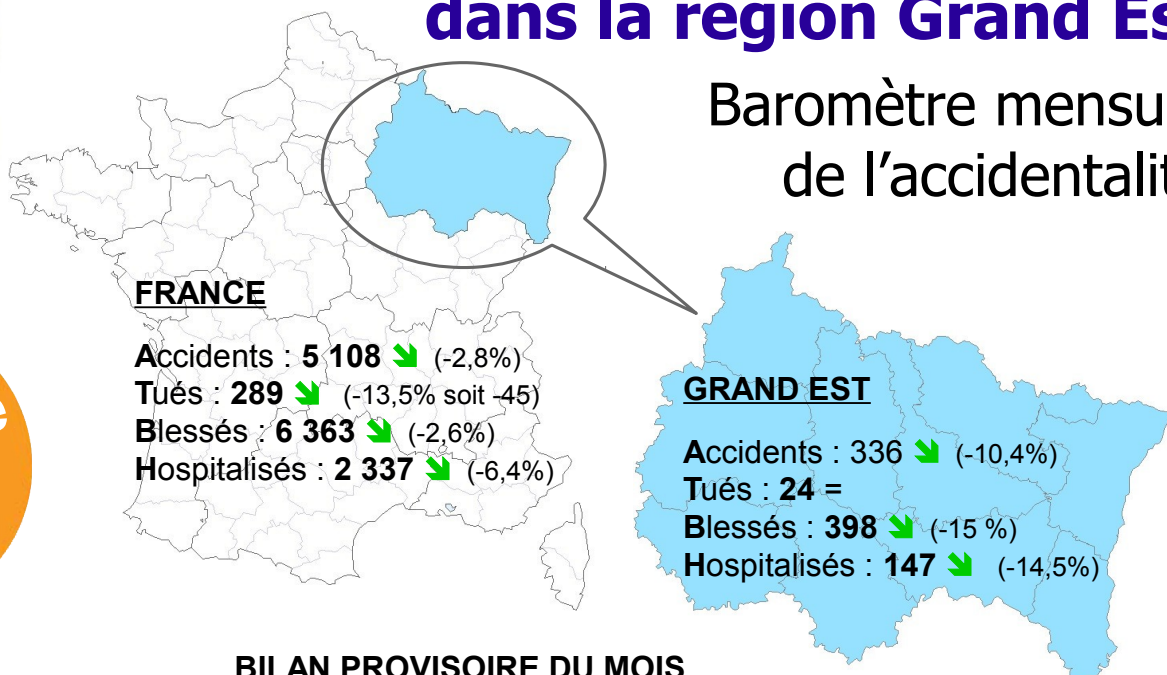


Septembre
2017

La sécurité routière dans la région Grand Est

Baromètre mensuel de l'accidentalité



BILAN PROVISOIRE DU MOIS

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
ATBH										
Accidents corporels	8	34	46	11	51	9	38	85	46	8
<i>même mois consolidé n-1</i>	9	15	52	21	61	6	50	96	47	18
Personnes tuées	0	2	6	2	6	1	5	2	0	0
<i>même mois consolidé n-1</i>	1	3	1	2	3	1	6	2	2	3
<i>Cumul depuis janvier</i>	14	18	21	11	26	10	39	32	20	12
Personnes blessées	9	41	50	11	61	10	43	105	57	11
<i>même mois consolidé n-1</i>	9	16	72	25	82	6	63	123	53	19
dont blessées hospitalisées	2	11	16	8	16	5	25	29	28	7
<i>même mois consolidé n-1</i>	6	8	25	17	15	4	39	25	19	14

RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES

(Cumul de l'année et mois en cours)

USAGERS	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Septembre
Piétons	2		1	7	6	11	27	2
Bicyclettes		1		2	6	3	12	1
Cyclomoteurs		5	1		1	1	8	1
Motocyclettes			6	14	15		35	5
Véhicules légers	3	3	17	30	29	27	109	14
Poids lourds				1	1		2	
Autres *		1		3	5	1	10	1
Cumul depuis janvier	5	10	25	57	63	43	203	
Septembre		1	5	7	7	4		24

*Autres = TC, véhicules utilitaires, voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

COMMENTAIRES

Les indicateurs de l'accidentalité routière en France sont orientés à la baisse pour le mois de septembre 2017 comparé à septembre 2016. Ainsi, la mortalité routière est en baisse de 13,5 % avec 45 personnes tuées de moins. Les nombres d'accidents corporels et de personnes blessées dont blessées hospitalisées suivent cette même tendance favorable, respectivement -2,8 %, -2,6 % et -6,4 %.

