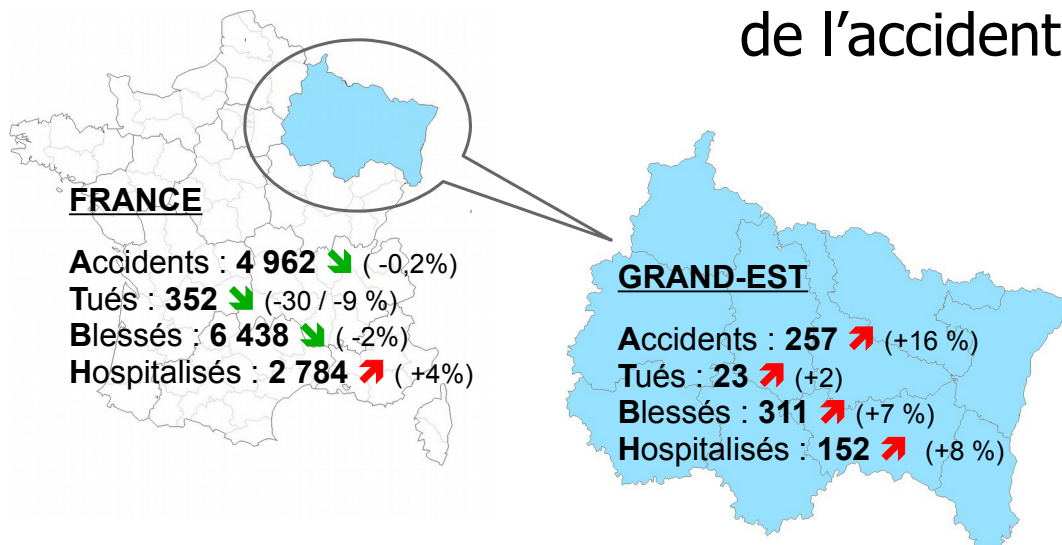


La sécurité routière en Alsace Champagne-Ardenne Lorraine

Baromètre mensuel de l'accidentalité

**Août
2016**



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	6	14	42	8	49	4	27	62	25	20
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	19	20	9	57	6	35	41	21	8
Personnes tuées	2	0	3	1	5	2	1	4	2	2
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	3	8	1	1	0	3	2	3	0
<i>Cumul depuis janvier</i>	6	8	27	5	18	8	28	28	15	15
Personnes blessées	2	19	59	8	62	7	34	71	24	25
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	22	28	10	68	12	50	57	27	10
dont blessées hospitalisées	2	11	30	8	24	5	23	9	15	25
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	16	15	6	27	5	25	21	15	5

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Août
Piétons	1		2	3	3	17	26	3
Bicyclettes	1		1	1	2	3	8	1
Cyclomoteurs				1	2	1	4	0
Motocyclettes			2	13	3	2	20	2
Véhicules légers	2	4	23	14	21	27	91	17
Poids lourds				1	2		3	0
Autres			1	2	2	2	7	0
Cumul depuis janvier	4	4	29	35	35	52	159	23
Août	1	0	6	2	6	8		

Autres = voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

La mortalité routière nationale connaît une nette baisse de 9 % par rapport à août 2015. On dénombre ainsi 30 personnes tuées de moins. Les nombres des accidents corporels et des blessés restent relativement stables respectivement -0,2 % et -2 %. En revanche, le nombre des blessés hospitalisés est en hausse de 4 %.

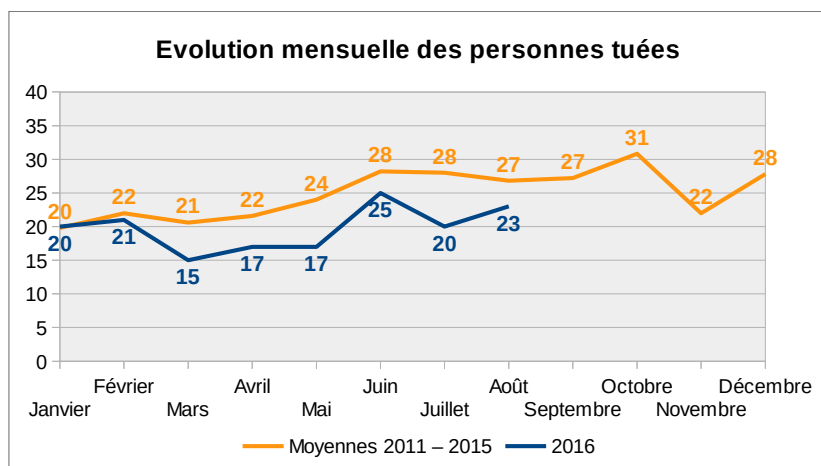
L'accidentalité dans la région Grand-Est est moins favorable que celle de la France puisque tous ses indicateurs sont à la hausse. Ainsi concernant la mortalité, on dénombre 2 personnes tuées de plus par rapport à août 2015. Les nombres des accidents corporels et personnes blessées sont également en augmentation respectivement de 16 % et 7 %. Cependant, il faut noter que la mortalité des automobilistes de la région Grand-Est sur l'été 2016 (juillet-août) est **inférieure** à celle de l'été 2015 avec **10 vies épargnées**.

Le département des Vosges suit la même tendance défavorable de la région. A l'inverse tous les indicateurs sont à la baisse pour l'Aube et la Moselle. Les chiffres sont plus contrastés dans les autres départements, mais la mortalité baisse dans la Marne et le Haut-Rhin.

