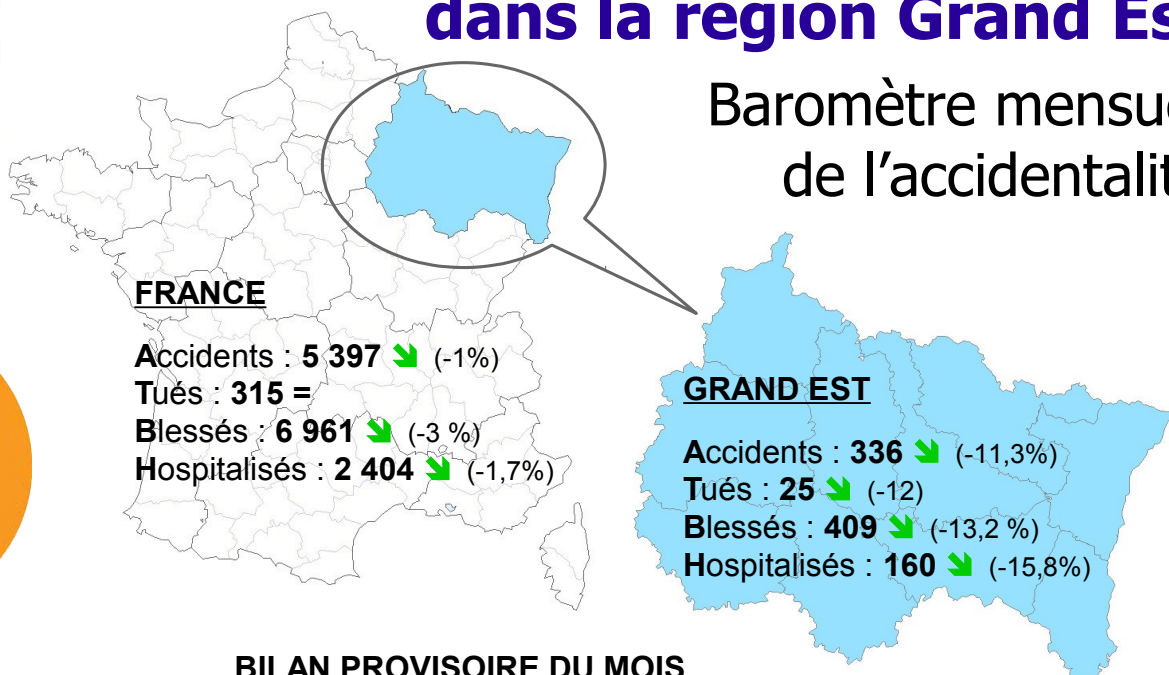


Octobre
2017

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

| DEPARTEMENTS | ARDENNES | AUBE | MARNE | HAUTE-MARNE | MEURTHE ET MOSELLE | MEUSE | MOSELLE | BAS-RHIN | HAUT-RHIN | VOSGES |
|------------------------------------|----------|------|-------|-------------|--------------------|-------|---------|----------|-----------|--------|
| ATBH | | | | | | | | | | |
| Accidents corporels | 11 | 48 | 37 | 10 | 49 | 4 | 34 | 72 | 56 | 15 |
| même mois consolidé n-1 | 17 | 30 | 55 | 12 | 63 | 7 | 45 | 73 | 61 | 16 |
| Personnes tuées | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 5 | 0 |
| même mois consolidé n-1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 7 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 |
| Cumul depuis janvier | 14 | 19 | 25 | 12 | 28 | 12 | 46 | 35 | 25 | 12 |
| Personnes blessées | 13 | 61 | 46 | 14 | 55 | 9 | 40 | 100 | 52 | 19 |
| même mois consolidé n-1 | 23 | 34 | 64 | 15 | 78 | 8 | 56 | 91 | 80 | 22 |
| dont blessées hospitalisées | 6 | 13 | 21 | 9 | 15 | 6 | 21 | 28 | 28 | 13 |
| même mois consolidé n-1 | 19 | 20 | 25 | 8 | 21 | 5 | 23 | 31 | 25 | 13 |

