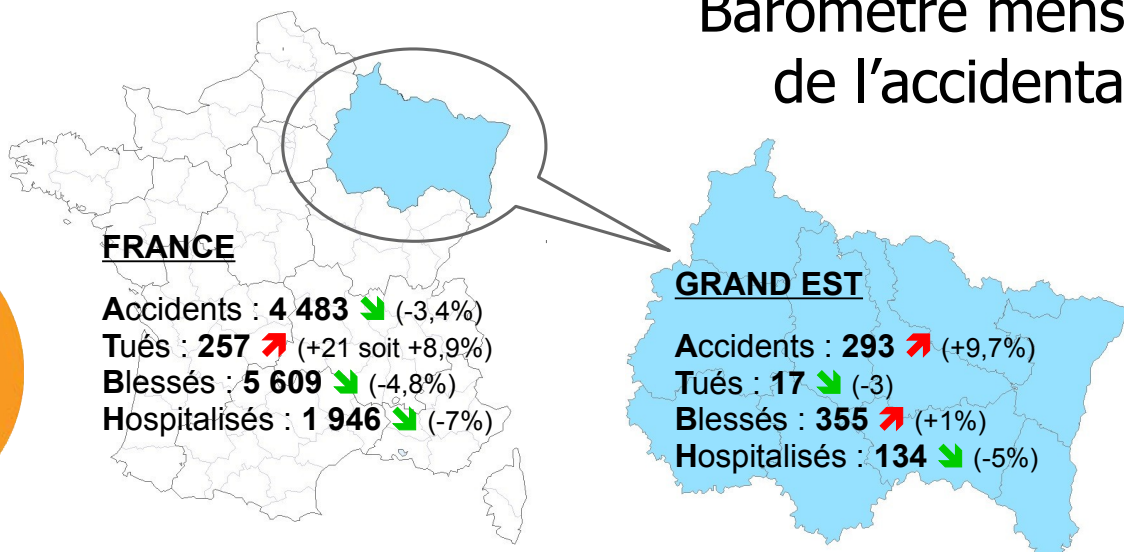


Janvier
2017La sécurité routière
dans la région Grand EstBaromètre mensuel
de l'accidentalité

BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	13	14	33	8	52	8	29	36	90	10
même mois consolidé n-1	4	17	30	6	64	10	48	46	26	16
Personnes tuées	3	0	0	2	2	2	3	1	3	1
même mois consolidé n-1	1	1	3	0	2	1	5	2	2	3
Cumul depuis janvier	3	0	0	2	2	2	2	1	3	1
Personnes blessées	14	15	41	7	68	7	34	45	109	15
même mois consolidé n-1	7	27	46	10	88	15	51	60	29	18
dont blessées hospitalisées	6	9	20	6	21	6	20	10	28	8
même mois consolidé n-1	4	14	13	5	17	9	27	16	20	16

REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total depuis janvier	Janvier
Piétons						3	3	3
Bicyclettes							0	0
Cyclomoteurs							0	0
Motocyclettes							0	0
Véhicules légers			2	3	4	5	14	14
Poids lourds							0	0
Autres							0	0
Cumul depuis janvier	0	0	2	3	4	8	17	17
Janvier	0	0	2	3	4	8		

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

La mortalité routière en France connaît une hausse sensible de 8,9 % par rapport à janvier 2016. Ainsi, 257 personnes sont décédées sur les routes en janvier 2017, soit 21 personnes tuées de plus. **Plus favorablement**, les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées et blessées hospitalisées sont en **baisse** respectivement de **3,4 %**, **4,8 %** et **7 %**.

Dans la région Grand Est, les chiffres de l'accidentalité sont contrastés par rapport à ceux de la France. Ainsi, les nombres d'accidents corporels et de personnes blessées augmentent respectivement de 9,7 % et 1 % alors que dans une évolution plus favorable, on dénombre **3 personnes tuées de moins** par rapport à janvier 2016. Dans cette même tendance, le nombre de personnes blessées hospitalisées **diminue de 5 %**.

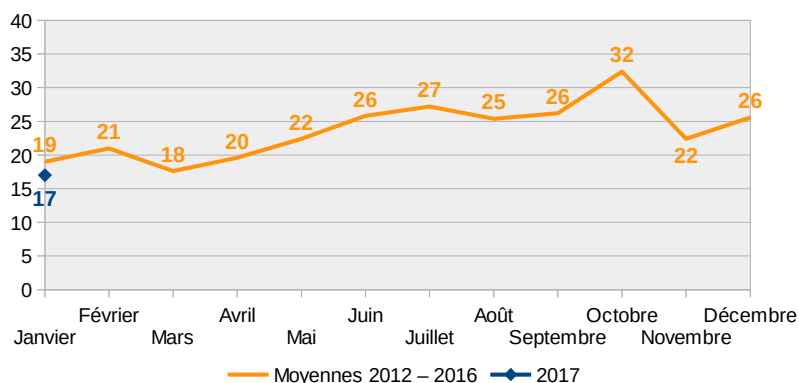
Les tendances sont également contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse pour les Ardennes et le Haut-Rhin alors que **plus favorablement**, ceux de l'Aube, de la Moselle, du Bas-Rhin et des Vosges **diminuent**. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans 4 départements du Grand Est (08, 52, 55 et 68) alors que le nombre de personnes tuées **baisse** ou reste stable en Meurthe-et-Moselle (=) Moselle (-2) Bas-Rhin (-1) et Vosges (-2). Enfin, il n'y a **aucune personne tuée** à déplorer dans l'Aube et la Marne.