Depuis le début de l'année, les seniors sont les plus vulnérables puisque cette tranche d'âges est la plus touchée. Ils représentent 1/3 du nombre total de personnes tuées pour la région et pour 1/3 d'entre eux il s'agit de piétons. Les jeunes de 18-24 ans qui demeurent un enjeu national de sécurité routière sont au 4^{ème} rang (18%) de la mortalité de la région.

EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2016, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

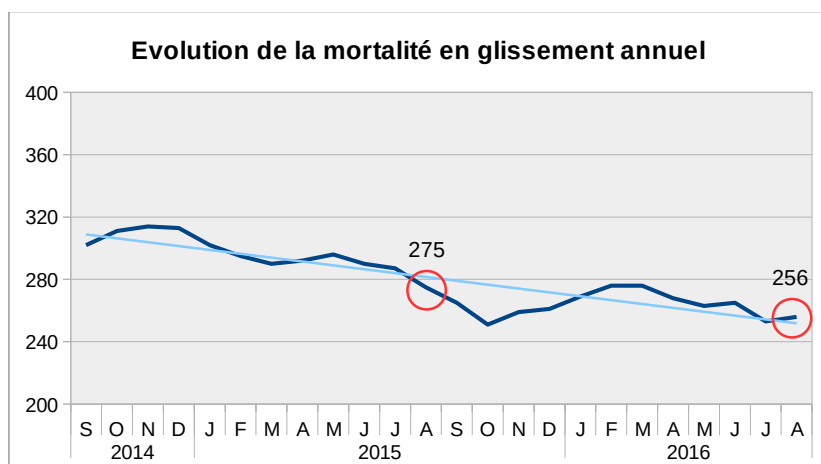


Depuis le début de l'année, la courbe de la mortalité dans la région Grand-Est est majoritairement en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

Pour août 2016, le nombre de personnes tuées reste bien **inférieur** à cette référence.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)



Sur une année glissante, de septembre 2015 à août 2016, 256 personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparé à août 2015 avec 275 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité **a baissé de 7 %** alors qu'au niveau national elle a progressé défavorablement de 2 %.

A août 2016, la **tendance d'évolution** générale pour la région reste **favorable**.

Signature d'une convention entre l'Éducation nationale et la Fondation MAIF

► Najat Vallaud-Belkacem, ministre de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la sécurité routière, et Thierry Monminoux, président de l'association Prévention MAIF, ont signé une convention de partenariat visant à renforcer les actions menées en matière d'éducation à la sécurité routière.



L'éducation à la sécurité routière se déploie tout au long de la scolarité, de l'école au lycée ou en centre de formation d'apprentis. Elle est prise en charge par les équipes éducatives et associe les partenaires du ministère. Cette convention va permettre de développer les opérations locales, comme des rallyes cyclistes et piétons avec les élèves d'école élémentaire, ou encore la sensibilisation des lycéens aux risques liés à la conduite sous l'emprise de produits illicites. Créée en 1980, l'association Prévention MAIF, agréée par le ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, a fait de l'éducation routière une priorité. Intervenant surtout en milieu scolaire, elle dispose d'un réseau de plus de 1 500 bénévoles répartis dans 98 antennes départementales.



Publication d'un décret pour lutter contre la conduite après usage de stupéfiants

► La loi n° 2016-41 du 26 janvier 2016 de modernisation du système de santé a élargi et harmonisé le cadre légal afin de permettre aux forces de l'ordre de lutter encore plus efficacement contre les conduites sous l'empire d'un état alcoolique et les conduites après usage de stupéfiants.

Elle autorise notamment policiers et gendarmes à utiliser le prélèvement salivaire de contrôle au bord des routes. Le décret n° 2016-1152 du 24 août 2016 relatif à la lutte contre la conduite après usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants précise les conditions pratiques de contrôle par les forces de l'ordre. Le décret met en œuvre les mesures n° 8, mais également la mesure n° A6 du Comité interministériel de la sécurité routière du 2 octobre 2015. Un arrêté du ministre de la Justice, du ministre de l'Intérieur et du ministre des Affaires sociales et de la Santé, fixera notamment les méthodes de prélèvement salivaire, la composition du kit de confirmation salivaire, ainsi que les conditions de réalisation des examens de biologie médicale, notamment par les laboratoires publics et privés, et de conservation des échantillons. Cet arrêté sera publié avant la fin de l'année 2016. L'objectif est d'augmenter considérablement les contrôles de conduite après usage de produits stupéfiants, aujourd'hui difficiles à mettre en œuvre.

Modernisation de la procédure de la délivrance du permis de conduire pour les Français de l'étranger

► Pour les Français établis à l'étranger, il est désormais plus facile de faire renouveler son permis de conduire et d'obtenir un permis international.

La demande est à adresser à la préfecture de délivrance et le nouveau titre, une fois produit, est ensuite à retirer au consulat le plus proche (ou bien directement envoyé par voie postale à l'usager pour le permis international). L'échange d'un permis français contre un permis étranger est également facilité puisque la préfecture de délivrance peut adresser directement un relevé attestant de la validité d'un permis français aux autorités étrangères.



LE CHIFFRE

**Rédiger un message au volant
multiplie par
23
le risque d'accident**

A L'ÉPREUVE DES FAITS

**« La ceinture peut être dangereuse
pour les femmes enceintes »**

VRAI ou FAUX

Réponse