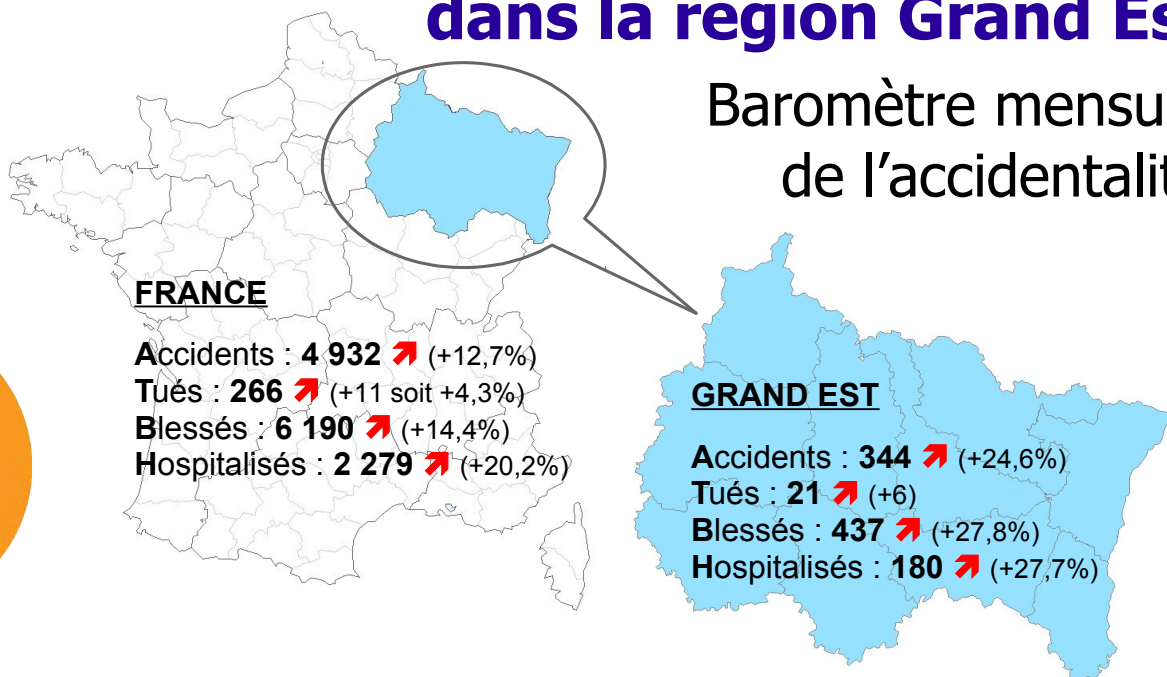


Mars
2017

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	19	14	39	11	54	7	38	72	70	20
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	18	36	6	60	7	38	62	25	16
Personnes tuées	3	1	3	1	1	1	4	3	2	2
<i>même mois consolidé n-1</i>	0	2	3	0	2	2	1	2	1	2
<i>Cumul depuis janvier</i>	8	3	5	3	6	3	12	6	6	5
Personnes blessées	21	17	55	13	72	8	54	81	93	23
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	26	40	8	74	7	52	77	29	21
dont blessées hospitalisées	16	10	24	8	16	6	24	21	35	20
<i>même mois consolidé n-1</i>	8	11	15	5	20	5	23	20	16	18

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Mars
Piétons				2	4	7	13	5
Bicyclettes								
Cyclomoteurs			1				1	1
Motocyclettes			1	4	1		6	5
Véhicules légers			2	11	11	11	35	9
Poids lourds								
Autres *				1		1	2	1
Cumul depuis janvier			4	18	16	19	57	21
Mars			2	11	5	3		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

L'accidentalité routière en France connaît une évolution défavorable par rapport à mars 2016. Ainsi, 266 personnes sont décédées sur les routes en mars 2017, soit 11 personnes tuées de plus. Les autres indicateurs suivent cette même tendance avec un nombre d'accidents corporels, de personnes blessées et blessées hospitalisées en hausse respectivement de 12,7 %, 14,4 % et 20,2 %.

Dans la région Grand Est, les chiffres de l'accidentalité routière suivent également cette même tendance défavorable. Ainsi, on dénombre 6 personnes tuées de plus par rapport à mars 2016. Les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées et blessées hospitalisées augmentent sensiblement, respectivement de 24,6 %, 27,8 % et 27,7 %.

Les tendances sont contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse pour les Ardennes, la Haute-Marne, le Bas-Rhin et le Haut-Rhin alors que **plus favorablement**, ceux de l'Aube et de la Meurthe-et-Moselle **diminuent**. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans 5 départements du Grand Est (08, 52, 57, 67 et 68) alors que le nombre de personnes tuées **baisse** dans l'Aube (-1) la Meurthe-et-Moselle (-1) et la Meuse (-1) et reste stable dans la Marne et les Vosges.

