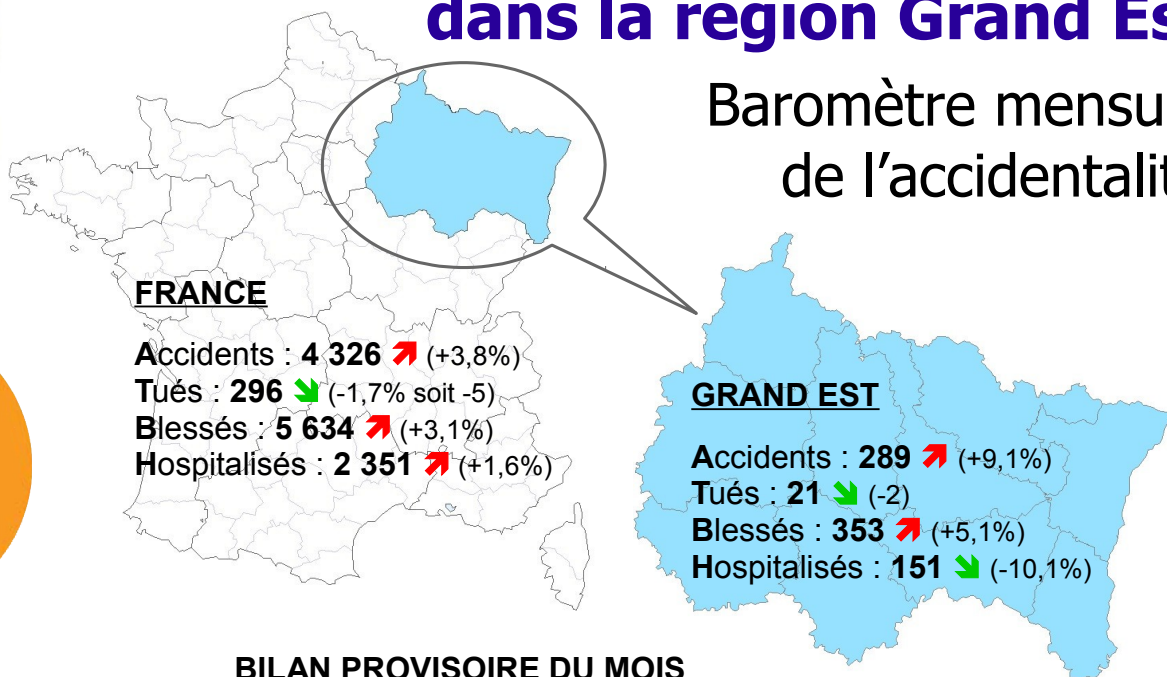


Août  
2017

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Baromètre mensuel de l'accidentalité



### BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>ATBH</b>										
<b>Accidents corporels</b>	5	26	33	8	38	3	47	63	44	22
même mois consolidé n-1	6	16	43	9	49	4	28	63	27	20
<b>Personnes tuées</b>	0	5	1	0	3	0	4	3	4	1
même mois consolidé n-1	2	0	3	1	6	2	1	4	2	2
Cumul depuis janvier	14	16	15	9	20	9	34	30	20	12
<b>Personnes blessées</b>	5	29	49	6	47	3	52	86	46	30
même mois consolidé n-1	8	21	63	15	66	7	35	70	27	24
<b>dont blessées hospitalisées</b>	4	13	13	5	10	3	33	30	22	18
même mois consolidé n-1	8	13	22	7	22	5	26	24	20	21

### RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Août
<b>Piétons</b>	2		1	7	5	10	25	1
<b>Bicyclettes</b>		1		1	6	3	11	1
<b>Cyclomoteurs</b>		4	1		1	1	7	4
<b>Motocyclettes</b>			5	12	13		30	5
<b>Véhicules légers</b>	3	3	13	27	25	24	95	9
<b>Poids lourds</b>				1	1		2	
<b>Autres *</b>		1		2	5	1	9	1
<b>Cumul depuis janvier</b>	5	9	20	50	56	39	179	
<b>Août</b>		7	2	7	2	3		21

\*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

## COMMENTAIRES

En août 2017, la mortalité routière sur les routes de France métropolitaine **baisse** légèrement de **1.7 %** avec **5 personnes tuées de moins** par rapport à août 2016. Moins favorablement, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 3,8 %, soit 160 accidents de plus. Le nombre de personnes blessées hospitalisées augmente également de 1,6 %, soit 36 personnes de plus.