Dans la région Grand Est, on observe cette même tendance favorable. La mortalité reste stable par rapport à septembre 2016 quand les autres indicateurs sont à la baisse. Ainsi, les nombres d'accidents corporels et de personnes blessées dont blessées hospitalisées diminuent respectivement de 10,4 %, 15 % et 14,5 %.

Les tendances sont contrastées dans les départements de la région. Ainsi tous les indicateurs sont à la hausse ou stables pour la Meuse alors que plus favorablement, ils sont tous à la **baisse** ou stables pour les Ardennes, la Moselle et les Vosges. S'agissant de la mortalité, elle augmente sensiblement dans la Marne et en Meurthe-et-Moselle alors qu'elle **diminue** dans l'Aube et est **nulle** dans les Ardennes, le Haut-Rhin et les Vosges.

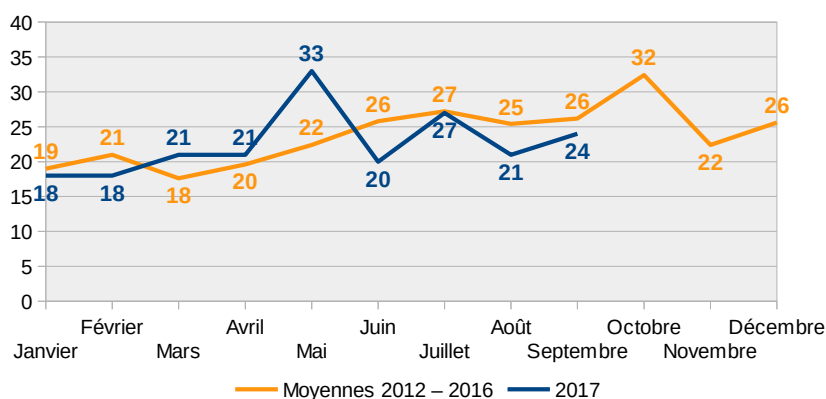
La mortalité se concentre ce mois-ci essentiellement chez les usagers de véhicules légers et de 2 roues-motorisés. D'ailleurs ces derniers représentent 1/4 de la mortalité du département.

Depuis le début de cette année, les 45-64 ans sont les plus vulnérables et 21 % d'entre eux étaient des usagers de 2 roues-motorisés. S'agissant des piétons décédés, ils sont au 3^{ème} rang de la mortalité sur les 3 premiers trimestres de 2017 et 41 % d'entre eux étaient des seniors. C'est la 2^{ème} cause de mortalité pour cette tranche d'âges.

ÉVOLUTION MENSUELLE

(Chiffres provisoires mensuels 2017, comparés aux moyennes des 5 mois identiques précédents)

Evolution mensuelle des personnes tuées



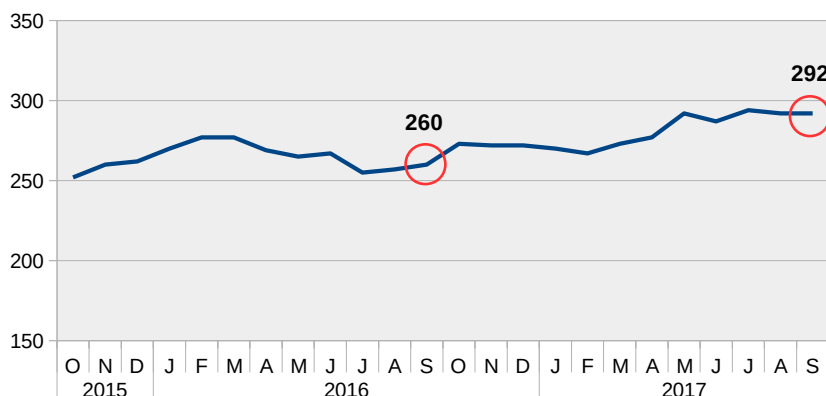
La mortalité routière dans la région Grand Est a progressé depuis le début de l'année pour se situer en mai bien au-dessus de celle des moyennes des 5 mois identiques précédents (référence).

