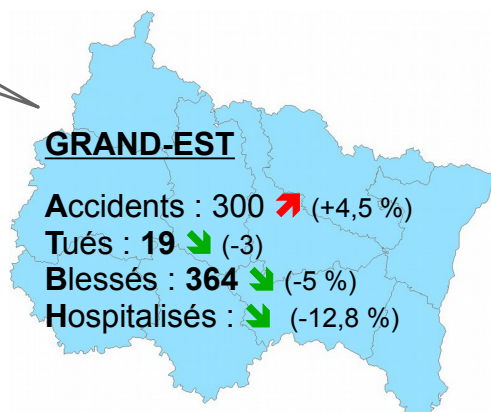
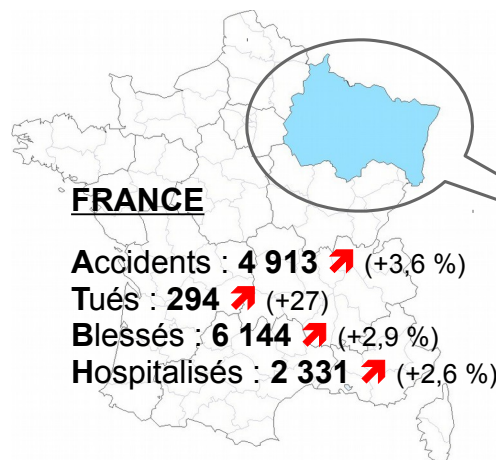


# La sécurité routière en Alsace Champagne-Ardenne Lorraine

## Baromètre mensuel de l'accidentalité

Mai  
2016



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>77</b>	<b>32</b>	<b>14</b>
même mois consolidé n-1	8	11	19	19	63	4	49	60	41	13
<b>Personnes tuées</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
même mois consolidé n-1	0	0	2	4	4	0	5	3	0	4
Cumul depuis janvier	2	3	15	5	10	6	20	15	7	9
<b>Personnes blessées</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>35</b>	<b>16</b>
même mois consolidé n-1	14	14	31	24	82	6	62	82	53	15
<b>dont blessées hospitalisées</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>9</b>
même mois consolidé n-1	10	8	20	10	20	6	28	32	27	11

### REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Mai
<b>Piétons</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>2</b>
<b>Bicyclettes</b>			<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Cyclomoteurs</b>				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Motocyclettes</b>			<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>Véhicules légers</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>8</b>
<b>Poids lourds</b>				<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Autres</b>				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Cumul depuis janvier</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>92</b>	<b>19</b>
<b>Mai</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		

## COMMENTAIRES

La mortalité routière en France connaît une hausse assez forte avec 27 personnes tuées de plus (+10%) par rapport à mai 2015. Les nombres des accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +3,6%, +2,9% et +2,6%).

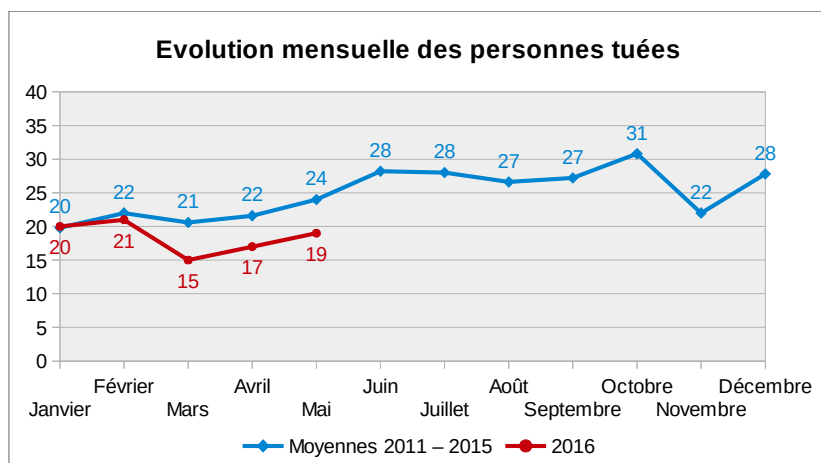
Pour la région Grand-Est le nombre d'accidents corporels suit la même tendance défavorable nationale avec une hausse de 4,5 % par rapport à mai 2015. En revanche, le constat est plus encourageant pour les autres indicateurs. Ainsi, concernant la mortalité, on dénombre **3 personnes tuées de moins**. De plus, le nombre des personnes blessées affiche **une baisse de 5 %**, voire une **baisse significative** pour les personnes blessées hospitalisées de **13 %** par rapport à mai 2015.

Dans 7 départements sur 10, le nombre d'accidents corporels est en hausse mais c'est dans la Marne où l'augmentation est la plus marquante puisque ce nombre a plus que doublé par rapport à mai 2015. Le constat est plus encourageant pour la Haute-Marne et la Meurthe et Moselle où **tous les indicateurs sont à la baisse**.