Dans la région Grand Est, on observe ce mois-ci une hausse des accidents corporels mais avec une gravité en baisse. Ainsi, la mortalité routière diminue avec **2 personnes tuées de moins** par rapport à août 2016. Dans cette même tendance le nombre de personnes blessées hospitalisées **baisse de 10,1 %**. En revanche, les nombres d'accidents corporels et de personnes blessées augmentent respectivement de 9,1 % et 5,1 %.

Les tendances sont contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse ou stables pour l'Aube, la Moselle et le Haut-Rhin alors que plus favorablement, ils sont tous à la **baisse** pour les Ardennes, la Marne, la Haute-Marne, la Meurthe-et-Moselle et la Meuse. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans l'Aube, la Moselle et le Haut-Rhin alors qu'elle **diminue** pour tous les autres départements.

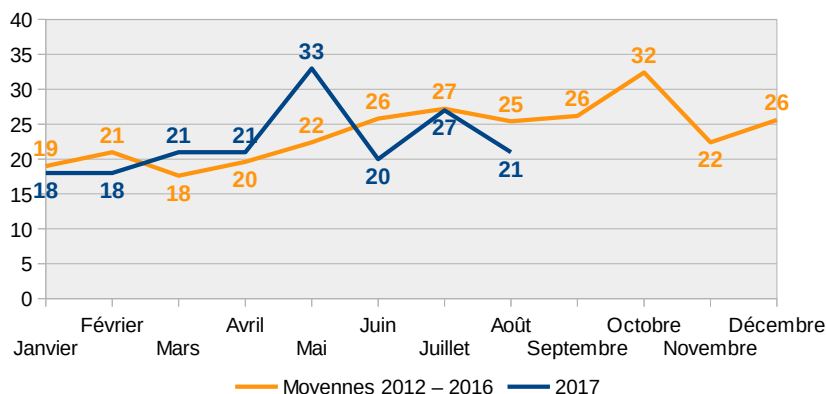
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers et de 2 roues-motorisés. D'ailleurs ces derniers sont au 1<sup>er</sup> rang de mortalité tous comme les véhicules légers et représentent 43 % des personnes tuées.

Depuis le début de cette année, les 45-64 ans sont les plus vulnérables et pratiquement 1/4 d'entre eux (24 %) étaient des usagers de 2 roues-motorisés. Enfin, s'agissant des piétons décédés, ils sont au 3<sup>ème</sup> rang de la mortalité sur les 8 premiers mois de 2017 et 40 % d'entre eux étaient des seniors.

## ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



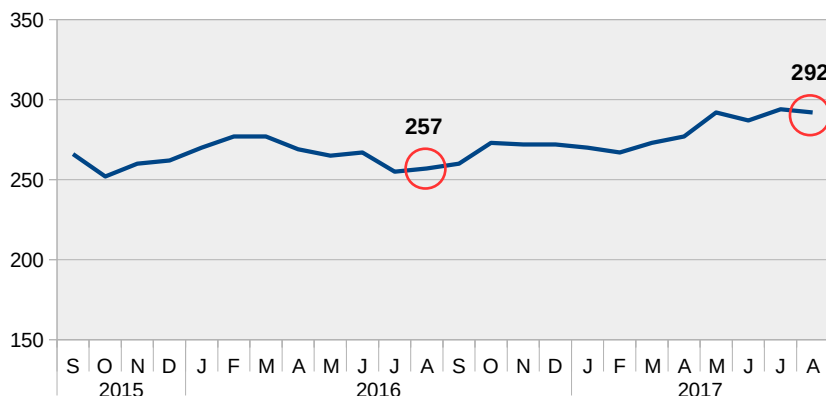
La mortalité routière dans la région Grand Est a progressé depuis le début de l'année pour se situer en mai bien au-dessus de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