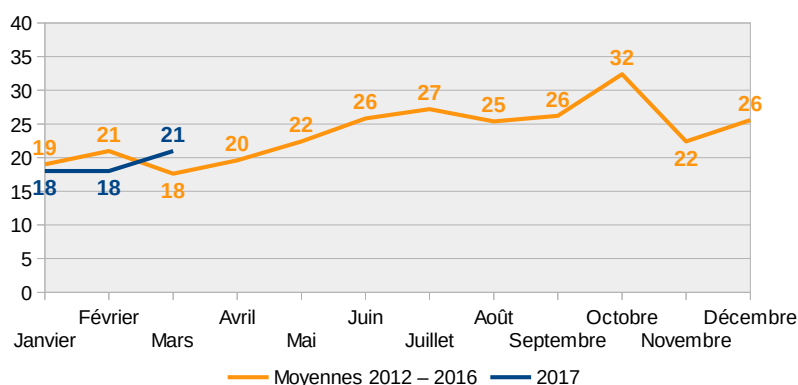
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers, de 2 roues motorisés et chez les piétons. S'agissant des 2 roues motorisés, ils représentent près d'un tiers de la mortalité. De plus, avec 11 personnes tuées, la tranche d'âges la plus vulnérable est celle des 25-44 ans.

Il faut noter que depuis le début de cette année avec 19 personnes tuées, les seniors de +65ans sont au 1^{er} rang de la mortalité et 37 % d'entre eux étaient des piétons.

EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



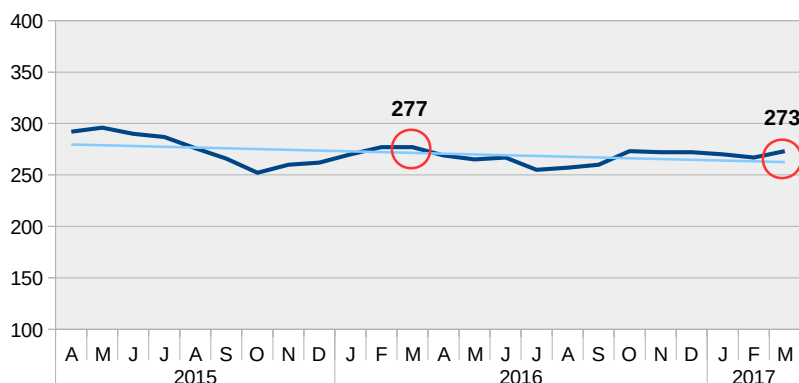
La mortalité routière dans la région Grand-Est était depuis le début de l'année en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

La tendance s'inverse pour mars 2017. Ainsi la courbe de la mortalité dépasse cette référence avec 3 personnes tuées de plus.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante d'avril 2016 à mars 2017, **273** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à mars 2016 avec 277 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a **baissé de 1,4 %**. Dans un même temps, elle a diminué au niveau national de 1,7 %.



Renouvellement de la convention de partenariat entre la Sécurité routière et l'Association des maires de France

► Le délégué interministériel à la sécurité routière, Emmanuel Barbe et le directeur général de l'Association des maires de France (AMF), Rollon Mouchel-Blaisot, ont signé le 4 avril 2017 le renouvellement d'une convention de partenariat.

L'AMF, en sa qualité de représentant de l'ensemble des maires et des présidents d'intercommunalité, s'engage à nouveau aux côtés de l'État pour inciter les maires, en lien avec les préfets, à participer à la mise en œuvre de mesures concrètes destinées à réduire le nombre d'accidents et de morts sur les routes de France. Cette charte trouve son prolongement dans la publication d'une nouvelle édition du guide des maires pour la sécurité routière à l'occasion du prochain salon des maires du 21 au 23 novembre 2017. Ce guide fournira les principaux leviers d'action ainsi que des repères pour aider les élus dans le pilotage des actions locales en faveur de la sécurité routière.

> [EN SAVOIR +](#)

Publication du 13^{ème} baromètre Axa Prévention « Le comportement des Français au volant »

► Axa Prévention a publié son 13^{ème} baromètre du comportement des Français au volant.

Il donne une illustration du **relâchement des comportements**. Ainsi les conducteurs interrogés reconnaissent cumuler 9 comportements dangereux en moyenne, sur un même trajet. Alors que la vitesse reste la première cause d'accidents mortels, 82 % des automobilistes roulent au-delà de la limite autorisée. Enfin, si globalement le nombre de bons conducteurs reste stable (49 % vs. 50 % en 2016), les usages du téléphone au volant se dégradent à nouveau de manière significative en 2017.



> [EN SAVOIR +](#)



La contestation d'un procès verbal électronique sur Internet est désormais possible

► Depuis le 23 novembre 2015, il était possible de contester gratuitement et facilement un avis de contravention établi à la suite d'un contrôle radar en se rendant sur le site de l'Agence nationale de traitement automatisé des infractions (ANTAI).

Depuis le 4 avril 2017, cette dématérialisation des modalités de recours est étendue à tous les avis de contravention établis à partir d'une solution de verbalisation électronique (PVe). Si la contestation par voie postale reste possible, elle peut maintenant s'effectuer aussi en quelques clics sur le site de l'ANTAI (www.antai.fr) dans la rubrique « Comment contester ». Cette extension correspond à la mesure complémentaire (D21), décidée en Comité interministériel de la sécurité routière le 2 octobre 2015, visant à simplifier les démarches des usagers.

> [EN SAVOIR +](#)

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

**40 % des Français
utilisent le GPS de leur
smartphone en conduisant
(vs 26 % en 2016).**

*Baromètre AXA Prévention 2017 des comportements
sur la route*



**Nouvelle réglementation sur les vitres teintées :
5 651 verbalisations depuis le 1^{er} janvier 2017.**