Ce mois-ci encore, les piétons représentent quasiment 1/4 de la mortalité (24%) dans la région et près des 2/3 d'entre eux (64%) sont des seniors. D'ailleurs, cette tranche d'âge est particulièrement touchée puisque 35 % des personnes tuées dans la région Grand-est sont des seniors.

## EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2016, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)



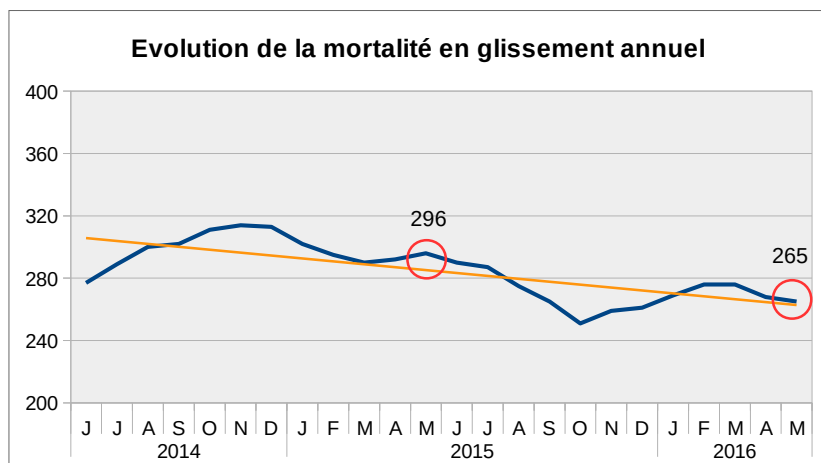
Année 2016 = chiffres provisoires

Depuis le début de l'année, la courbe de la mortalité dans le Grand-Est est au même niveau ou en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

Pour mai 2016, le nombre de personnes tuées reste **inférieur** à cette référence et confirme ainsi une **tendance d'évolution favorable** de la mortalité dans la région.

## EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)



Sur une année, de mai 2015 à mai 2016, 265 personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparé à mai 2015 avec 296 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a **baissé de 10,5 %** alors qu'au niveau national elle a progressé défavorablement de 3,5 %.

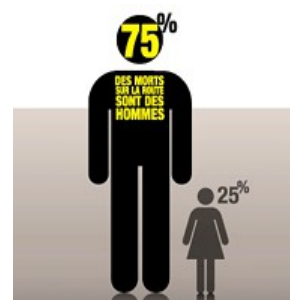
La **tendance d'évolution** générale pour la région reste **favorable**.

## Présentation au Sénat des chiffres de l'accidentalité hommes-femmes

► Manuelle Salathé, secrétaire générale de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), a présenté ce mois-ci, lors d'une nouvelle table ronde au Sénat, l'accidentalité des hommes et des femmes en 2015.

L'objectif a été notamment d'analyser la problématique de l'accidentologie routière sous l'angle hommes/femmes. En 2015, 2 604 hommes ont été tués pour 857 femmes : ils représentent 75 % de la mortalité. 82,5 % des auteurs présumés d'accident mortel sont des hommes. 92 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel sont des hommes et 91 % des conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont également des hommes.

[En savoir plus](#)



## De nouvelles données sur l'accidentalité routière pour chaque tribunal de grande instance

► L'Observatoire interministériel de la sécurité routière (ONISR) a mis à disposition du ministère de la Justice les données d'accidentalité routière, de l'année 2015, spécifiques au ressort de chaque tribunal de grande instance.

Ainsi, chaque juridiction pourra disposer d'éléments lui permettant de connaître, tant l'évolution de la mortalité routière sur son ressort, que notamment la part de la mortalité dans des accidents dans lesquels au moins un conducteur était alcoolisé ou avait fait usage de stupéfiants, ainsi que celle dans des accidents impliquant des conducteurs novices.

## l'accès aux motos de forte puissance est désormais réservé aux seuls conducteurs expérimentés

► Comme annoncé lors du Comité interministériel de la sécurité routière présidé par le Premier ministre le 2 octobre 2015 (mesure 14), l'accès aux motocyclettes de forte puissance (> à 35 Kw ou 47 CV) devient progressif.

Depuis la parution du décret n° 2016-723 du 31 mai 2016, publié au Journal officiel du 2 juin, toute personne majeure, quel que soit son âge, doit d'abord être titulaire du permis A2 (inférieur à 35 Kw) pendant un minimum de deux années avant de pouvoir prétendre au permis A. Pour obtenir ce passage du permis A2 au permis A, elle devra suivre une formation spécifique de 7 heures en école de conduite, non sanctionnée par un examen, afin d'assurer la transition en toute sécurité d'une moto de faible à forte puissance.



### LE CHIFFRE

**Environ 83 % des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes \***

\* source ONISR

### A L'ÉPREUVE DES FAITS

*« Les filles réussissent moins à l'examen pratique B que les garçons »*

**VRAI** ou **FAUX**

**Réponse**