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

| USAGERS | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et + | Cumul depuis janvier | Octobre |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------------------|---------|
| Piétons | 2 | | 1 | 7 | 8 | 12 | 30 | 3 |
| Bicyclettes | | 2 | | 3 | 6 | 4 | 15 | 3 |
| Cyclomoteurs | | 6 | 1 | | 1 | 1 | 9 | 1 |
| Motocyclettes | | | 6 | 19 | 16 | | 41 | 6 |
| Véhicules légers | 3 | 3 | 21 | 34 | 29 | 32 | 122 | 12 |
| Poids lourds | | | | 1 | 1 | | 2 | |
| Autres * | | 1 | | 3 | 5 | 1 | 10 | |
| Cumul depuis janvier | 5 | 12 | 29 | 67 | 66 | 50 | 229 | |
| Octobre | | 2 | 4 | 10 | 3 | 6 | | 25 |

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

En octobre 2017, la mortalité routière en France est stable par rapport à celle d'octobre 2016 avec le même nombre de personnes tuées. Les autres indicateurs mensuels sont orientés à la baisse avec les nombres d'accidents corporels, de personnes blessées dont personnes blessées hospitalisées qui diminuent respectivement de 1 %, 3 % et 1,7 %.

Dans la région Grand Est on observe cette même tendance favorable. Ainsi, avec **12 personnes tuées de moins** par rapport à octobre 2016, la **mortalité est en baisse** tout comme d'ailleurs les autres indicateurs. Aussi, les nombres d'accidents corporels, personnes blessées dont blessées hospitalisées **diminuent** respectivement de 11,3 %, 13,2 % et 15,8 %.

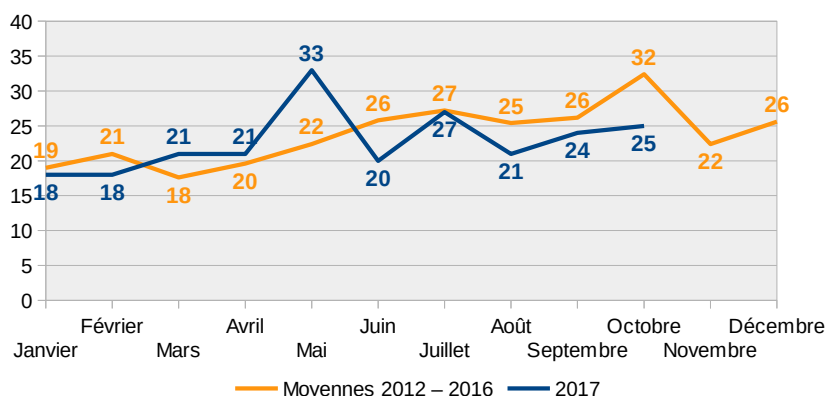
La tendance est également favorable pour la moitié des départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont en baisse ou stables pour les Ardennes, la Marne, la Meurthe-et-Moselle, la Moselle et les Vosges alors que plus défavorablement, les évolutions sont contrastées pour ceux des autres départements. S'agissant de la mortalité, elle augmente dans le Bas-Rhin et le Haut-Rhin alors qu'elle **diminue** ou reste stable pour tous les autres départements.

La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers, de 2 roues-motorisés et piétons/cyclistes. D'ailleurs ces derniers représentent 1/4 de la mortalité du département. Depuis le début de cette année, les 25-44 ans sont les plus vulnérables et 28 % d'entre eux étaient des usagers de 2 roues-motorisés. S'agissant des piétons/cyclistes décédés, ils sont au 2^{ème} rang de la mortalité et 35 % d'entre eux étaient des seniors. C'est la 2^{ème} cause de mortalité pour cette tranche d'âges.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