L'inversion favorable de la tendance au mois de juin se confirme ce mois-ci puisque la courbe de la mortalité reste en dessous de cette référence avec **4 personnes tuées de moins**.

## ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de septembre 2016 à août 2017, **292** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à août 2016 avec 257 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 13,6 %.

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

### Démenti de la Délégation à la Sécurité routière

► Plusieurs organes de presse ont annoncé une possible implantation en France du radar NK7 dissimulable dans une poubelle. La délégation à la sécurité routière (DSR) tient à démentir tout projet d'achat d'un tel équipement

La société qui commercialise ce radar a déclaré avoir lancé une procédure de certification auprès du laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE). Toute entreprise peut présenter un nouveau dispositif auprès du LNE mais cette procédure n'engage en rien les services de l'État quant à son utilisation future.

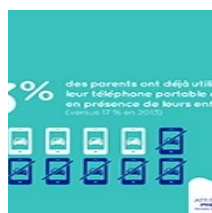
Aucun service de l'État français n'a jamais envisagé la mise en place de ce dispositif de contrôle et ne l'envisage à court, moyen ou long terme.

### Les flashes des radars automatiques sont en forte augmentation en 2016 par rapport à 2015 (25,6 millions : +26,3 %).

► Suite aux contrôles effectués pour chaque photo, 16 millions d'avis de contravention (+20,6 %) ont été envoyés. La transformation du flash en avis de contravention est en augmentation, preuve d'une meilleure efficacité du système. Cette hausse des avis de contravention est essentiellement liée à l'activité des radars autonomes protégeant les personnes travaillant sur les chantiers, à l'augmentation des radars double-sens (+400) et des voitures-radars (+124 voitures). Elle s'explique aussi par la forte hausse (+40,5 %) des contraventions envoyées aux propriétaires des véhicules immatriculés à l'étranger flashés sur notre territoire, 12 pays fournissant désormais à la France les informations nécessaires.



[> EN SAVOIR +](#)



### Étude Attitude Prévention : une dégradation continue des comportements des parents au volant

► L'association Attitude Prévention dresse le bilan de ses 5 années d'étude sur le comportement des parents au volant en présence de leurs enfants.

Ce dernier révèle un relâchement de la vigilance des conducteurs. Ainsi, en 2017, 89 % des parents reconnaissent un comportement inadapté au volant en présence de leurs enfants, ils étaient 74 % en 2013. Une évolution particulièrement marquée pour l'usage du téléphone au volant.

Pour sensibiliser les Français au moment des grands chassés-croisés de l'été, Attitude Prévention a lancé une campagne de prévention « Sur la route, assurons-nous de transmettre les bons gestes ». Le dispositif de la campagne s'articule autour de spots de sensibilisation aux différents risques routiers, diffusés sur les chaînes hertziennes et numériques. Cette campagne joue principalement sur le mimétisme gestuel et postural. Elle repose ainsi sur la vie quotidienne de tous les Français, sur ces petits gestes si dangereux, et néanmoins si fréquents, qui risquent naturellement d'être repris par les enfants.

[> EN SAVOIR +](#)

## Les autres actualités de la sécurité routière

### LE CHIFFRE

**89 % des parents reconnaissent qu'il leur est déjà arrivé d'avoir un comportement dangereux au volant en présence de leur enfant.**

► [Lire l'étude attitude prévention](#)

### L'Agence nationale de traitement automatisé des infractions (ANTAI) se dote d'un nouveau site web



<https://www.antai.gouv.fr/>