
d'alcool illégal.**

A L'ÉPREUVE DES FAITS

*« Un radar feu rouge
me flashera si je passe
à l'orange. »*

VRAI ou **FAUX**

Réponse