L'inversion favorable de la tendance au mois de juin se confirme ce mois-ci avec une courbe de la mortalité pour la région qui reste en dessous de cette référence avec **2 personnes tuées de moins**.

EVOLUTION ANNUELLE

(Chaque valeur mensuelle correspond à la moyenne sur 12 mois glissants y compris le mois considéré)

Evolution de la mortalité en glissement annuel



Sur une année glissante d'octobre 2016 à septembre 2017, **292** personnes sont décédées dans la région Grand-Est. Comparée à septembre 2016 avec 260 personnes tuées et sur une période identique, la mortalité a augmenté de 12,3 %.



Baromètre Axa Prévention sur les trajets professionnels : le comportement très inquiétant des conducteurs

► Axa Prévention a mesuré dans le cadre de son baromètre annuel le comportement des Français qui réalisent des trajets professionnels régulièrement. Il s'avère que la prise de risque de ces conducteurs est systématiquement plus forte que lors de trajets privés.

Partant de ce constat, l'association a mis au point un dispositif d'accompagnement gratuit pour les entreprises incluant un auto-diagnostic pour établir le bilan prévention de leur flotte automobile et un kit de communication pour sensibiliser tous les collaborateurs. En octobre 2016, AXA France a été l'une des premières entreprises à signer l'Appel national des entreprises en faveur de la sécurité routière, lancé par la Sécurité routière. Depuis, un grand nombre d'entreprises signataires se mobilisent pour la sécurité de leurs collaborateurs sur la route, au travers de 7 engagements concrets.

[> EN SAVOIR +](#)

Renouvellement d'un partenariat entre le Conseil national de l'ordre des médecins, la Direction générale de la santé et la Sécurité routière

► La brochure « Pour une conduite adaptée à sa santé. Médecins, quel est votre rôle ? » est diffusée avec le bulletin de l'Ordre national des médecins de septembre/octobre 2017 aux 290 000 médecins inscrits à l'Ordre.



Le maintien de l'autonomie et la préservation de la capacité de conduire sont des enjeux importants de la santé et du bien être de chaque individu. Le médecin est l'interlocuteur privilégié en la matière. L'objectif du document est de préciser les conditions médicales essentielles à la conduite et les situations dans lesquelles le recours à un médecin agréé est indispensable. Cet outil a été rédigé par un groupe de travail pluridisciplinaire, piloté par la Sécurité routière et la Direction générale de la santé. Sur cette même thématique santé et conduite, en mars 2017, la Sécurité routière a réalisé en partenariat avec l'Ordre national des pharmaciens et la Direction générale de la santé une campagne de sensibilisation plus spécifiquement axée sur les risques liés à la prise de médicaments sur la conduite de véhicules.

[> EN SAVOIR +](#)



Stratégie interministérielle sur le véhicule automatisé : une consultation est en cours

► Le développement de véhicules de plus en plus automatisés, à terme autonomes, aura des conséquences sur la mobilité et l'environnement et devrait contribuer à améliorer la sécurité routière.

Afin de porter une vision française claire sur le sujet, la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) et la Direction générale de l'énergie et du climat (DGE) du ministère de la Transition écologique et solidaire, la Direction générale des entreprises (DGE) du ministère de l'Économie et des Finances et la Délégation à la sécurité routière (DSR) du ministère de l'Intérieur ont rédigé un projet de stratégie interministérielle sur le véhicule automatisé. Une consultation des acteurs privés et publics, mais aussi du grand public a été lancée. L'objectif sera ensuite de publier la stratégie d'ici à la fin de l'année 2017.

[> EN SAVOIR +](#)

Les autres actualités de la sécurité routière

LE CHIFFRE

**Trajets professionnels :
8 conducteurs sur 10 utilisent
leur téléphone au volant tous usages
confondus.**

Source : Trajets professionnels : le comportement très inquiétant des conducteurs (baromètre Axa Prévention, septembre 2017)

200 gilets airbag remis aux pompiers de Paris motocyclistes