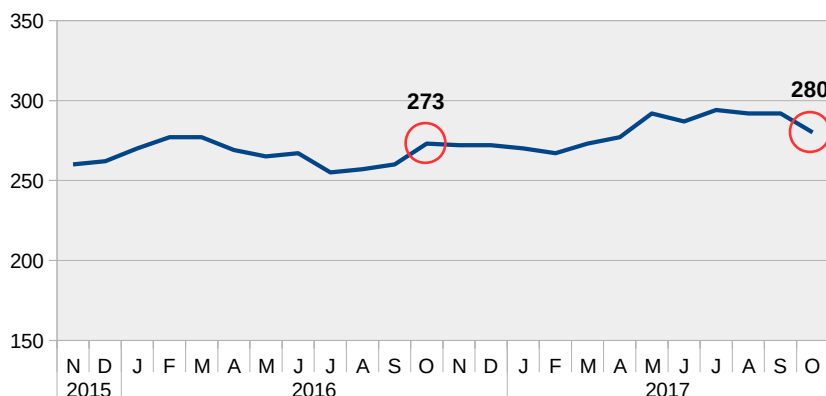
La mortalité routière dans la région Grand Est a progressé depuis le début de l'année pour se situer en mai bien au-dessus de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

L'inversion favorable de la tendance au mois de juin se confirme ce mois-ci avec une courbe de la mortalité pour la région qui reste en dessous de cette référence avec **7 personnes tuées de moins**.

ÉVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante de novembre 2016 à octobre 2017, **280** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à octobre 2016 avec 273 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 2,6 %.



À conduire sans permis, sans assurance, on risque le pire

► En 2016, 241 personnes ont trouvé la mort dans un accident impliquant un conducteur sans permis et 235 dans un accident impliquant un véhicule non assuré.

Selon l'Observatoire national de la sécurité routière (ONISR) 600 000 personnes circuleraient sans permis et encore plus, 700 000, sans assurance. Beaucoup d'usagers de la route ignorent encore les conséquences très lourdes d'une conduite sans permis ou sans assurance : mise en détention, inscription au casier judiciaire, endettement à vie transmissible aux enfants pour régler les dommages physiques et corporels, etc. La Sécurité routière repart en campagne pour les informer avec deux dépliants dans un format bande dessinée, illustrés par Philippe Squarzoni *Conduite sans assurance, conduite sans permis, connaissez-vous les risques ?* et deux animations vidéo sur les risques encourus.

[> EN SAVOIR +](#)

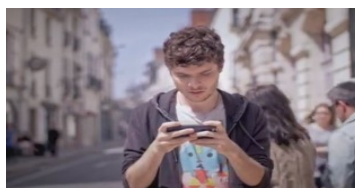
À quoi sert l'argent des radars automatiques ?

► Pour la première fois, la réponse à cette question est développée en détails dans un rapport officiel annexé au Projet de loi de finances de l'année 2018.

Selon le rapport annexé cette année au Projet de loi de finances, la quasi-totalité des « amendes radars » (91,8 %, soit 845,2 M€), a bien été consacrée à la lutte contre l'insécurité routière, notamment à travers l'amélioration du réseau routier, contre 8,2 % (75 M€) affectée au désendettement de l'Etat.



[> EN SAVOIR +](#)



Indre-et-Loire : Sois prudent, lâche ton écran, un film contre les dangers du téléphone au volant

► Plusieurs accidents très graves survenus en 2016 ont conduit la Direction départementale de la sécurité publique d'Indre-et-Loire à lancer une campagne de prévention sur les risques liés à l'usage du téléphone portable par les jeunes piétons.

[> EN SAVOIR +](#)

Nord : un premier passage piétons « 3D » testé dans le Nord

► Installé à l'initiative du maire de Cysoing dans la rue de l'école maternelle Saint-Joseph, dans le Nord, ce tracé en illusion d'optique doit inciter les conducteurs à ralentir.

Si les effets semblent positifs à l'étranger, il faudra attendre encore quelque temps pour évaluer l'influence de ces nouveaux passages piétons dans la commune. Un jeu de couleurs blanc, gris et noir, visible de nuit, donne un effet en trois dimensions aux automobilistes. « On l'a mis à un endroit stratégique, à côté d'une école maternelle », souligne le maire de Cysoing, qui pourrait généraliser l'aménagement dans les zones à 30 km/h de cette ville de 5 000 habitants. Cysoing est la première ville en France à avoir peint un passage piétons de cette façon.



Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

1 personne sur 2
reconnaît qu'il lui arrive d'utiliser
son téléphone en conduisant



AU VOLANT LE TÉLÉPHONE PEUT TUER

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUTS RESPONSABLES