Les seniors de +65ans sont les plus vulnérables ce mois-ci. Ainsi, cette tranche d'âge représente 47 % du nombre total de personnes tuées pour la région et environ 1/3 de ces seniors sont des piétons. D'ailleurs concernant les piétons, ils sont les seuls autres usagers touchés par la mortalité ce mois-ci.

EVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



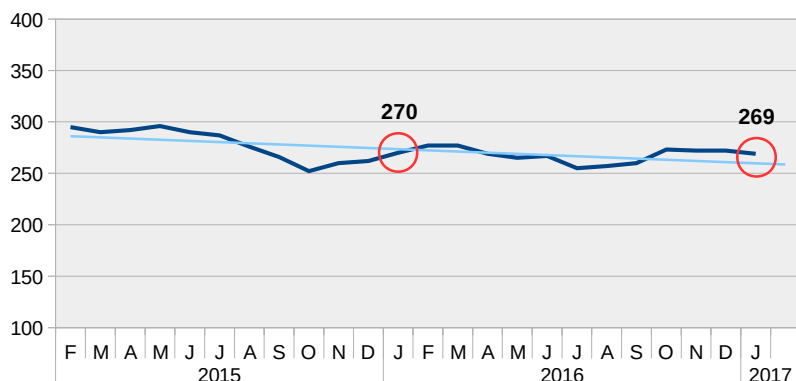
Pour ce 1^{er} mois de l'année, la mortalité dans la région Grand-Est est en dessous de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents.

Ainsi pour janvier 2017, on dénombre **2 personnes tuées de moins** par rapport à cette référence.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de février 2016 à janvier 2017, 269 personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à janvier 2016 avec 270 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité est restée pratiquement stable. Dans un même temps, elle progresse au niveau national de 1,6 %.



Deux nouveaux panneaux pour mieux informer les usagers avant un radar

► A partir du 1er mars 2017, un nouveau panneau sera progressivement déployé en dehors des agglomérations pour mieux informer les usagers de la vitesse limite autorisée avant un radar.

Ce panneau conserve une signalétique bien connue et facilement identifiée par les conducteurs depuis la mise en place du contrôle automatisé en 2003. Cette simplification permet à l'usager de porter toute son attention sur la **vitesse limite autorisée intégrée** pour la première fois dans la tôle en aluminium (ici de 90 km/h), placée de façon très visible en haut du panneau.



Un second panneau a été créé pour annoncer les « itinéraires de contrôle par panneaux leures » qui ont commencé à être déployés en 2016 et dont le principe est de déplacer un radar autonome de façon aléatoire sur un parcours précis. D'une signalétique également simplifiée, sa particularité est d'être associée à un **panonceau indiquant la longueur restant à parcourir** sur l'itinéraire où les contrôles de la vitesse sont susceptibles d'être ou non présents (ici sur 15 kilomètres). Pour qu'aucun usager ne pénètre sur cet itinéraire sans être informé d'un contrôle toujours possible, un de ces nouveaux panneaux sera installé aux principales intersections.

Rappel : à partir du 1er janvier 2017, onze catégories d'infractions routières seront verbalisables sans interception du conducteur

► Afin d'intensifier la lutte contre les comportements dangereux, les mesures 3 et 6 du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 2 octobre 2015 prévoyaient d'étendre le nombre des **infractions pouvant être constatées, sans interception** en bord de route, par l'intermédiaire de la **vidéo-verbalisation et des radars homologués**.



Jusqu'à présent quatre catégories d'infractions routières étaient constatables sans interception du conducteur en bord de route : le non-respect des signalisations imposant l'arrêt des véhicules (feu rouge, stop, etc.), le non-respect des vitesses maximales autorisées, le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules et l'usage de voies et chaussées réservées à certaines catégories de véhicules comme les bus ou les taxis. Depuis le 31 décembre 2016, sept catégories d'infractions supplémentaires pourront être constatées :

le défaut du port de la ceinture de sécurité ; l'usage du téléphone portable tenu en main ; la circulation, l'arrêt et le stationnement sur les bandes d'arrêt d'urgence ; le chevauchement et le franchissement des lignes continues ; le non-respect des règles de dépassement, le non-respect des « sas-vélos » et le défaut de port du casque à deux-roues motorisé.

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

**Les usagers vulnérables
(piétons, cyclistes, cyclomotoristes,
motocyclistes) représentent
42 % des personnes tuées
sur la route en 2016**

(ONISR)



**Le surteintage des vitres avant
des véhicules est sanctionné
depuis le 1er janvier 2017**